





Documento elaborado por IIRSA y aprobado por el
Comité Coordinador del COSIPLAN



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

La preparación técnica de este documento contó con el apoyo del
Comité de Coordinación Técnica (CCT) de IIRSA

NOTA

La información relativa a los proyectos de la Cartera del COSIPLAN que aquí se presenta tiene como fuente la información existente al 10 de septiembre de 2012 en la Base de Datos de Proyectos (www.iirsa.org/proyectos). La información contenida en dicha Base de Datos es actualizada permanentemente por los países que conforman la Iniciativa.

Los mapas que se encuentran en este documento han sido extraídos de la herramienta GeoSUR y elaborados para la Iniciativa IIRSA como herramienta de trabajo técnico y de referencia general. Las fronteras, colores, denominaciones u otra información mostrada son utilizados únicamente con fines ilustrativos y no implican juicio, opinión u otro sobre la situación jurídica de ningún territorio ni el reconocimiento de fronteras por parte de las instituciones que conforman el CCT.

REFERENCIAS PARA LOS MAPAS

Leyenda






Otros proyectos del grupo

-  Vial
-  Proyecto ferroviario
-  Navegabilidad de Río
-  Eléctrico
-  Líneas de Telecomunicaciones
-  Petróleo, gasífero
-  Acceso perimetral, circunvalación vial
-  Proyecto Ferroviario
-  Puerto
-  Aeropuerto
-  Puente, alternativa de conexión
-  Paso Fronterizo, CEBAF
-  Centro Logístico
-  Eléctrico-Hidroeléctrico
-  Programa de Manejo
-  Multimodal
-  Navegabilidad de Río
-  Fluvial
-  Gasífero
-  Puerto Terrestre
-  Telecomunicaciones
-  Termoeléctrico
-  Túnel

Proyectos ancla del grupo



Referencias

-  Capital de país
-  Ciudad
-  Límite de país
-  Vialidad existente
-  Hidrografía principal

Referencias de colores para los ejes de integración y desarrollo

 Eje del Amazonas	 Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
 Eje Andino	 Eje Interoceánico Central
 Eje de Capricornio	 Eje MERCOSUR-Chile
 Eje del Escudo Guayanés	 Eje Perú-Brasil-Bolivia
	 Eje del Sur

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	5
INTRODUCCIÓN	7
ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS Y METODOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA	9
LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN 2012	13
LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN 2012 POR EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO	31
<i>EJE DEL AMAZONAS</i>	31
<i>EJE ANDINO</i>	53
<i>EJE DE CAPRICORNIO</i>	81
<i>EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS</i>	99
<i>EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ</i>	113
<i>EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL</i>	131
<i>EJE MERCOSUR-CHILE</i>	149
EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	169
EJE DEL SUR	181

PRESENTACIÓN

Este documento presenta la Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana elaborada por los países miembros de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) en el marco del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) y como parte del plan de trabajo de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).

La UNASUR fue creada por los presidentes suramericanos en 2008 como un espacio de articulación y diálogo político de alto nivel que involucra a los doce países de la región. En este ámbito institucional se crearon ocho consejos sectoriales de nivel ministerial, siendo uno de ellos el COSIPLAN. Este Consejo, de acuerdo a su Estatuto y Reglamento, incluye a la Iniciativa IIRSA como su foro técnico de infraestructura.

Uno de los objetivos del COSIPLAN establecido en su Plan de Acción Estratégico (PAE) 2012-2022 consiste en actualizar la “Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana” (en adelante Cartera de Proyectos del COSIPLAN), que ha sido confeccionada a partir de la Cartera de Proyectos IIRSA.

En 2012, se realizó por segunda vez este ejercicio de actualización en el marco del COSIPLAN, a través de la realización de reuniones de los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de los 9 Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs) de IIRSA. Como resultado de esta actividad se obtuvo un portafolio de 544 proyectos que alcanzan una inversión estimada de US\$ 130.139,1 millones.

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN es producto de un importante esfuerzo de cooperación, diálogo y acuerdos consensuados entre los países suramericanos, con el propósito de mejorar el proceso de planificación territorial e identificación de proyectos relevantes para alcanzar una mayor y más sustentable integración física de la región.

INTRODUCCIÓN

La presente publicación tiene como objetivo central difundir la Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana del COSIPLAN para el año 2012.

Esta Cartera es actualizada anualmente a través de reuniones de GTEs cuyo objetivo consiste en facilitar a los países que conforman cada EID, el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

El documento se encuentra ordenado de la siguiente manera:

- Origen y Evolución de la Cartera de Proyectos y Metodología de Planificación Territorial Indicativa: presenta los antecedentes de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y los conceptos básicos de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa desarrollada en el marco de IIRSA, que se utilizan en esta publicación.
- La Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2012: presenta la información consolidada de la Cartera de Proyectos a septiembre de 2012, analizando su composición sectorial, ámbito de implementación, tipo de financiamiento, etapas de ejecución y ordenamiento estratégico a través de los Proyectos Ancla.
- La Cartera de Proyectos del COSIPLAN por Eje de Integración y Desarrollo: describe la conformación de la Cartera de Proyectos para cada EID.

Origen y Evolución de la Cartera de Proyectos y Metodología de Planificación Territorial Indicativa

LA CARTERA DE PROYECTOS IIRSA 2004-2010

La Iniciativa IIRSA a lo largo de sus diez años de trabajo, se constituyó como un foro esencial de los doce países para la planificación de la infraestructura del territorio suramericano con una visión regional y compartida de las oportunidades y obstáculos del subcontinente. En el marco de IIRSA, por primera vez, América del Sur actuó como una unidad singular e integrada, siendo uno de los resultados más significativos de este trabajo la conformación de la “Cartera de Proyectos IIRSA”¹ en los sectores de transporte, energía y comunicaciones.

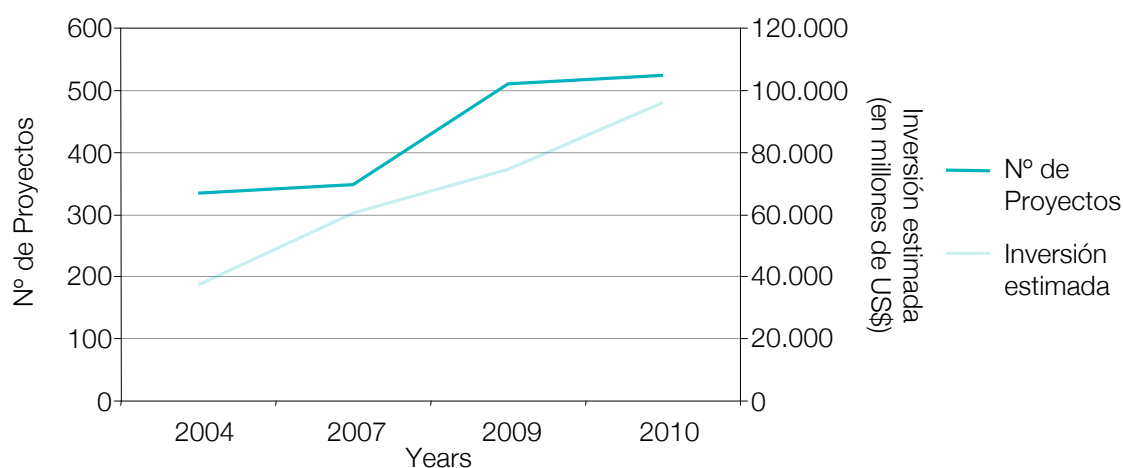
La conformación original de la Cartera de Proyectos IIRSA se produjo en 2004, y fue atravesando sucesivas actualizaciones como resultado de la profundización del proceso de planificación territorial en el marco de la Iniciativa. En 2004, la Iniciativa consolidó un portafolio de 335 proyectos de infraestructura que representaron una inversión estimada de US\$ 37.424,8 millones.

En 2010, y en vistas a la culminación de la primera etapa del trabajo de la Iniciativa, se realizó el último ejercicio de actualización en el marco de IIRSA a través de reuniones de GTEs de todos los EIDs. El portafolio resultante estuvo compuesto por 524 proyectos con una inversión estimada de US\$ 96.119,2 millones (Cartera de Proyectos IIRSA, 2010).

Cantidad de proyectos e inversión estimada 2004-2010

Año	Número de Proyectos	Inversión Estimada
2004	335	37.424,8
2007	349	60.522,6
2008	514	69.000,0
2009	510	74.542,3
2010	524	96.119,2

Cantidad de proyectos e inversión estimada 2004-2010



¹ www.iirsa.org/cartera.asp

En junio de 2011 en la ciudad de Bogotá, tuvieron lugar reuniones de los GTEs de los 9 EIDs en las que se realizó por primera vez el ejercicio de actualización de la Cartera en el marco del COSIPLAN. Los países actualizaron la información de sus proyectos en la Base de Datos² e identificaron proyectos a ser incluidos o excluidos y aquellos que entendían necesarios de llevar a la mesa de diálogo.

Adicionalmente, basándose en la Cartera actualizada, los países identificaron proyectos prioritarios de manera preliminar, a partir de un ejercicio de diálogo y consenso interno, con el fin de conformar una Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración³ (API). Para realizar esta tarea se tomaron en consideración los planes de desarrollo nacionales y sub-nacionales, las políticas y estrategias sectoriales, acuerdos binacionales y/o prioridades de inversión.

Este ejercicio de actualización de cartera dio como resultado un portafolio de 531 proyectos con una inversión estimada de US\$116.120,6 millones.

En agosto de 2012 en la ciudad de Montevideo, se realizó una nueva ronda de GTEs de actualización de la Cartera que dio como resultado un portafolio de 544 proyectos con una inversión estimada de US\$130.139,1 millones.

De los 544 proyectos de la Cartera 168 proyectos se encuentran en ejecución por un monto estimado de US\$ 54.578,9 millones (41,9% de la Cartera); 302 proyectos se encuentran en preparación por un monto estimado de US\$ 62.909,8 millones (48,4% de la Cartera); y 74 proyectos se encuentran concluidos por un monto de US\$ 12.650,4 millones (9,7% de la Cartera).

	Nº de Proyectos		Inversión Estimada	
	TOTAL	%	Millones US\$	%
Perfil	160	29,4	24.512,8	18,9
Pre-ejecución	142	26,1	38.397,0	29,5
Ejecución	168	30,8	54.578,9	41,9
Concluido	74	13,7	12.650,4	9,7
TOTAL	544	100,0	130.139,1	100,0

EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA

La conformación de la Cartera de Proyectos ha sido posible a partir del desarrollo y la aplicación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa⁴ como parte del plan de trabajo de los 10 años de la Iniciativa IIRSA. Esta metodología se inicia con la identificación de Ejes de Integración y Desarrollo (EID), los cuales organizan el territorio suramericano y ordenan la Cartera de Proyectos.

² www.iirsa.org/proyectos

³ Para mayor información sobre la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración recurrir al documento "Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración"

⁴ Para mayor información sobre la Metodología de Planificación Territorial Indicativa y sus dos etapas de aplicación en la Iniciativa IIRSA visitar www.iirsa.org/planificacion.asp

Los conceptos principales de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa que se utilizan en esta publicación son los siguientes:

- **Ejes de Integración y Desarrollo**

Los EIDs son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales. Los EIDs representan una referencia territorial para el desarrollo sostenible de la región que facilitará el acceso a zonas de alto potencial productivo que se encuentran actualmente aisladas o subutilizadas debido a la deficiente provisión de servicios básicos de transporte, energía o comunicaciones. En IIRSA se identificaron 10 Ejes de Integración y Desarrollo.

- **Grupos de Proyectos**

Un grupo de proyectos es un conjunto de proyectos interdependientes, en un determinado espacio geoeconómico, que tiene efectos sinérgicos sobre el desarrollo sostenible. Es decir, el proceso de agrupamiento está basado en la posibilidad de explotar los beneficios de un conjunto de inversiones, los cuales son más grandes que la suma de los efectos de los proyectos individuales que lo componen (sinergias). El proceso tiene por base el territorio y toma en cuenta la localización de los proyectos, sus relaciones con las actividades económicas dominantes o potenciales y los aspectos ambientales y sociales asociados.

La sinergia es denominada vertical cuando el agrupamiento se da en virtud de las relaciones input-output, en una cadena sistémica funcional (puerto-carretera). Es horizontal cuando se refiere a la utilización de recursos comunes o a la facilidad de implementación u operación (hidroeléctrica-hidrografía). Se entiende, por tanto, que la identificación de sinergias para la conformación de los grupos optimiza sus beneficios y favorece la promoción de las inversiones.

- **Función Estratégica**

Los efectos del grupo de proyectos componen su función estratégica, es decir, el objetivo común y/o beneficios principales, tanto para la integración, como para el desarrollo regional de los espacios geoeconómicos involucrados. La función estratégica se refiere a la vinculación directa del grupo de proyectos con los aspectos territoriales propios de su área de influencia y con la visión de negocios del EID correspondiente.

- **Proyecto Ancla**

El Proyecto Ancla da sentido a la formación del grupo y viabiliza las sinergias. No es necesariamente el proyecto de mayor tamaño. Es identificado como el cuello de botella o eslabón faltante de la red de infraestructura que impide el aprovechamiento óptimo de los efectos combinados del grupo, en beneficio del desarrollo económico y social. El Proyecto Ancla puede ser un proyecto ya implantado. En tal caso, se lo denomina Proyecto Ancla existente. En consecuencia, cada grupo se conforma entorno a un Proyecto Ancla o Proyecto Ancla existente.

- **Proyecto Rótula**

Los proyectos rótula son aquellos que articulan dos o más Ejes, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo Eje. Por ejemplo, un puerto localizado en el territorio de dos Ejes. En un EID transversal cumple la función integradora interior-costa y en un EID vertical integra a las regiones norte-sur.

CARTERA DEL COSIPLAN 2012



Países integrantes

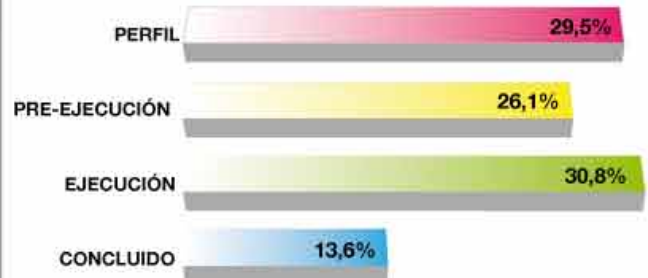


Cantidad total de proyectos: 544

Inversión Total : 130.139,1
(en millones de US\$)

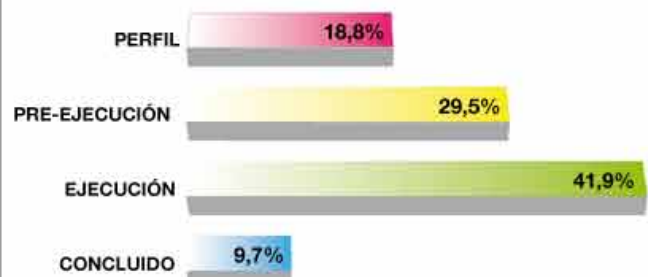
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa



Inversion

Porcentaje por etapas



La Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2012

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN cuenta, a septiembre de 2012, con un portafolio de 544 proyectos de infraestructura para la integración, en los sectores de transporte, energía y comunicaciones, que alcanzan una inversión estimada de US\$ 130.139,1 millones¹, de acuerdo con el siguiente detalle:

Aspectos generales de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID

EID	Nº de Grupos	Proyectos		Inversión Estimada	
		Nº	%	Millones de US\$ (*)	%
Eje del Amazonas	7	64	11,7	8.867,6	6,8
Eje Andino	10	64	11,7	8.692,4	6,7
Eje de Capricornio	5	80	14,6	11.959,1	9,2
Eje del Escudo Guayanés	4	18	3,3	4.465,4	3,4
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	5	94	17,2	8.460,7	6,5
Eje Interoceánico Central	5	61	11,2	5.209,2	4,0
Eje MERCOSUR-Chile	6	113	20,8	50.974,4	39,2
Eje Perú-Brasil-Bolivia	3	25	4,6	28.878,7	22,1
Eje del Sur	2	27	4,9	2.817,0	2,1
TOTAL (**)	47	544	100,0	130.139,1	100,0

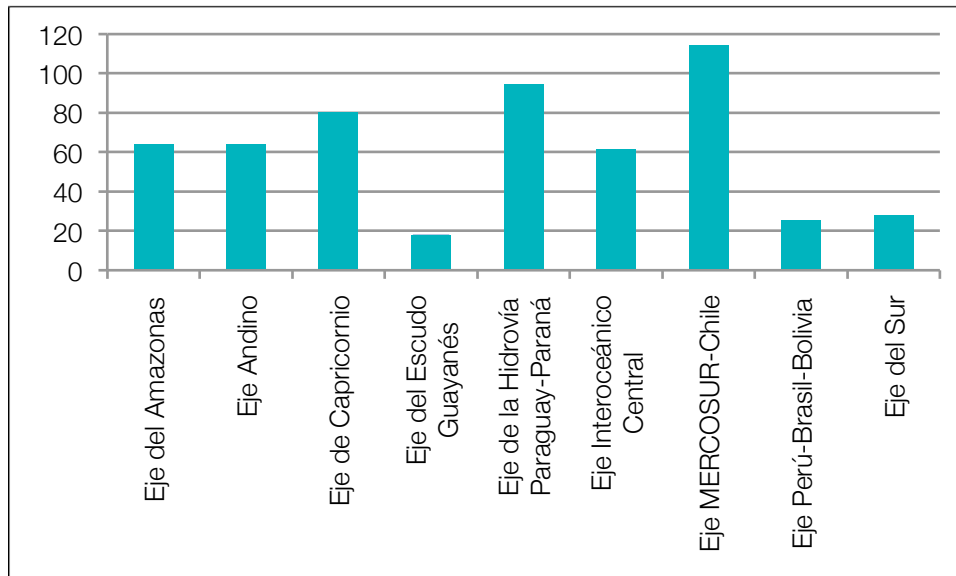
Notas:

(*) No están consideradas las inversiones de dos proyectos existentes cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Estos proyectos son el Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua del Eje Andino; y el Sistema de Itaipú del Eje MERCOSUR-Chile.

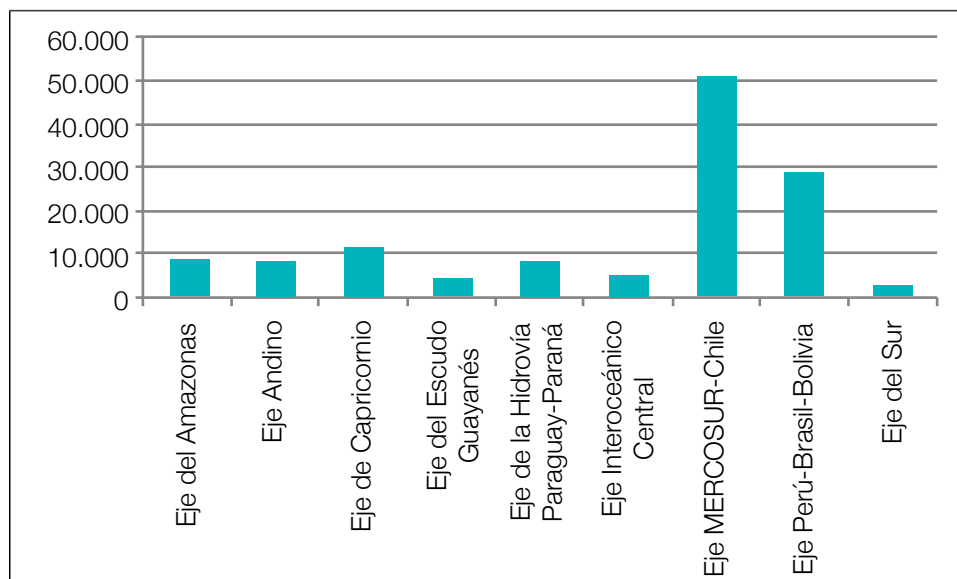
(**) Los totales de Nº de Proyectos e Inversión Estimada indicados no se corresponden con la suma aritmética de los totales por EID debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR-Chile; (ii) Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón perteneciente a los Ejes de Capricornio e Interoceánico Central (Los proyectos rótula son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID).

¹ Todos los cuadros que se agregan en esta sección y en las siguientes relativas a la Cartera del COSIPLAN por Ejes tienen como fuente la Base de Datos de proyectos www.iirsa.org/proyectos con fecha de cierre 10/09/2012.

Cantidad de Proyectos de la Cartera del COSIPLAN por EID



Inversión Estimada de la Cartera del COSIPLAN por EID (en millones US\$)



CICLO DE VIDA DE LOS PROYECTOS

El grado de avance de los proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2012 en función de su etapa de ejecución, se ilustra en los siguientes cuadros.

Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapa de ejecución

EID	Perfil(**)	Pre-Ejecución(***)	Ejecución(****)	Concluido	Total
Eje del Amazonas	25	15	20	4	64
Eje Andino	21	7	22	14	64
Eje de Capricornio	16	37	17	10	80
Eje del Escudo Guayanés	7	2	5	4	18
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	34	29	23	8	94
Eje Interoceánico Central	10	15	26	10	61
Eje MERCOSUR-Chile	36	25	36	16	113
Eje Perú-Brasil-Bolivia	6	7	10	2	25
Eje del Sur	6	5	10	6	27
TOTAL^(*)	160	142	168	74	544

Nota:

(*) Los totales de N° de Proyectos indicados no se corresponden con la suma aritmética de los totales por EID debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR-Chile; (ii) Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón perteneciente a los Ejes de Capricornio e Interoceánico Central (Los proyectos rótula son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID).

(**) En esta etapa se estudian los antecedentes que permiten formar juicio respecto de la conveniencia y factibilidad técnico-económica de llevar a cabo la idea del proyecto.

(***) En esta etapa se incluyen aquellos proyectos que se encuentran en las siguientes fases: pre-factibilidad, factibilidad e inversión.

(****) Esta etapa se refiere al conjunto de actividades necesarias para la construcción física en sí como puede ser la firma del contrato, la compra e instalación de maquinarias y equipos, instalaciones varias, etc.

Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapa de ejecución y por sector

	N° de Proyectos					Inversión Estimada	
	Transporte	Energía	Comunicaciones	TOTAL	%	Millones de US\$	%
Perfil ^(*)	135	18	7	160	29,4	24.512,8	18,9
Pre-Ejecución ^(**)	130	12	0	142	26,1	38.397,0	29,5
Ejecución ^(***)	153	13	2	168	30,9	54.578,9	41,9
Concluido	56	17	1	74	13,6	12.650,4	9,7
TOTAL	474	60	10	544	100,0	130.139,1	100,0

Notas:

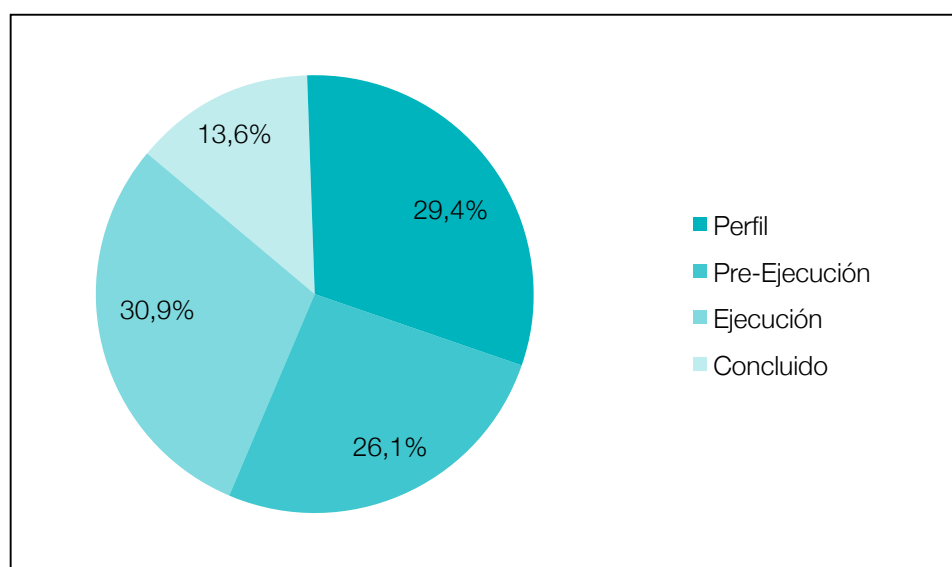
(*) En esta etapa se estudian los antecedentes que permiten formar juicio respecto de la conveniencia y factibilidad técnico-económica de llevar a cabo la idea del proyecto.

(**) En esta etapa se incluyen aquellos proyectos que se encuentran en las siguientes fases: pre-factibilidad, factibilidad e inversión.

(***) Esta etapa se refiere al conjunto de actividades necesarias para la construcción física en sí como puede ser la firma del contrato, la compra e instalación de maquinarias y equipos, instalaciones varias, etc.

Del cuadro anterior se puede inferir que el 70,6% de los proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2012 presentan avances significativos: el 13,6% de los proyectos (US\$ 12.650,4 millones) ya han sido concluidos, el 30,9% (US\$ 54.578,9 millones) se encuentran en fase de ejecución; y el 26,1% (US\$ 38.397 millones) se encuentran en fase de pre-ejecución. Por otro lado, el restante 29,4% de los proyectos de la Cartera se encuentran en etapa de perfil, es decir que requieren el inicio de estudios técnicos, económico-financieros, ambientales e institucionales a nivel de factibilidad a fin de poder dar inicio a la etapa de pre-ejecución.

Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapa de ejecución



COMPOSICIÓN SECTORIAL

La composición sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y los montos de inversión estimados, se presentan en los gráficos y cuadros a continuación:

Composición sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID

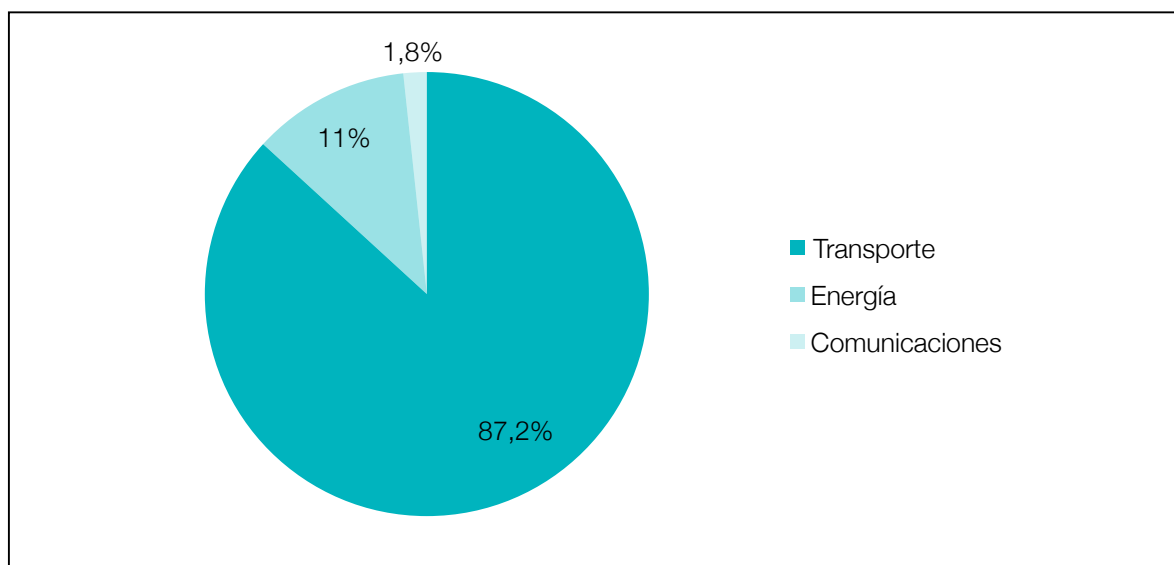
EID	Transporte				Energía			
	Proyectos		Inversión Estimada ^(*)		Proyectos		Inversión Estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%	Nº	%	Millones de US\$	%
Eje del Amazonas	58	12,2	8.846,4	10,9	5	8,3	18,1	0,0
Eje Andino	49	10,3	6.961,7	8,6	13	21,7	1.730,6	3,5
Eje de Capricornio	76	16,0	10.219,1	12,6	4	6,7	1.740,0	3,5
Eje del Escudo Guayanés	15	3,1	4.462,4	5,5	2	3,3	3,0	0,0
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	84	17,6	7.054,8	8,7	7	11,7	1.369,0	2,8
Eje Interoceánico Central	57	11,9	4.882,9	6,0	2	3,3	321,8	0,7
Eje MERCOSUR-Chile	94	19,9	32.394,2	40,3	18	30,0	18.580,1	37,5
Eje Perú-Brasil-Bolivia	19	4,0	3.609,1	4,5	6	10,0	25.269,6	51,1
Eje del Sur	24	5,0	2.367,0	2,9	3	5,0	450,0	0,9
TOTAL ^(**)	474	100,0	80.612,2	100,0	60	100,0	49.482,2	100,0

EID	Comunicaciones				Total			
	Proyectos		Inversión Estimada		Proyectos		Inversión Estimada ^(*)	
	Nº	%	Millones de US\$	%	Nº	%	Millones de US\$	%
Eje del Amazonas	1	10,0	3,1	7,0	64	11,7	8.867,6	6,8
Eje Andino	2	20,0	0,1	0,2	64	11,7	8.692,4	6,6
Eje de Capricornio	0	0,0	0,0	0,0	80	14,6	11.959,1	9,2
Eje del Escudo Guayanés	1	10,0	0,0	0,0	18	3,3	4.465,4	3,4
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	3	30,0	37,0	82,7	94	17,2	8.460,7	6,5
Eje Interoceánico Central	2	20,0	4,5	10,1	61	11,2	5.209,2	4,0
Eje MERCOSUR-Chile	1	10,0	0,0	0,0	113	20,8	50.974,4	39,2
Eje Perú-Brasil-Bolivia	0	0,0	0,0	0,0	25	4,6	28.878,7	22,1
Eje del Sur	0	0,0	0,0	0,0	27	4,9	2.817,0	2,2
TOTAL^(**)	10	100,0	44,7	100,0	544	100,0	130.139,1	100,0

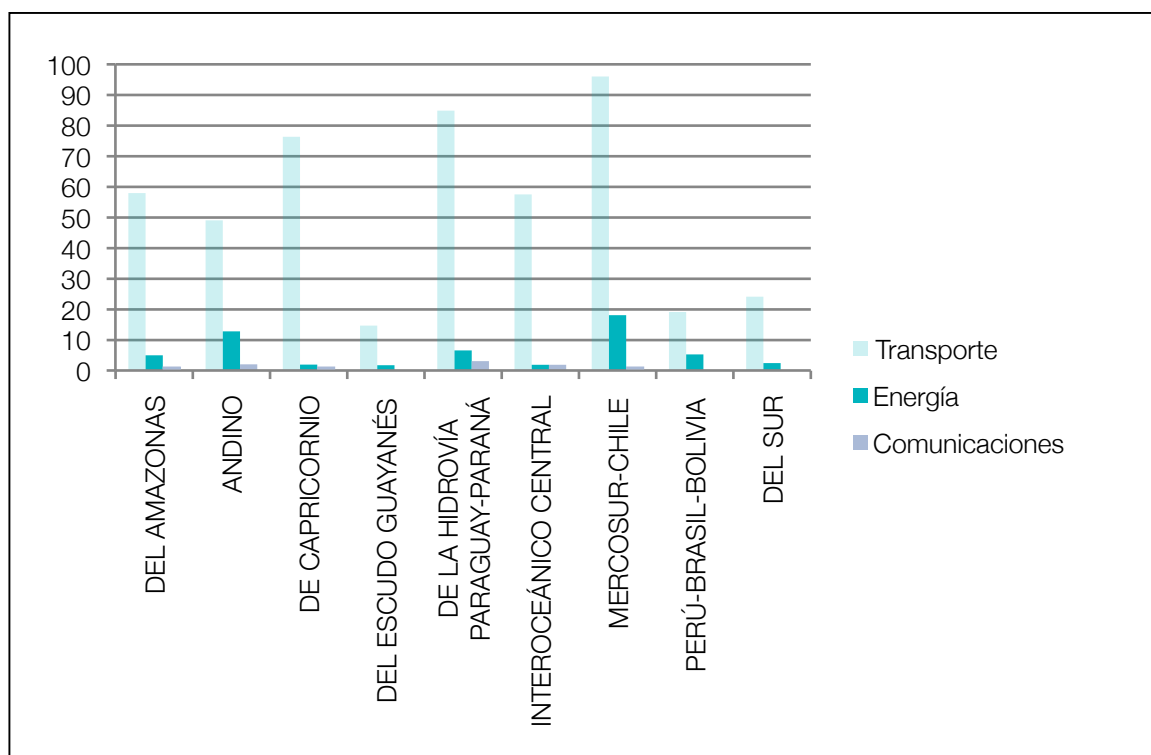
Nota: (*) No están consideradas las inversiones de dos proyectos existentes cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Estos proyectos son el Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua del Eje Andino; y el Sistema de Itaipú del Eje MERCOSUR-Chile.

(**) La suma aritmética de las columnas "Transporte" y "Total", tanto sea en Número de Proyectos como en Inversión Estimada, no se corresponden con la suma de los totales por EID debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR-Chile; (ii) Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón perteneciente a los Ejes de Capricornio e Interoceánico Central.

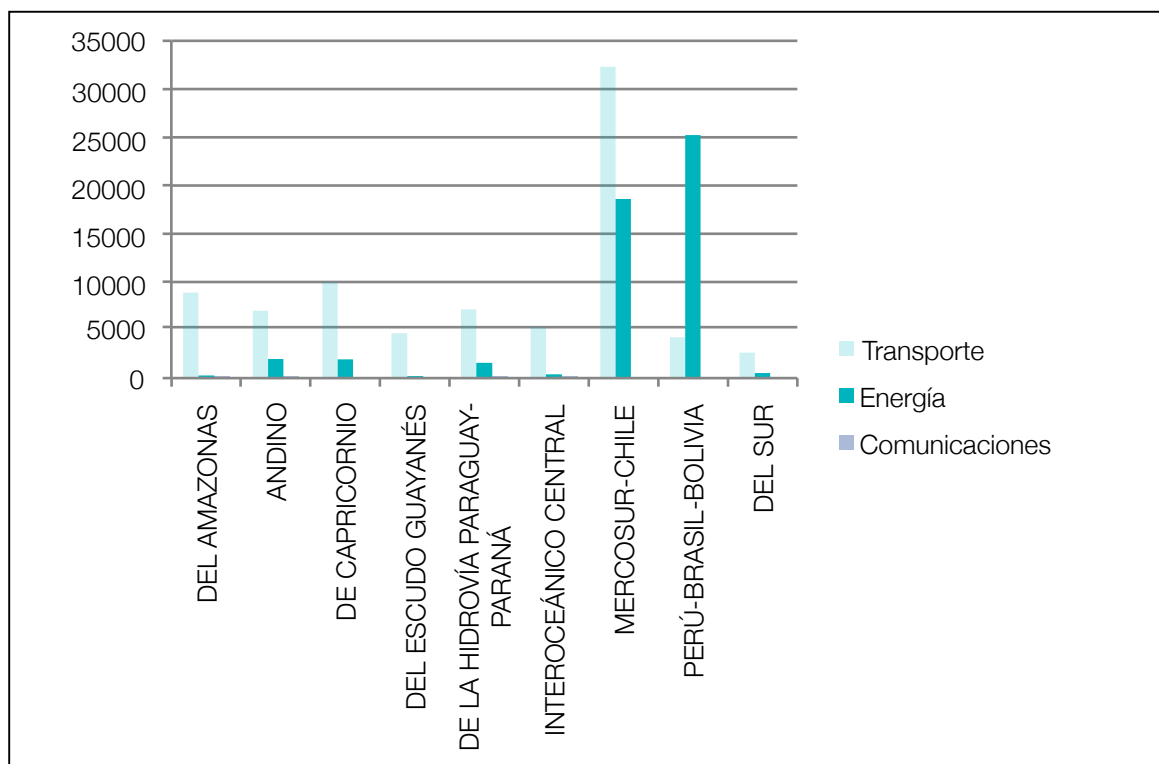
Composición sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN (Cantidad de Proyectos)



Distribución sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID (en N° de proyectos)



Distribución sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID (en millones de US\$)



Por su parte, los datos relativos a los subsectores que conforman la Cartera de Proyectos del COSIPLAN revelan la siguiente estructura:

Composición sectorial-subsectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	27	3.372,0				
Carretero	225	49.281,7				
Ferroviano	61	14.159,1				
Fluvial	74	4.071,9				
Marítimo	32	8.523,8				
Multimodal	14	505,6				
Pasos de frontera	41	698,1				
Armonización regulatoria energética			1	0,0		
Generación energética			26	37.934,3		
Interconexión energética			33	11.547,9		
Interconexión de comunicaciones					10	44,7
TOTAL	474	80.612,2	60	49.482,2	10	44,7

De los cuadros y gráficos anteriores se observa que el 87,2% de los proyectos de la Cartera corresponde al sector transporte y dentro de éste, los proyectos carreteros son los que tienen una mayor incidencia representando el 47,4% de los proyectos de este sector. Por su parte, se puede inferir que si bien los proyectos energéticos representan sólo el 11% del total de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN, éstos implican una inversión muy importante (del orden del 38% de la inversión total de la Cartera).

TIPOLOGÍA DE PROYECTOS

SECTOR TRANSPORTE

El análisis de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector transporte revela las siguientes tipologías principales de proyectos:

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Adecuación de aeropuertos	6	22,3	70,1	2,0
Nuevos aeropuertos	10	37,0	403,3	12,0
Ampliación de aeropuertos	11	40,7	2.898,6	86,0
TOTAL	27	100,0	3.372,0	100,0

En relación a los proyectos de transporte aéreo, el 40,7% de los proyectos corresponden a la ampliación de aeropuertos, seguidos por los proyectos de nuevos aeropuertos que representan el 37%; y finalmente la adecuación de aeropuertos con el 22,3%.

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Ampliación de capacidad de la carretera	55	24,4	19.563,7	39,7
Rehabilitación de calzada y estructuras	60	26,7	8.984,2	18,2
Pavimentación (obra nueva)	66	29,3	8.053,0	16,3
Puentes (nuevos y rehabilitación)	25	11,1	2.047,2	4,2
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	15	6,7	8.243,5	16,7
Túneles (nuevos y rehabilitación)	2	0,9	1.850,0	3,8
Mantenimiento de carreteras	2	0,9	540,1	1,1
TOTAL	225	100,0	49.281,7	100,0

Del cuadro anterior se constata que entre los proyectos de transporte carretero priman en cantidad aquellos relativos a nuevas pavimentaciones representando el 29,3% del total, siguiéndole los de rehabilitación de calzada y estructuras con el 26,7% y las obras de ampliación de capacidad de la carretera con el 24,4%.

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Construcción de ferrovías	21	34,5	5.005,3	35,4
Rehabilitación de ferrovías	34	55,7	8.529,1	60,2
Circunvalación ferroviaria	6	9,8	624,7	4,4
TOTAL	61	100,0	14.159,1	100,0

Del cuadro anterior se desprende que entre los proyectos ferroviarios priman aquellos relativos a la rehabilitación de las ferrovías representando el 55,7% del total de los proyectos de este tipo seguidos por los de construcción de ferrovías con el 34,5%.

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	33	44,6	3.285,0	80,7
Construcción de nuevos puertos fluviales	7	9,5	349,0	8,6
Adecuación de puertos existentes fluviales	34	45,9	437,9	10,7
TOTAL	74	100,0	4.071,9	100,0

Como se observa del cuadro anterior, los proyectos de transporte fluvial involucran obras básicas de adecuación de puertos fluviales existentes, así como el mejoramiento de la navegabilidad fluvial que entre ambos representan el 90,5% de los proyectos de esta tipología y el restante 9,5% corresponde a la construcción de nuevos puertos fluviales.

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Nuevos puertos marítimos	3	9,4	70,0	0,8
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	20	62,5	6.319,5	74,1
Adecuación de puertos marítimos	9	28,1	2.134,3	25,1
TOTAL	32	100,0	8.523,8	100,0

En cuanto a los proyectos de transporte marítimo se observa que priman en cantidad aquellos relativos a la ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos, representando el 62,5%, mientras que los proyectos de adecuación de puertos y nuevos puertos marítimos representan el 37,5% restante.

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Estaciones de transferencias	12	85,7	302,8	59,9
Transporte multimodal	2	14,3	202,8	40,1
TOTAL	14	100,0	505,6	100,0

Por su parte, los proyectos de transporte multimodal se dividen en dos tipos como se detalla en el cuadro anterior, entre los cuales priman en cantidad aquellos relativos a estaciones de transferencia que representan el 85,7%.

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	31	75,6	293,4	42,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	3	7,3	15,0	2,2
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	7	17,1	389,7	55,8
TOTAL	41	100,0	698,1	100,0

El tipo de obra más destacado en cuanto número de proyectos relativos a los pasos de frontera es el desarrollo de infraestructura para implantación de centros de control fronterizo que representan el 75,6%, siendo el 24,4% restante proyectos de adecuación de la infraestructura existente y de ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo.

SECTOR ENERGÍA

El análisis de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector energía revela las siguientes tipologías principales de proyectos:

Armonización Regulatoria Energética

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Unificación normativa energética	1	100,0	0,0	100,0
TOTAL	1	100,0	0,0	100,0

Como se puede observar, se ha incluido sólo un proyecto de armonización regulatoria energética en la Cartera que apunta a la unificación normativa energética.

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	15	57,7	32.417,5	85,5
Termoeléctrica	4	15,4	1.820,0	4,8
Carboeléctrica	1	3,8	625,0	1,6
Generación con energía nuclear	2	7,7	1.740,0	4,6
Otras infraestructuras energéticas	4	15,4	1.331,8	3,5
TOTAL	26	100,0	37.934,3	100,0

Asimismo, en relación con los proyectos de generación energética se verifica la preeminencia de proyectos hidroeléctricos que representan el 57,7% del total de proyectos con esta tipología.

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	32	97,0	11.422,7	98,9
Adecuación de interconexiones energéticas	1	3,0	125,2	1,1
TOTAL	33	100,0	11.547,9	100,0

En el cuadro de arriba se observa que la construcción de nuevas interconexiones energéticas representa el 97%, siendo el 3% restante proyectos relativos a la adecuación de estas infraestructuras.

SECTOR COMUNICACIONES

El análisis de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector comunicaciones revela las siguientes dos tipologías de proyectos:

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Fibra óptica	9	90,0	44,6	99,8
Redes de telecomunicaciones	1	10,0	0,1	0,2
TOTAL	10	100,0	44,7	100,0

Como se puede observar del cuadro anterior, los proyectos relativos a fibra óptica son los que priman en la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector de comunicaciones representando el 90% de los proyectos de este sector.

ÁMBITO Y TIPO DE FINANCIAMIENTO DE LOS PROYECTOS

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN está conformada por proyectos de orden nacional, binacional, trinacional y multinacional de acuerdo con el siguiente detalle:

Ámbito de los proyectos

Ámbito	Proyectos		Inversión Estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Nacionales	445	81,8	102.340,3	78,7
Binacionales	89	16,3	26.965,8	20,7
Trinacionales	7	1,3	832,9	0,6
Multinacionales (*)	3	0,6	0,1	0,0
TOTAL	544	100,0	130.139,1	100,0

Nota: (*) Se refiere a aquellos proyectos en los cuales intervienen cuatro o más países.

Como se desprende del cuadro anterior, el 81,8% de los proyectos de la Cartera corresponden al ámbito nacional, pero en su mayoría están ligados al completamiento, mejoramiento o readecuación de infraestructura para la integración entre los países. Por su parte, el 16,3% son proyectos binacionales, el 1,3% involucran a tres países y sólo el 0,6% se refiere a proyectos en los que intervienen cuatro o más países.

Caracterización por tipo de financiamiento

	Privado		Público		Público/Privado	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Transporte	59	13.958,5	353	53.786,4	62	12.867,3
Energía	7	3.435,0	39	11.523,2	14	34.524,0
Comunicaciones	2	0,1	7	42,6	1	2,0
TOTAL	68	17.393,6	399	65.352,2	77	47.393,3
%	12,5	13,4	73,3	50,2	14,2	36,4

Finalmente, y en relación a la caracterización de los proyectos en función del tipo de financiamiento se destaca que el 73,3% de la Cartera corresponden a proyectos de carácter público e implican una inversión estimada del 50,2% del total de la inversión de la Cartera.

PROYECTOS ANCLA

Los Proyectos Ancla dan sentido a la formación de los grupos y viabilizan las sinergias. No son necesariamente los proyectos de mayor tamaño y son identificados como el cuello de botella o eslabón faltante de la red de infraestructura que impide el aprovechamiento óptimo de los efectos combinados del grupo, en beneficio del desarrollo económico y social. Producto del proceso de ordenamiento de la Cartera, los doce países identificaron cincuenta y dos proyectos ancla que se describen a continuación:

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapas del proyecto
Eje del Amazonas						
1	Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)	373,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Puerto de Providencia (EC)	25,0	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)	275,4	Público/ Privado	Nacional	Transporte	En ejecución
4	Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	416,8	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre - ejecución
5	Carretera Cuiabá - Santarém (BR-163 / MT / PA) (BR)	700,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
6	Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	80,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
6	Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE)	0,6	Público/ Privado	Trinacional	Transporte	Pre-ejecución
7	Puerto de transferencia de carga Morona (EC)	5,0	Público	Nacional	Transporte	Perfil
SUBTOTAL		1.875,8				
Eje Andino						
1	Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (CO - VE) (*)	492,9	Público/ Privado	Binacional	Transporte	En ejecución
2	Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el Departamento Norte de Santander y el Estado Táchira (CO - VE)	2,0	Público	Binacional	Transporte	Perfil
2	Implementación del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) en el paso de frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca) incluye mejoramiento del Puente de Rumichaca (CO - EC)	65,0	Público	Binacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Paso de Frontera Saravena (CO)	3,3	Público	Nacional	Transporte	Perfil
4	Proyecto Multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta (CO)	108,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapa del proyecto
5	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9	Público	Binacional	Transporte	Concluido
6	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel (CO - EC)	25,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
7	Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén (EC - PE)	259,3	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
8	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero (BO - PE)	4,0	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
9	Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera (BO - CO - EC - PE - VE)	0,0	Público	Multitacional	Energía	En ejecución
10	Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones (BO - CO - EC - PE - VE)	0,1	Privado	Multitacional	Comuni- caciones	En ejecución
SUBTOTAL		482,6				
Eje de Capricornio						
1	Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional N° 52 - Empalme Ruta Nacional N° 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0	Público	Nacional	Transporte	Concluido
2	Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera (AR - BO)	23,0	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
3	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con área de control integrado Paraguay - Brasil (BR - PY)	202,5	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
4	Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (AR - PY)	61,2	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
5	Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (AR)	20,0	Público	Nacional	Transporte	Pre- ejecución
SUBTOTAL		360,7				
Eje del Escudo Guayanés						
1	Rehabilitación de carretera Caracas - Manaos (BR - VE)	350,0	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
2	Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
3	Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	300,8	Público	Trinacional	Transporte	En ejecución
4	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapa a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	350,1	Público	Trinacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		1.250,9				

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapa del proyecto
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná						
1	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay (Asunción - Apa) (PY)	88,2	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
2	Proyecto binacional transposición de Itaipú (BR - PY)	0,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción (AR - PY)	45,4	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
4	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Alto Paraná (AR - PY)	0,0	Público	Binacional	Transporte	Perfil
5	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay (AR - UY)	40,0	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		173,6				
Eje Interoceánico Central						
1	Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata (PY)	127,5	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
1	Construcción del Puente Internacional Carmelo Peralta (Paraguay) - Porto Murinho (Brasil) (BR - PY)	150,0	Público	Binacional	Transporte	Perfil
2	Anillo ferroviario de San Pablo (BR)	1,7	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez (BO)	409,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
4	Carretera Concepción - Frontera con Brasil (San Matías) (BO)	264,0	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
5	Rehabilitación del tramo El Sillar (BO)	122,5	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
SUBTOTAL		1.074,7				
Eje MERCOSUR-Chile						
1	Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas N° 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	246,2	Público/ Privado	Nacional	Transporte	En ejecución
3	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0	Privado	Binacional	Transporte	Pre-ejecución

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapas del proyecto
4	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0	Público	Nacional	Transporte	Concluido
5	Sistema de Itaipú (Existente)(BR - PY) (*)	16.000,0	Público	Binacional	Energía	Concluido
6	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
6	Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		6.289,2				
Eje Perú-Brasil-Bolivia						
1	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.782,2	Privado	Nacional	Transporte	Concluido
2	Puente internacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín (Bolivia) y Guajará-Mirim (Brasil) (BO - BR)	75,0	Público	Binacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)	700,0	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
SUBTOTAL		2.557,2				
Eje del Sur						
1	Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0	Público	Binacional	Transporte	Concluido
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Chile (CH)	175,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Argentina (AR)	200,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		383,0				
TOTAL		14.447,7				

Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

Del cuadro se desprende que los países han definido 52 Proyectos Ancla que representan una inversión estimada de US\$ 14.447,7 verificándose la preeminencia de obras de infraestructura del sector transporte (94,2% del total de Proyectos Ancas) de carácter binacional o trinacional y/o proyectos nacionales que representan eslabones faltantes o cuellos de botella para la demanda actual del tránsito. Asimismo, el 40,4% de los Proyectos Ancla (21 proyectos) se encuentran en ejecución y el 11,5% (6 proyectos) ya han sido concluidos.

EJE DEL AMAZONAS



Países integrantes



Cantidad total de proyectos: 64

Inversión Total : 8.867,6
(en millones de US\$)

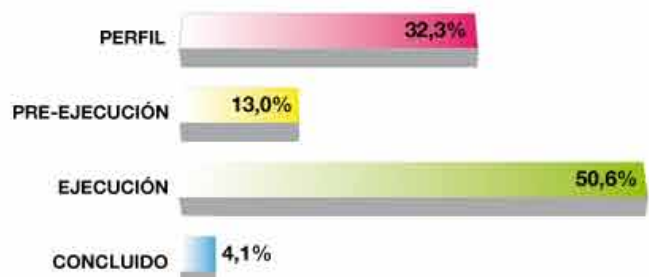
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

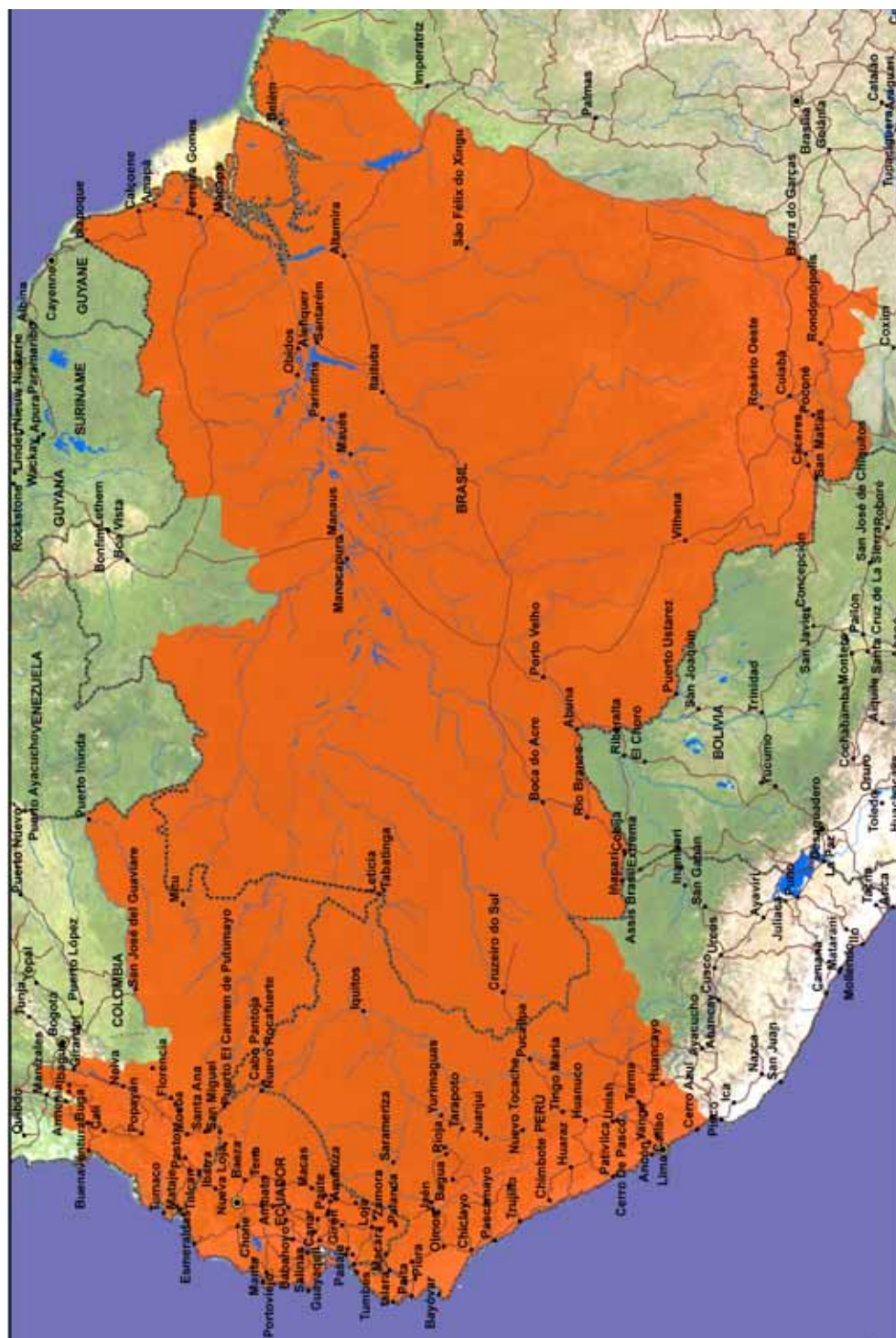


Inversion

Porcentaje por etapas

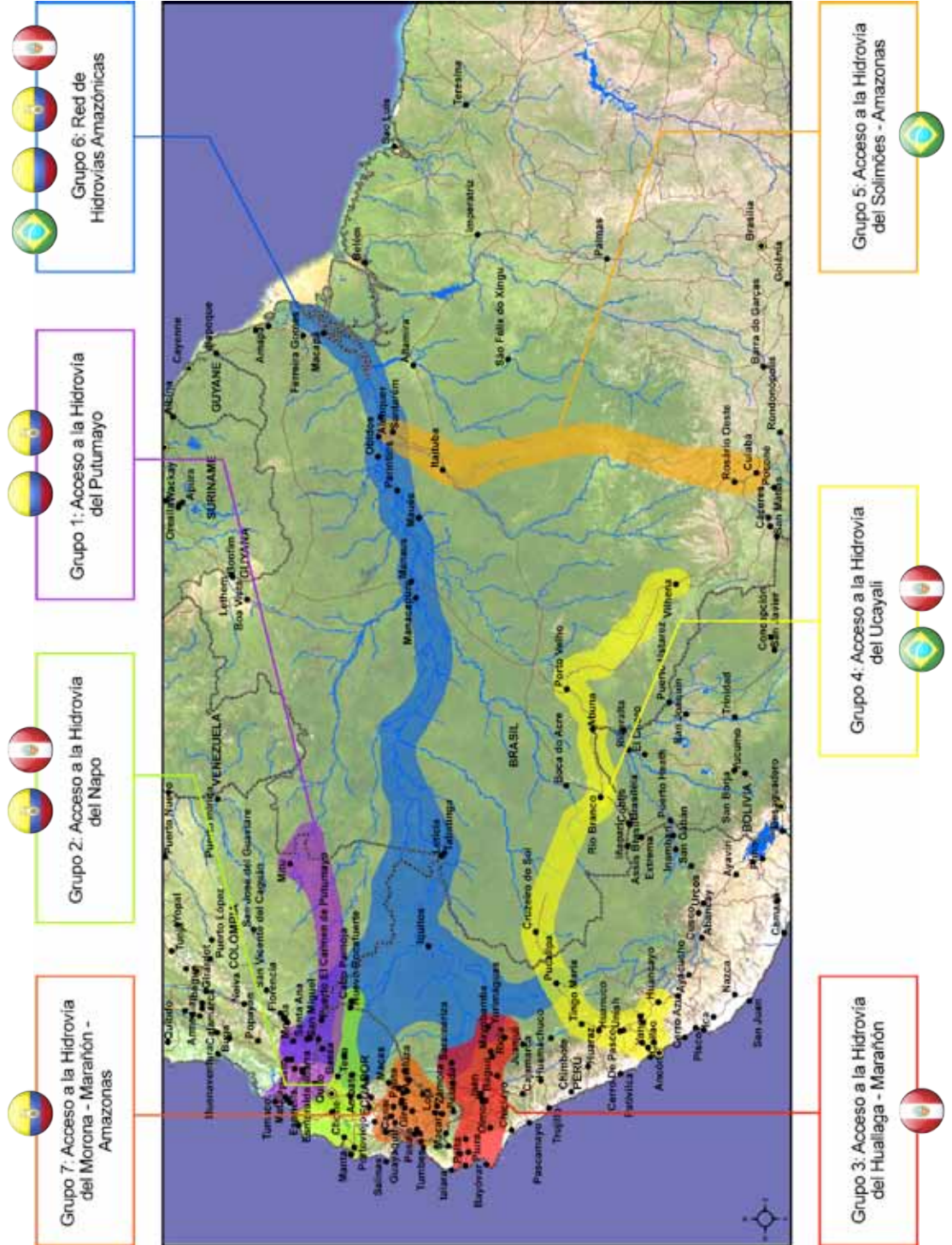


UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE DEL AMAZONAS

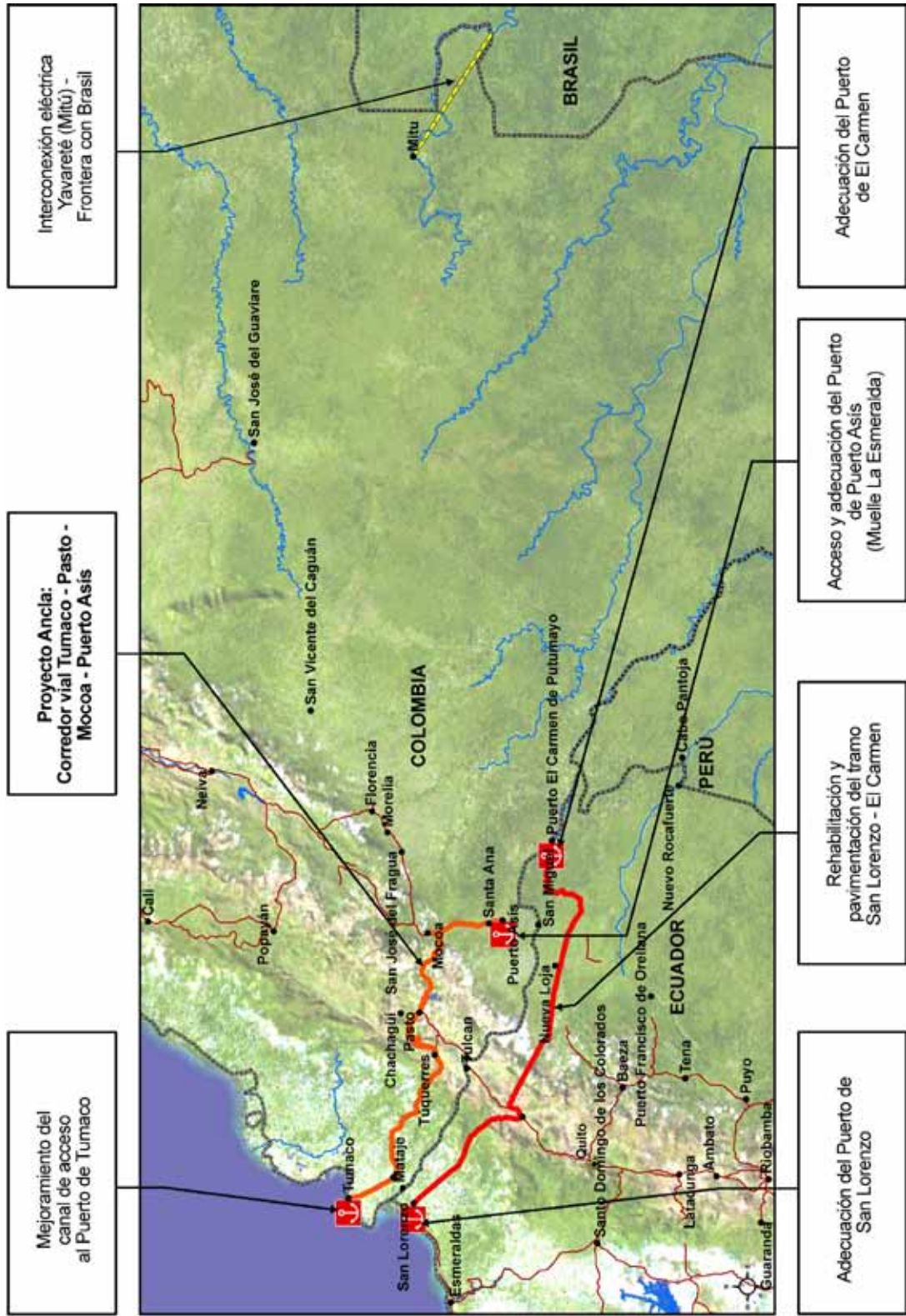


GRUPOS DE PROYECTOS EJE DEL AMAZONAS

Los países que integran el Eje del Amazonas han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:



GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

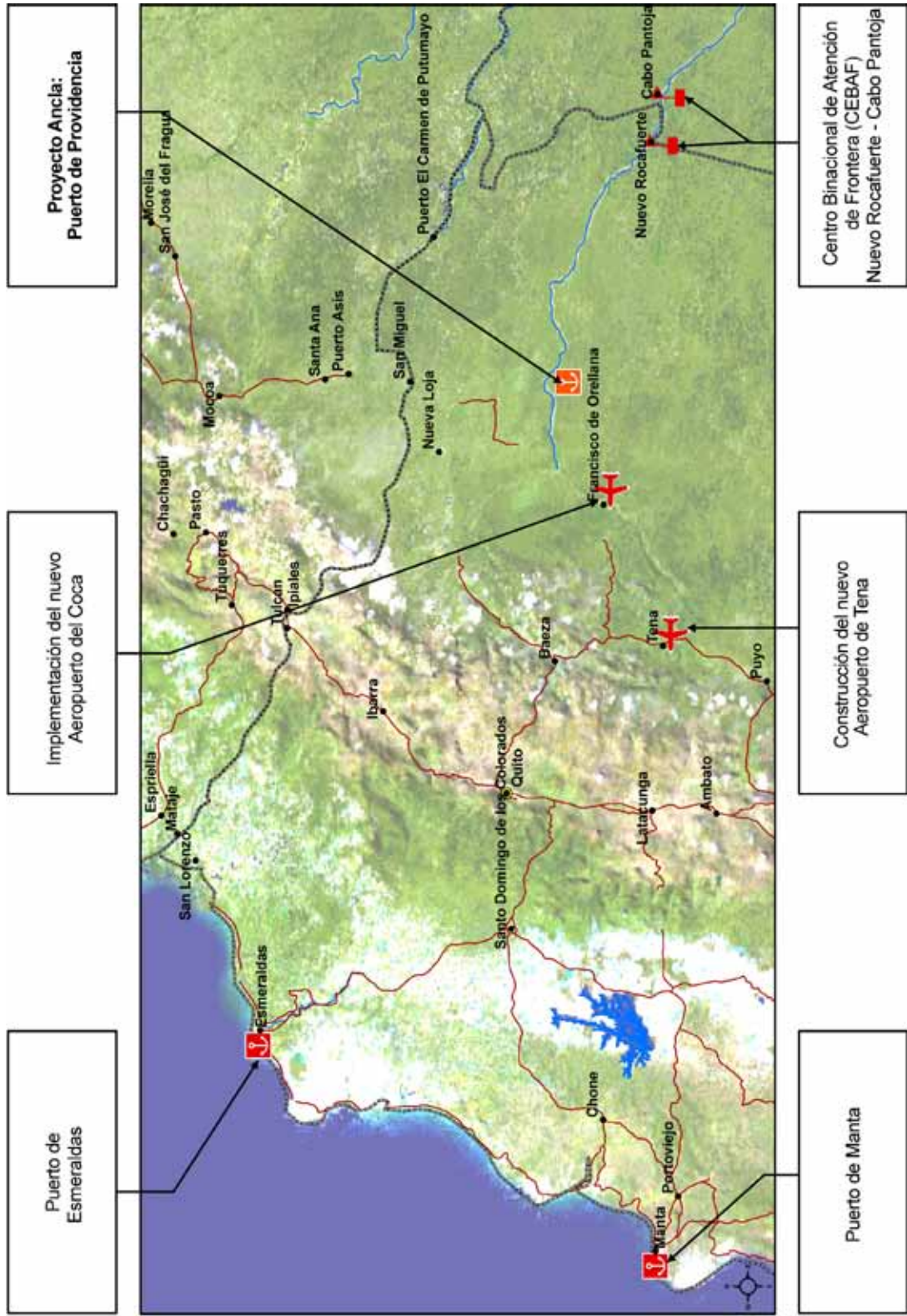


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, departamento de Nariño, con los departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas y su integración con el norte ecuatoriano (en especial la provincia de Sucumbíos).
- Mejorar la logística de integración con Brasil y Perú.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA01	Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)	373,0
AMA03	Acceso y adecuación del Puerto de Puerto Asís (Muelle La Esmeralda) (CO)	3,0
AMA05	Adecuación del Puerto de El Carmen (EC)	3,0
AMA06	Adecuación del Puerto de San Lorenzo (EC)	6,0
AMA09	Rehabilitación y pavimentación del tramo San Lorenzo - El Carmen (EC)	76,0
AMA59	Mejoramiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco (CO)	5,0
AMA60	Interconexión eléctrica Yavaraté (Mitú) - frontera con Brasil (CO)	0,3
TOTAL		466,3

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

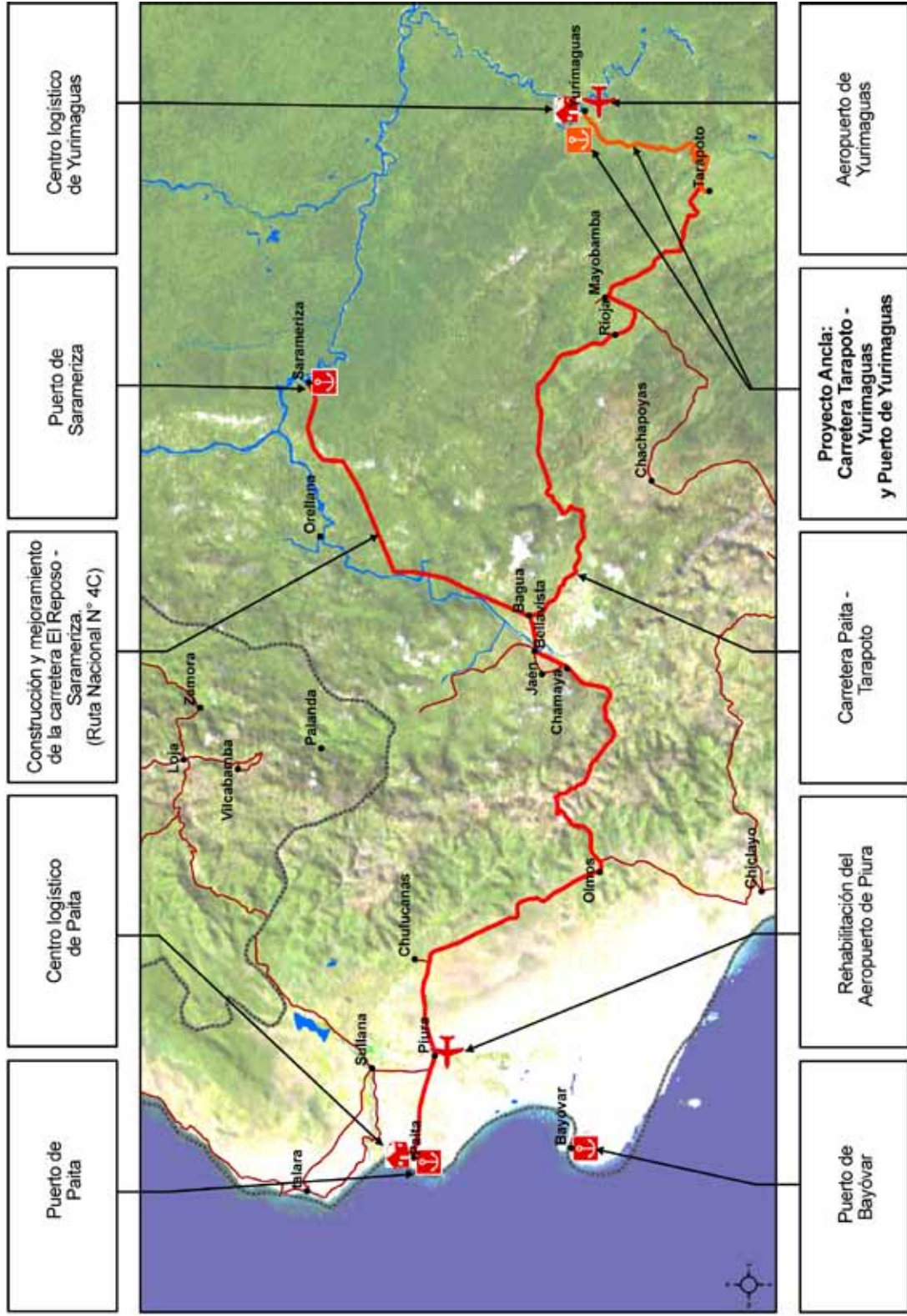


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA11	Construcción del nuevo Aeropuerto de Tena (EC)	46,0
AMA13	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Nuevo Rocafuerte - Cabo Pantoja (EC - PE)	2,0
AMA14	Puerto de Esmeraldas (EC)	0,0
AMA15	Puerto de Manta (EC)	0,0
AMA61	Implementación del nuevo Aeropuerto del Coca (EC)	60,0
AMA71	Puerto de Providencia (EC)	25,0
TOTAL		133,0

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN

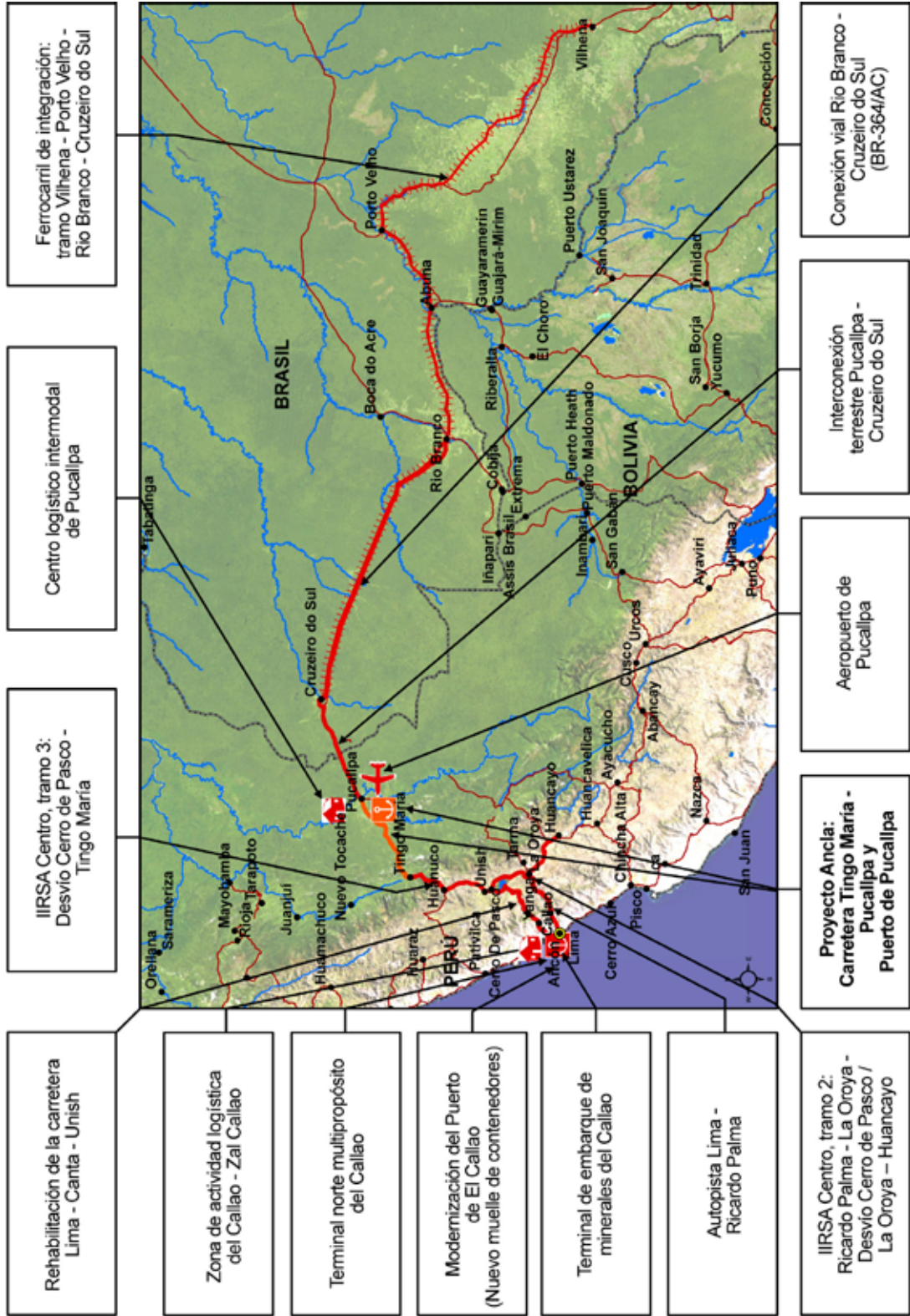


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa - sierra - selva de la región norte de Perú y su complementariedad regional con el estado de Amazonas de Brasil.
- Permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste de Ecuador.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA16	Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)	275,4
AMA17	Rehabilitación del Aeropuerto de Piura (PE)	7,2
AMA18	Aeropuerto de Yurimaguas (PE)	15,8
AMA19	Construcción y mejoramiento de la carretera El Reposo - Sarameriza (Ruta Nacional N° 4C) (PE)	346,7
AMA20	Centro logístico de Paita (PE)	47,0
AMA21	Centro logístico de Yurimaguas (PE)	5,0
AMA22	Puerto de Bayóvar (PE)	70,0
AMA23	Puerto de Sarameriza (PE)	3,5
AMA24	Puerto de Paita (PE)	227,0
AMA25	Carretera Paita - Tarapoto (PE)	273,7
TOTAL		1.271,3

GRUPO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

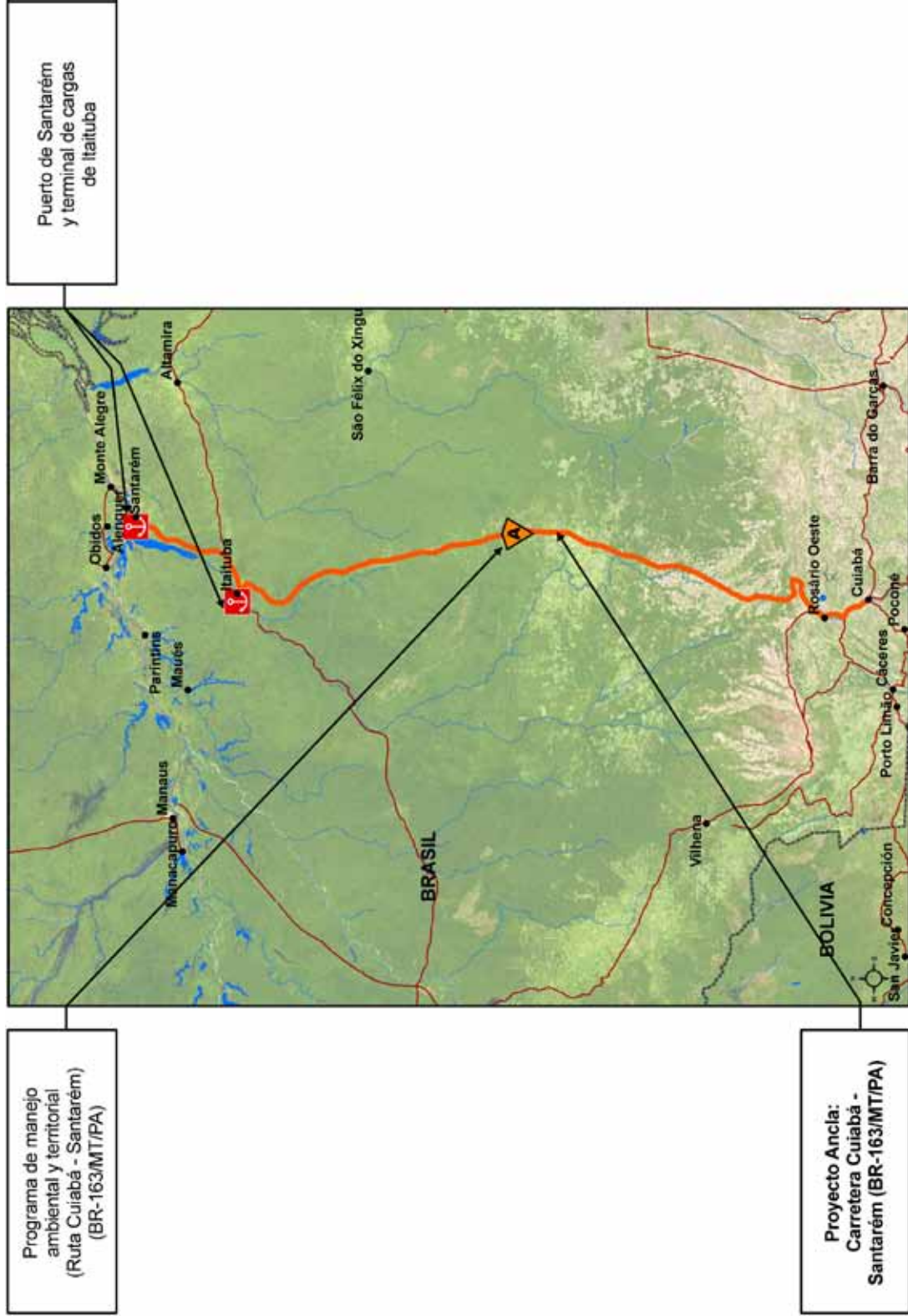


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Incrementar la competitividad de la vía de integración costa - sierra - selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre, Amazonas y Rondonia de Brasil.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA26	Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	416,8
AMA28	Interconexión terrestre Pucallpa - Cruzeiro do Sul (BR - PE)	0,0
AMA29	Aeropuerto de Pucallpa (PE)	9,4
AMA30	Centro logístico intermodal de Pucallpa (PE)	5,0
AMA31	Modernización del Puerto de El Callao (Nuevo muelle de contenedores) (PE)	706,9
AMA32	Autopista Lima - Ricardo Palma (PE)	242,0
AMA55	Conexión vial Rio Branco - Cruzeiro do Sul (BR-364 / AC) (BR)	573,0
AMA63	IIRSA Centro, tramo 2: Ricardo Palma - La Oroya - Desvío Cerro de Pasco / La Oroya - Huancayo (PE)	100,0
AMA64	IIRSA Centro, tramo 3: Desvío Cerro de Pasco - Tingo María (PE)	70,0
AMA65	Zona de actividad logística del Callao - Zal Callao (PE)	155,2
AMA66	Terminal norte multipropósito del Callao (PE)	884,0
AMA67	Terminal de embarque de minerales del Callao (PE)	120,3
AMA68	Ferrocarril de integración: Tramo Vilhena - Porto Velho - Rio Branco - Cruzeiro do Sul (BR)	2.100,0
AMA72	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Lima - Canta - Unish (PE)	0,0
TOTAL		5.382,6

GRUPO 5: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL SOLIMÕES - AMAZONAS

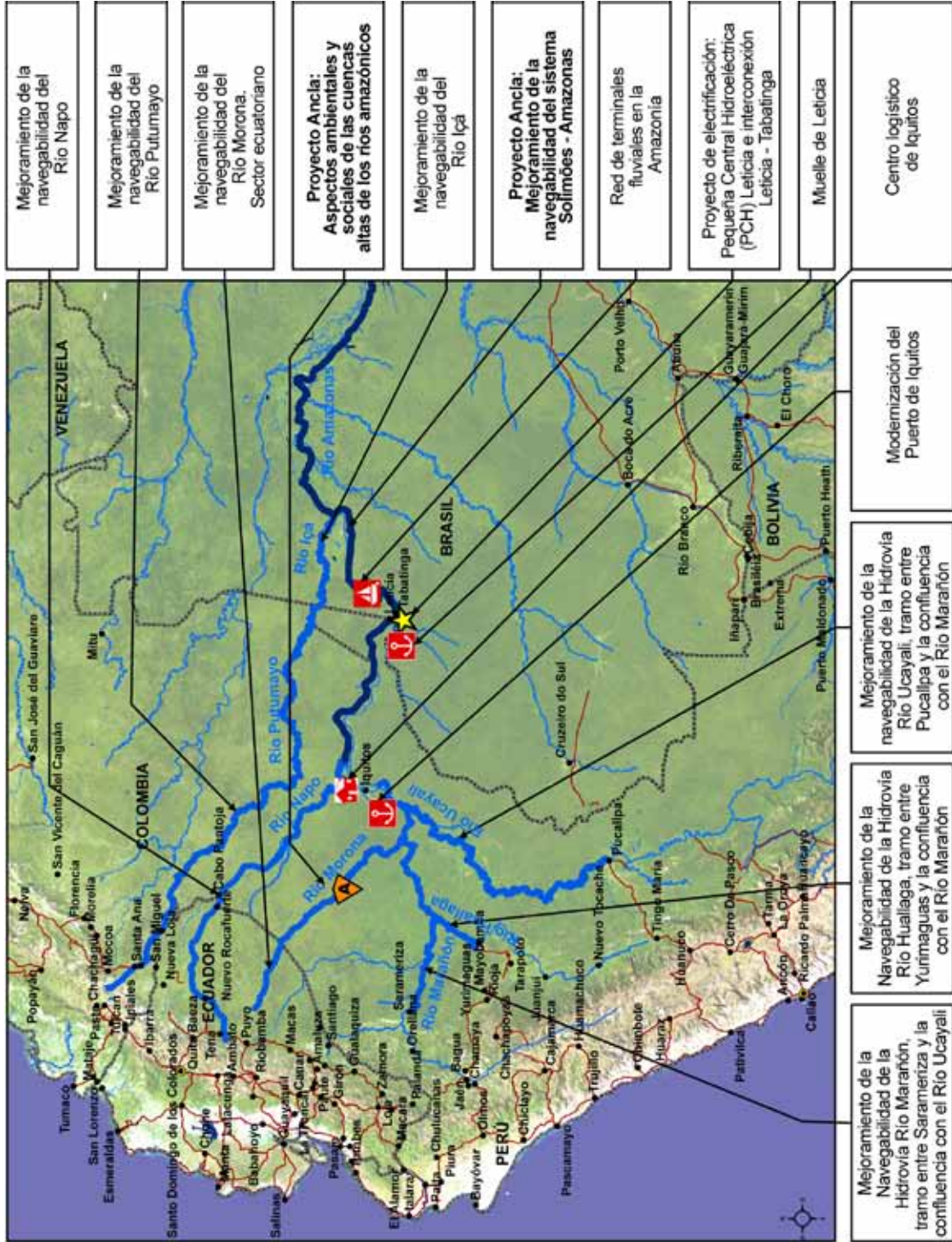


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el Océano Atlántico y Pacífico.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA33	Carretera Cuiabá - Santarém (BR-163 / MT / PA) (BR)	700,0
AMA34	Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá - Santarém)(BR-163 / MT / PA) (BR)	12,0
AMA35	Puerto de Santarém y terminal de cargas de Itaituba (BR)	2,2
TOTAL		714,2

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZONÁNICAS



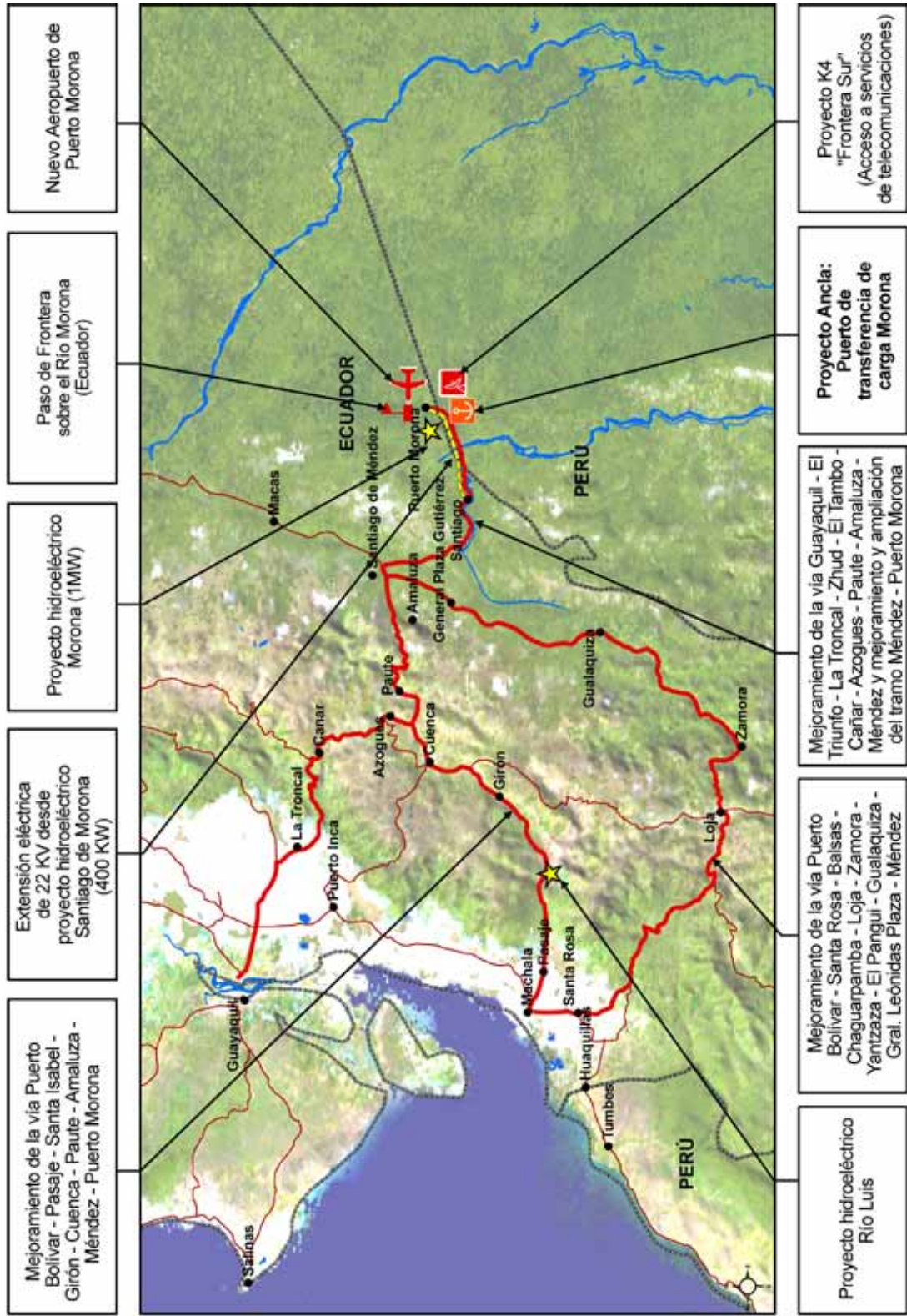
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para promover el desarrollo sostenible de la región en sus dimensiones económica, social y ambiental y generar gradualmente flujos de transporte de larga distancia y bioceánicos.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA36	Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	80,0
AMA37	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Içá (BR)	8,0
AMA38	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo (CO - EC - PE)	15,0
AMA39	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Morona. Sector ecuatoriano (EC)	2,0
AMA40	Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Río Marañón (PE)	19,5
AMA41	Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón, tramo entre Sarameriza y la confluencia con el Río Ucayali (PE)	19,5
AMA42	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo (EC - PE)	5,7
AMA43	Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Río Marañón (PE)	19,5
AMA44	Centro logístico de Iquitos (PE)	5,0
AMA56	Modernización del Puerto de Iquitos (PE)	39,2
AMA57	Red de terminales fluviales en la Amazonía (BR)	185,0
AMA58	Proyecto de electrificación: Pequeña Central Hidroeléctrica (PCH) Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga (BR)	0,0
AMA62	Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE) ^(*)	0,6
AMA70	Muelle de Leticia (CO)	2,5
TOTAL		401,5

Nota: (*) El monto de inversión indicado corresponde únicamente a los estudios.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de integración nacional entre las provincias ecuatorianas de Guayas, Cañar, Azuay y Morona Santiago, así como El Oro, Loja y Zamora - Chinchipe para consolidar la oportunidad de integración internacional de la mitad sur del Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaos.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 7	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA45	Puerto de transferencia de carga Morona (EC)	5,0
AMA46	Mejoramiento de la vía Guayaquil - El Triunfo - La Troncal - Zhud - El Tambo - Cañar - Azogues - Paute - Amaluza - Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez - Puerto Morona (EC)	140,0
AMA47	Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Santa Rosa - Balsas - Chaguarpamba - Loja - Zamora - Yantzaza - El Pangui - Gualaquiza - Gral. Leónidas Plaza - Méndez (EC)	167,7
AMA48	Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Pasaje - Santa Isabel - Girón - Cuenca - Paute - Amaluza - Méndez - Puerto Morona (EC)	26,8
AMA49	Nuevo Aeropuerto de Puerto Morona (EC)	136,3
AMA50	Extensión eléctrica de 22 KV desde proyecto hidroeléctrico Santiago de Morona (400 KW) (EC)	0,3
AMA51	Proyecto hidroeléctrico Morona (1MW) (EC)	2,0
AMA52	Proyecto hidroeléctrico Río Luis (EC)	15,5
AMA53	Proyecto K4 "Frontera Sur" (Acceso a servicios de telecomunicaciones) (EC)	3,1
AMA54	Paso de Frontera sobre el Río Morona (Ecuador) (EC)	2,0
TOTAL		498,7

Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Amazonas sesenta y cuatro proyectos con una inversión estimada de US\$ 8.867,6 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Acceso a la Hidrovía del Putumayo	7	466,3
Grupo 2	Acceso a la Hidrovía del Napo	6	133,0
Grupo 3	Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón	10	1.271,3
Grupo 4	Acceso a la Hidrovía del Ucayali	14	5.382,6
Grupo 5	Acceso a la Hidrovía del Solimões - Amazonas	3	714,2
Grupo 6	Red de Hidrovías Amazónicas	14	401,5
Grupo 7	Acceso a La Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas	10	498,7
TOTAL		64	8.867,6

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	25	2.862,4
Pre-Ejecución	15	1.156,3
Ejecución	20	4.487,5
Concluido	4	361,4
TOTAL	64	8.867,6

Proyectos concluidos

Código	Nombre del proyecto	Monto
AMA22	Puerto de Bayóvar (PE)	70,0
AMA25	Carretera Paita - Tarapoto (PE)	273,7
AMA34	Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá - Santarém) (BR-163 / MT / PA) (BR)	12,0
AMA42	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo (EC - PE)	5,7
TOTAL		361,4

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	6	274,7				
Carretero	17	3.793,1				
Ferroviano	1	2.100,0				
Fluvial	18	439,2				
Marítimo	8	2.013,1				
Multimodal	6	222,3				
Pasos de frontera	2	4,0				
Generación energética			2	17,5		
Interconexión energética			3	0,6		
Interconexión de comunicaciones					1	3,1
TOTAL	58	8.846,4	5	18,1	1	3,1

Tipología de Proyectos**Transporte Aéreo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	2	16,6
Nuevos aeropuertos	4	258,1
TOTAL	6	274,7

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	4	1.164,1
Rehabilitación de calzada y estructuras	9	1.344,0
Pavimentación (obra nueva)	4	1.285,0
TOTAL	17	3.793,1

Tipología de Proyectos (cont.)

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de Ferrovías	1	2.100,0
TOTAL	1	2.100,0

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	9	169,8
Construcción de nuevos puertos fluviales	3	191,0
Adecuación de puertos existentes fluviales	6	78,4
TOTAL	18	439,2

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	1	70,0
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	4	933,8
Adecuación de puertos marítimos	3	1.009,3
TOTAL	8	2.013,1

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	6	222,3
TOTAL	6	222,3

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	2	4,0
TOTAL	2	4,0

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación)	2	17,5
TOTAL	2	17,5

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	0,6
TOTAL	3	0,6

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Fibra óptica	1	3,1
TOTAL	1	3,1

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje del Amazonas ocho Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.875,8 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)	373,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Puerto de Providencia (EC)	25,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
3	Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)	275,4	Público / Privado	Nacional	En ejecución
4	Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	416,8	Público / Privado	Nacional	Pre-ejecución
5	Carretera Cuiabá - Santarém (BR-163 / MT / PA) (BR)	700,0	Público	Nacional	En ejecución

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
6	Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	80,0	Público	Nacional	En ejecución
6	Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE)	0,6	Público / Privado	Trinacional	Pre-ejecución
7	Puerto de transferencia de carga Morona (EC)	5,0	Público	Nacional	Perfil
TOTAL		1.875,8			

EJE ANDINO



Países integrantes



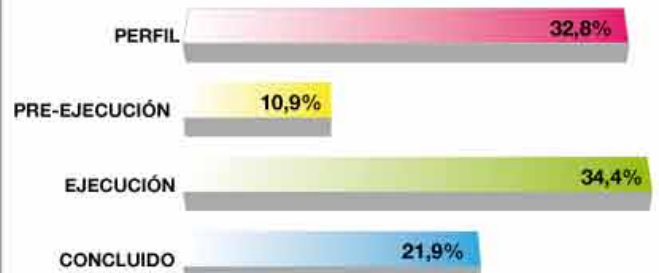
Cantidad total de proyectos: 64

Inversión Total : 8.692,4

(en millones de US\$)

Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

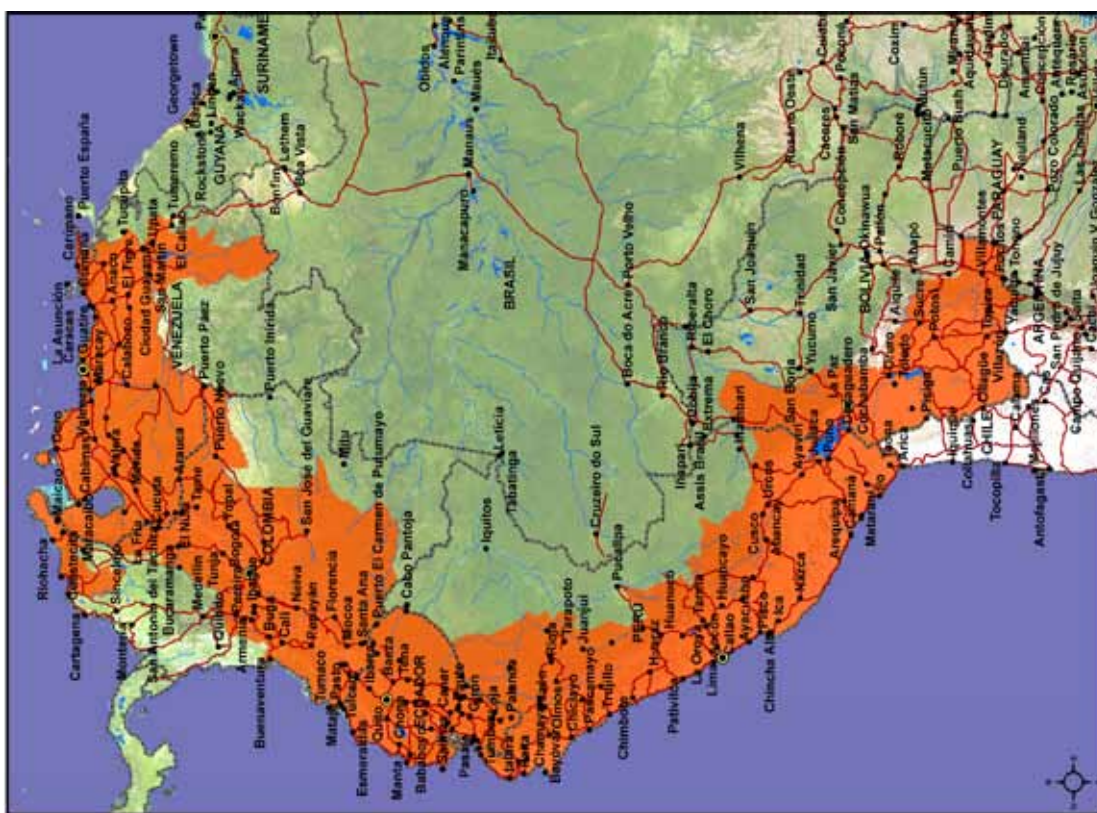


Inversion

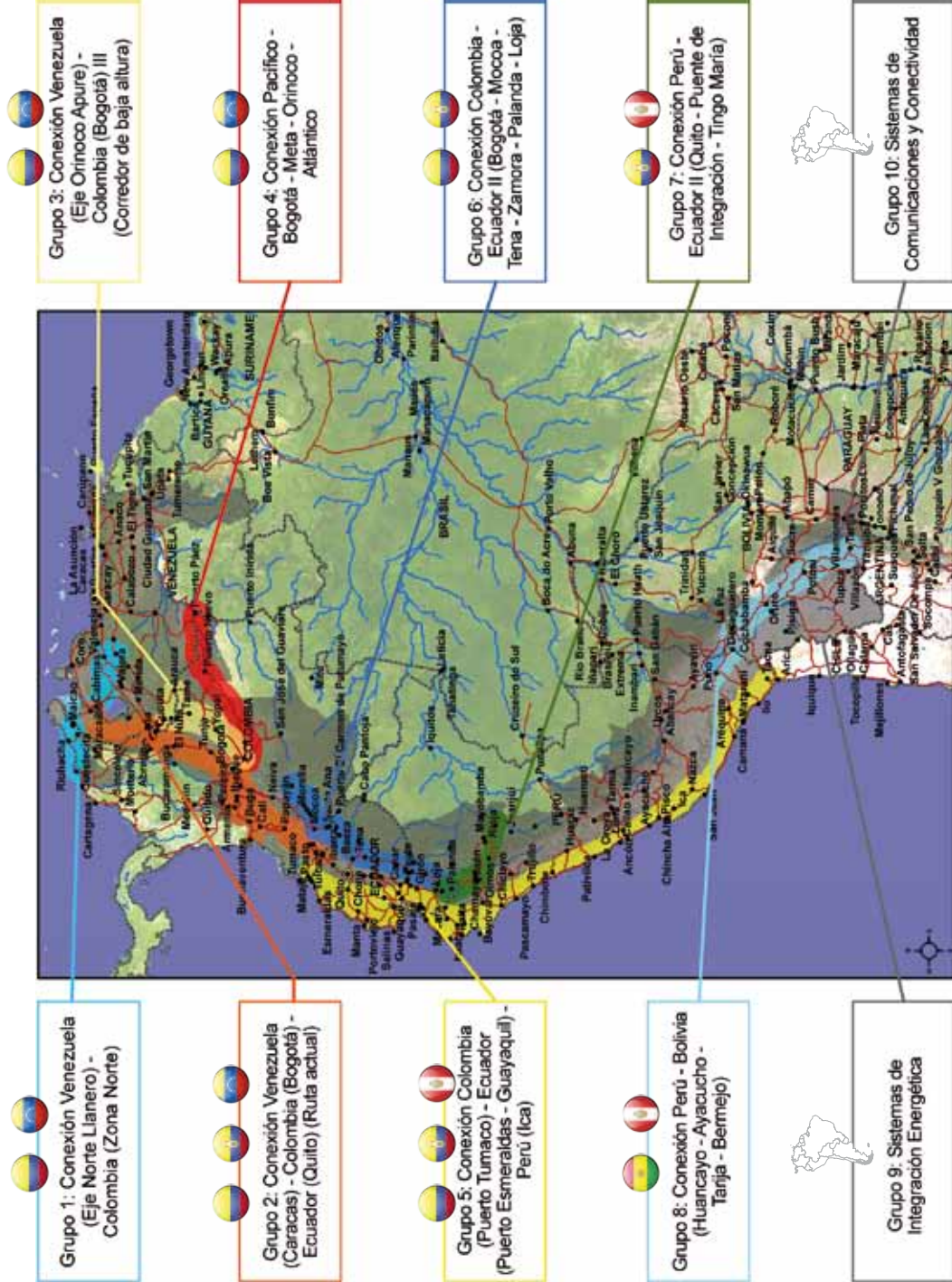
Porcentaje por etapas



UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE ANDINO

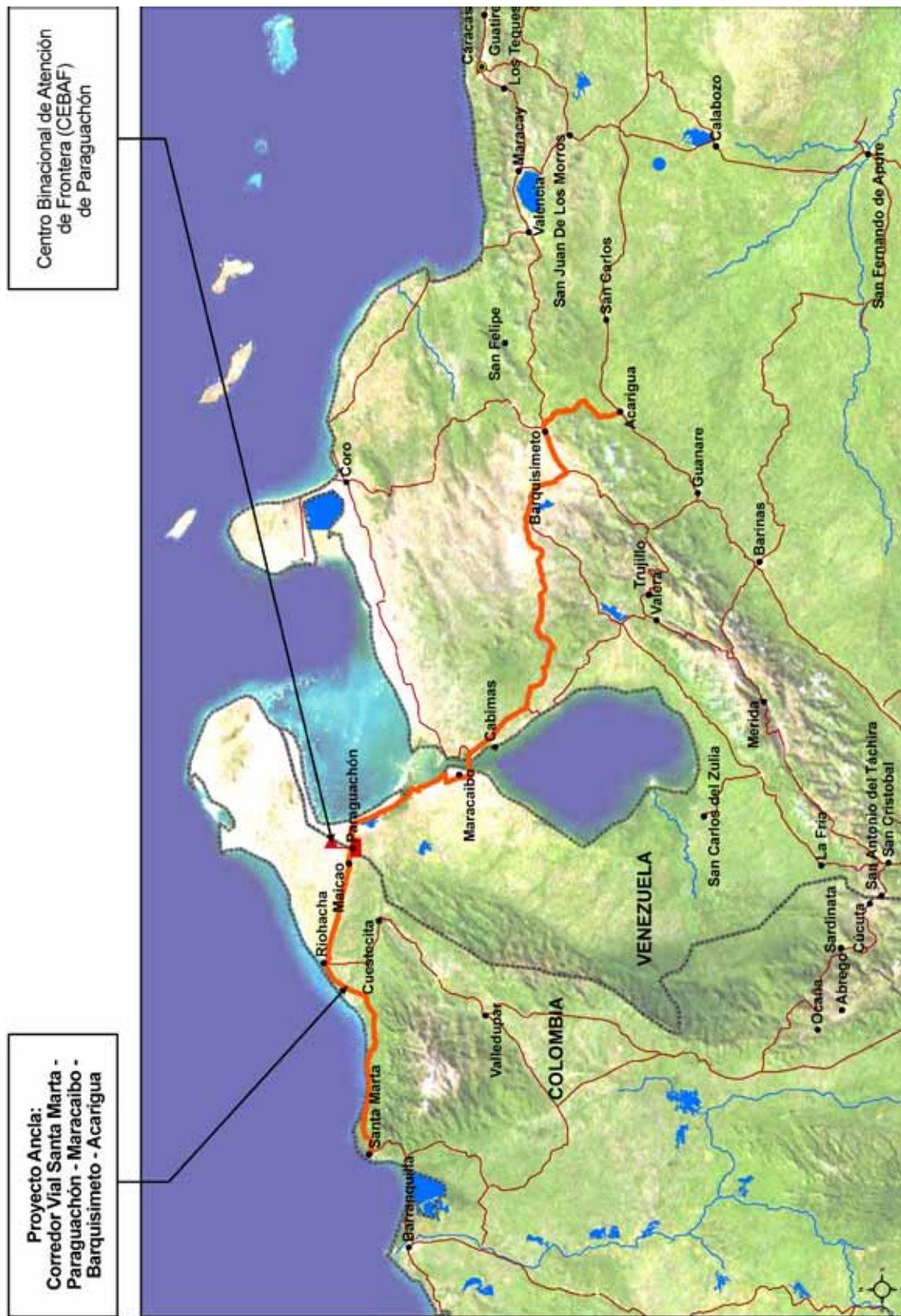


GRUPOS DE PROYECTOS EJE ANDINO



Nota: No se ha considerado la territorialidad de los Grupos 9 y 10 para los efectos de su expresión gráfica dado que los proyectos incluidos en dichos Grupos inciden sobre la totalidad del área de influencia del Eje Andino.

GRUPO 1: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE NORTE LLANERO) - COLOMBIA (ZONA NORTE)



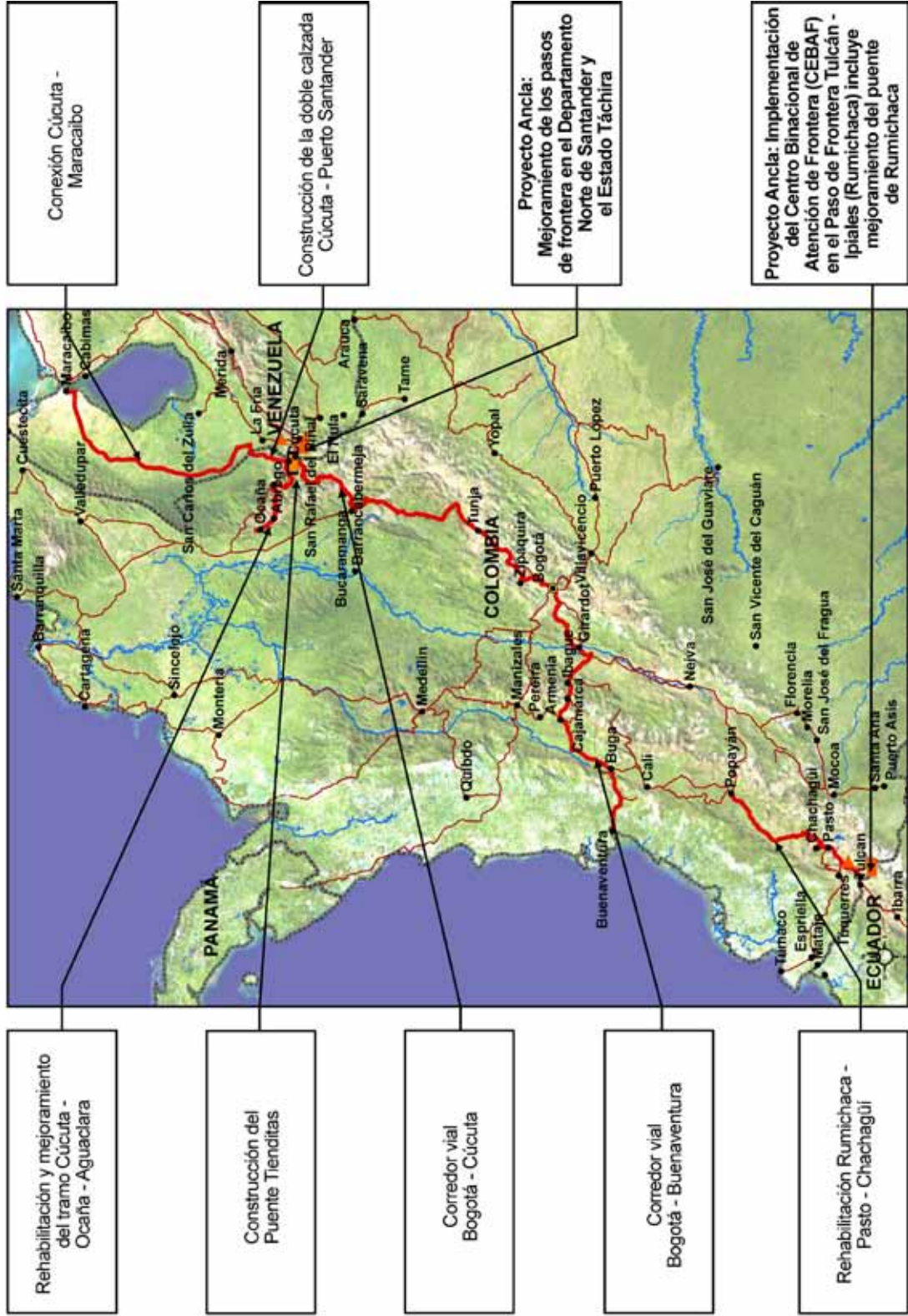
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar la integración económica de la zona norte atlántica de Colombia y la zona norte llanera de Venezuela por una vía terrestre pavimentada existente.

Código	Eje Andino: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND01	Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (CO - VE) (*)	492,9
AND02	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) de Paraguachón (VE)	2,0
TOTAL		2,0

Nota: (*) En el monto total estimado del grupo no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

GRUPO 2: CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL)



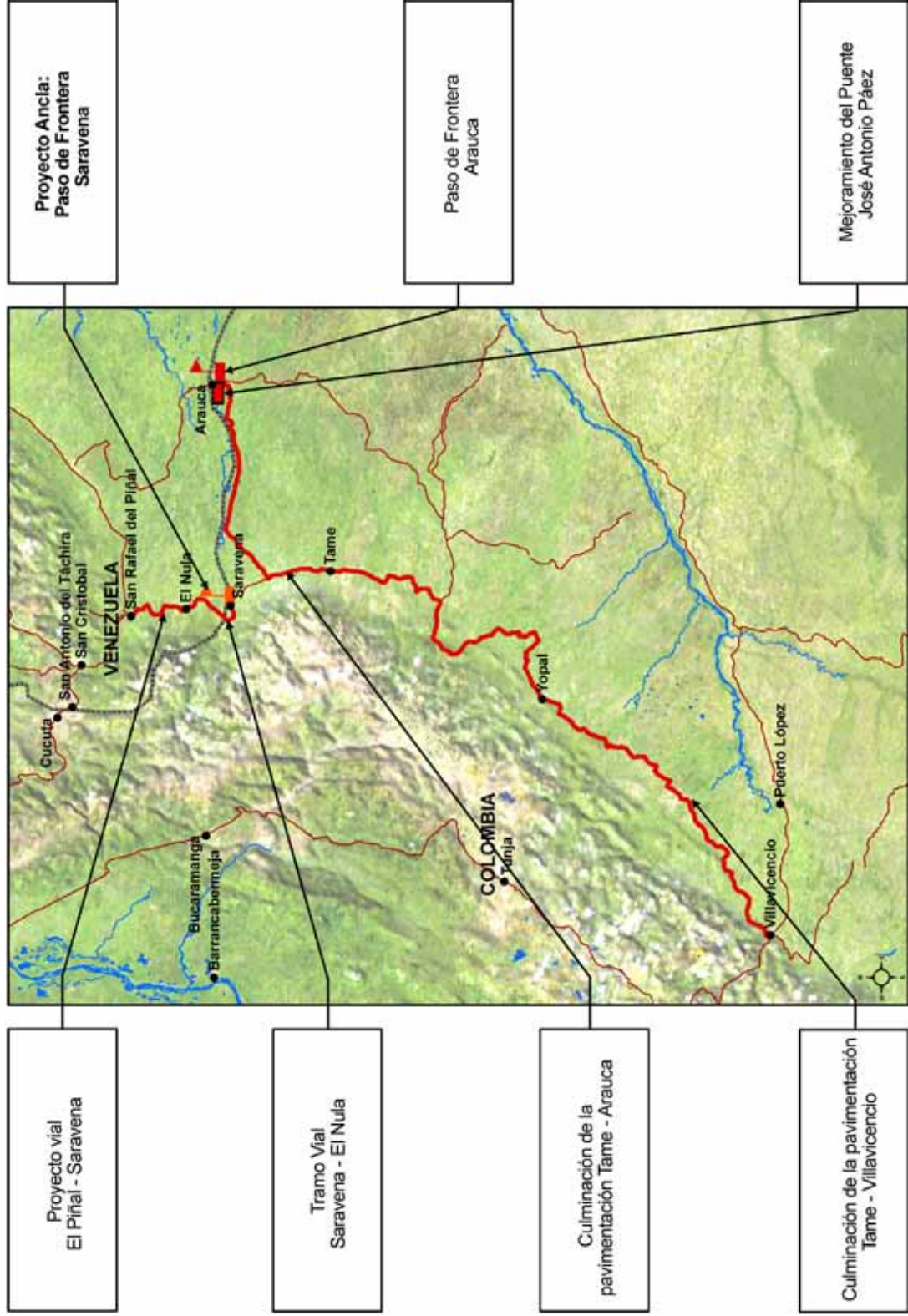
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Potenciar las relaciones económicas entre los centros urbanos más dinámicos de Ecuador, Colombia y Venezuela a través de vías pavimentadas existentes que requieren mejorar el funcionamiento de sus pasos de frontera y resolver cuellos de botella específicos.

Código	Eje Andino: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND04	Conexión Cúcuta - Maracaibo (CO - VE)	0,3
AND05	Corredor vial Bogotá - Cúcuta (CO)	1.559,0
AND07	Corredor vial Bogotá - Buenaventura (CO) (*)	1.791,0
AND08	Rehabilitación Rumichaca - Pasto - Chachagüí (CO)	174,0
AND81	Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el departamento norte de Santander y el Estado de Táchira (CO - VE)	2,0
AND82	Implementación del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) en el Paso de Frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca) incluye mejoramiento del Puente de Rumichaca (CO - EC)	65,0
AND83	Construcción del Puente Tienditas (CO - VE)	0,9
AND84	Construcción de la doble calzada Cúcuta - Puerto Santander (CO)	56,1
AND85	Rehabilitación y mejoramiento del tramo Cúcuta - Ocaña - Aguaclara (CO)	68,4
TOTAL		3.716,7

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 4 del Eje Andino

**GRUPO 3: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE ORINOCO APURE) - COLOMBIA (BOGOTÁ) III
(CORREDOR DE BAJA ALTURA)**

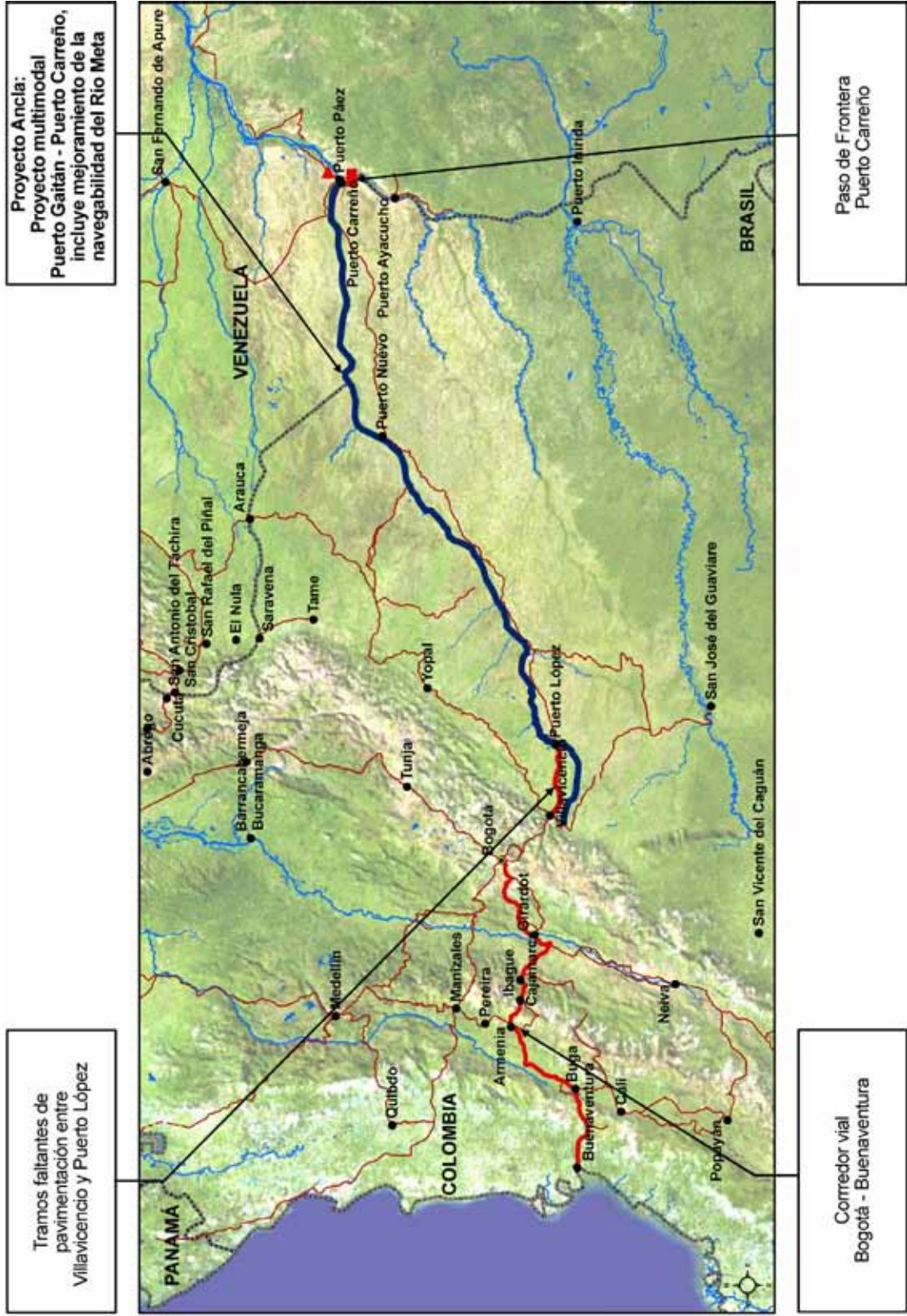


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor internacional para carga de larga distancia con costos de operación y tiempos de desplazamientos significativamente menores al corredor actual Caracas - Bogotá.
- Este corredor permitirá incorporar nuevas regiones de Colombia (Arauca) y Venezuela (Barinas) al comercio internacional.

Código	Eje Andino: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND10	Paso de Frontera Saravena (CO)	3,3
AND11	Tramo vial Saravena - El Nula (CO)	16,0
AND12	Culminación de la pavimentación Tame - Villavicencio (CO)	72,7
AND13	Mejoramiento del Puente José Antonio Páez (CO)	1,3
AND14	Culminación de la pavimentación Tame - Arauca (CO)	10,5
AND15	Paso de Frontera Arauca (VE)	2,0
AND16	Proyecto vial El Piñal - Saravena (VE)	6,8
TOTAL		112,6

GRUPO 4: CONEXIÓN PACÍFICO - BOGOTÁ - META - ORINOCO - ATLÁNTICO



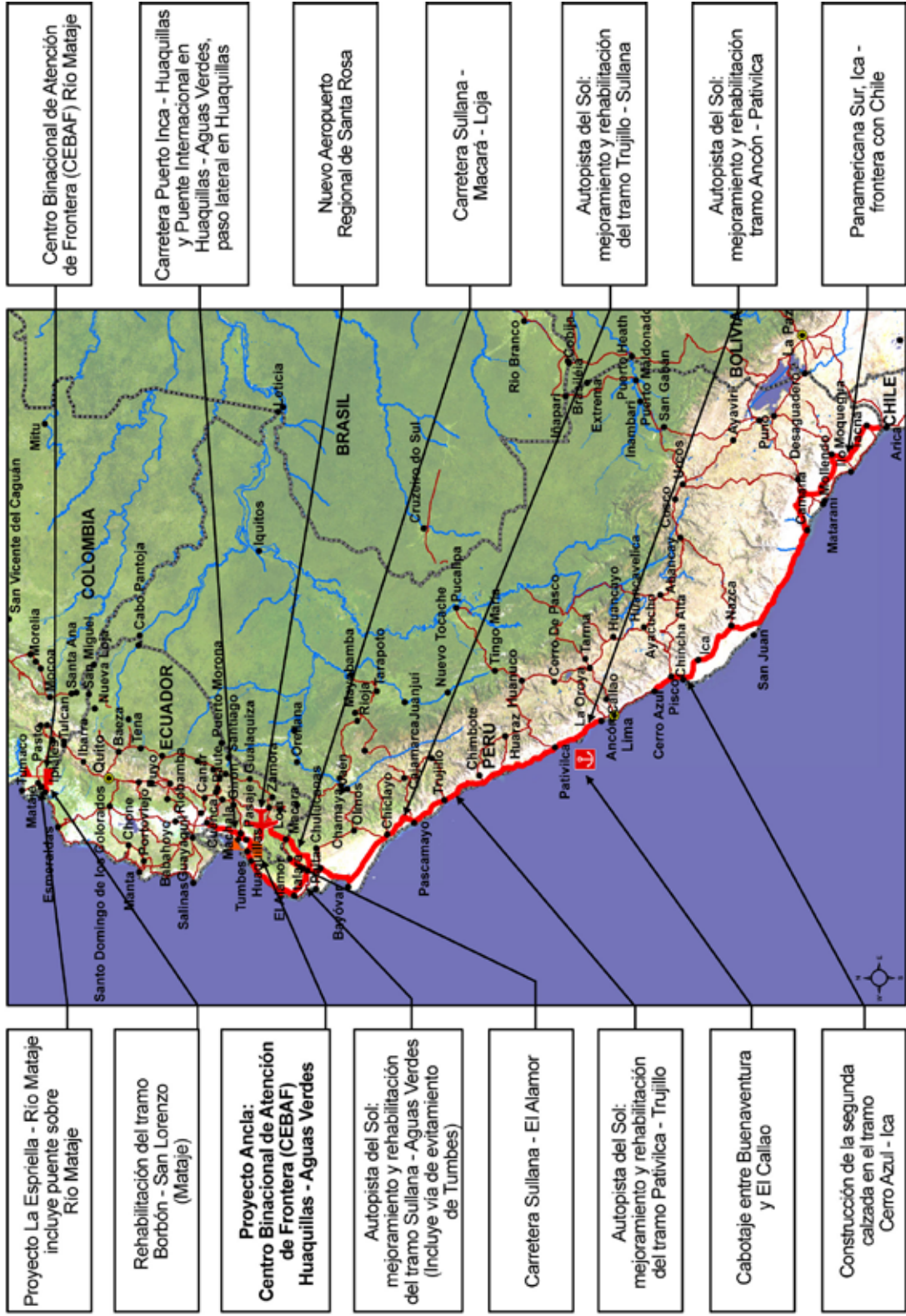
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor bioceánico Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico para incentivar intercambios comerciales entre regiones de Colombia (Orinoquia, Andina y Pacífico) y Venezuela (Llanos, incluyendo los estados de Anzoátegui y Monagas, Guayana, Delta del Orinoco) y para proyectar estas regiones hacia mercados internacionales.

Código	Eje Andino: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND07	Corredor vial Bogotá - Buenaventura (CO) (*)	1.791,0
AND17	Proyecto multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta (CO)	108,0
AND18	Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López (CO)	26,0
AND19	Paso de Frontera Puerto Carreño (VE)	1,0
TOTAL		1.926,0

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 2 del Eje Andino

GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)

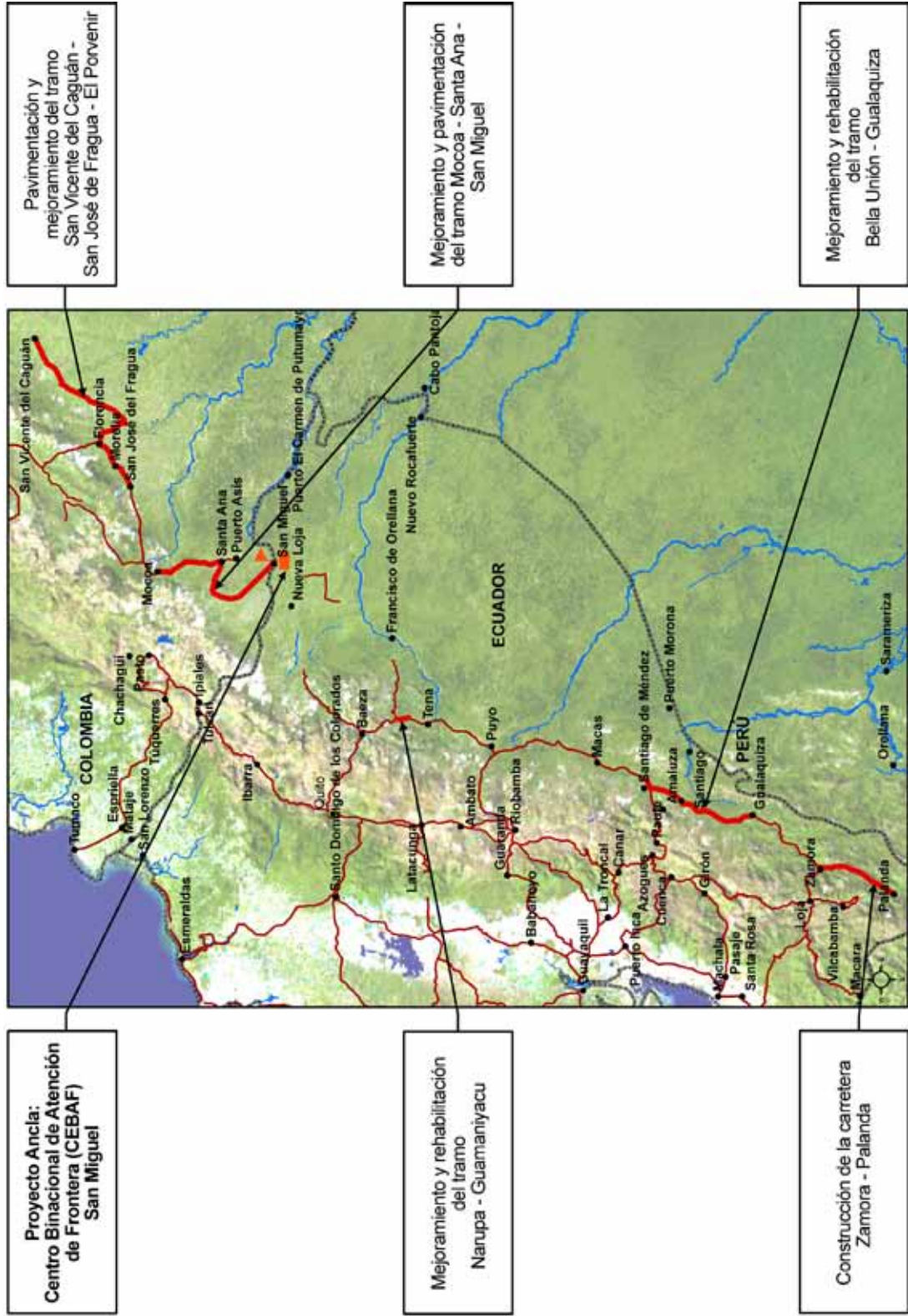


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Potenciar las relaciones comerciales y turísticas (playas y ecoturismo) de importantes zonas costeras de Perú, Ecuador y las zonas del Pacífico Sur colombiano.

Código	Eje Andino: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND21	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9
AND22	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Río Mataje (CO - EC)	3,0
AND23	Proyecto La Espriella - Río Mataje incluye puente sobre Río Mataje (CO - EC)	25,0
AND24	Rehabilitación del tramo Borbón - San Lorenzo (Mataje) (EC)	5,3
AND25	Nuevo Aeropuerto Regional de Santa Rosa (EC)	47,1
AND26	Carretera Puerto Inca - Huaquillas y Puente Internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas (EC - PE)	85,8
AND27	Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Ancón - Pativilca (PE)	75,1
AND28	Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Sullana - Aguas Verdes (incluye vía de evitamiento de Tumbes) (PE)	41,2
AND29	Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Pativilca - Trujillo (PE)	401,6
AND30	Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Trujillo - Sullana (PE)	400,1
AND75	Construcción de la segunda calzada en el tramo Cerro Azul - Ica (PE)	231,9
AND86	Cabotaje entre Buenaventura y el Callao (CO)	0,0
AND87	Panamericana Sur, Ica - Frontera con Chile (PE)	159,1
AND88	Carretera Sullana - El Alamor (PE)	29,5
AND89	Carretera Sullana - Macará - Loja (PE)	43,9
TOTAL		1.564,5

**GRUPO 6: CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II
(BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA)**

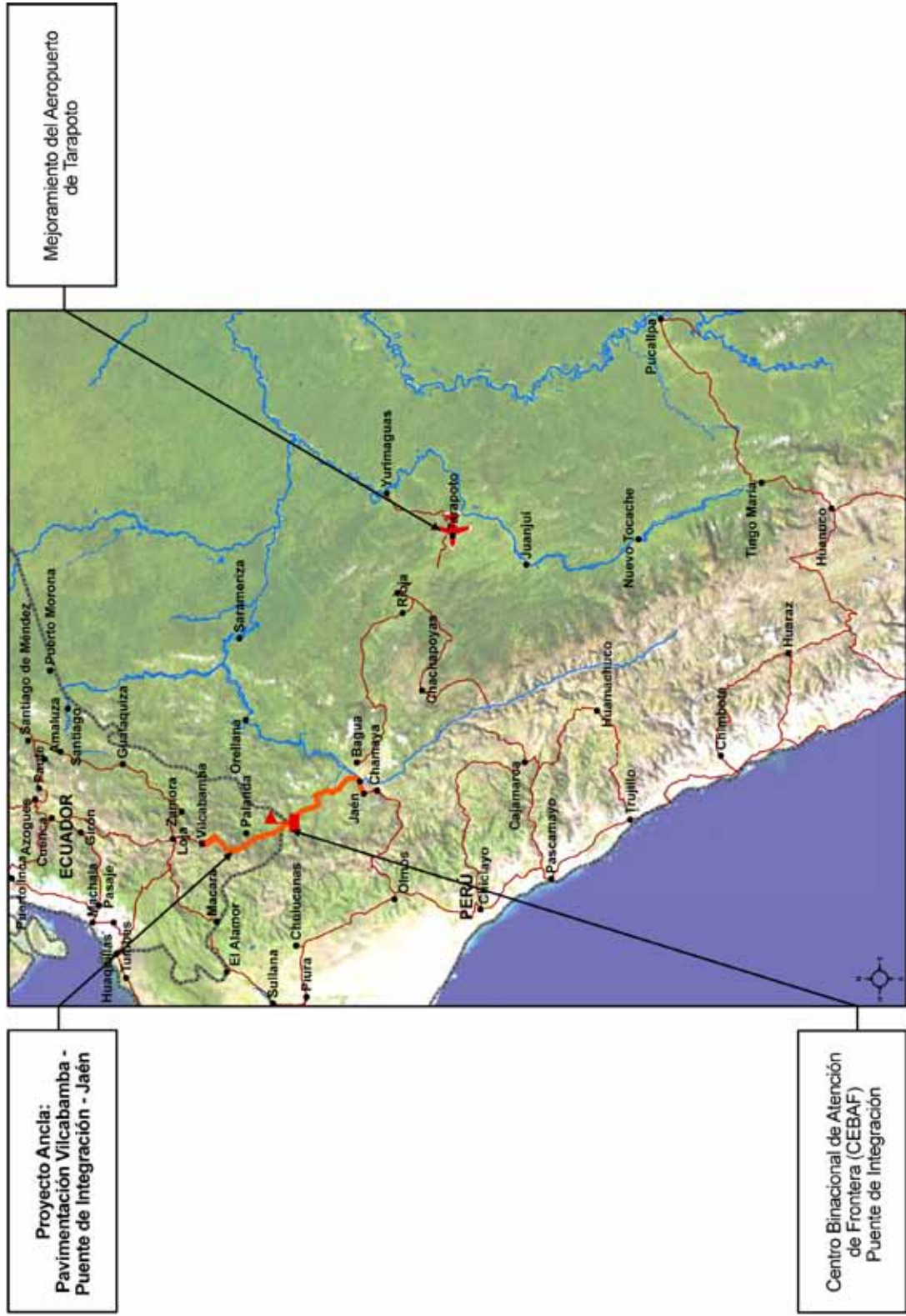


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor que articularía en esquemas de comercio internacional a zonas del centro y sur de Colombia con provincias amazónicas del norte y centro de Ecuador (Tena, Puyo) y áreas en el sur de Ecuador (Loja).

Código	Eje Andino: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND31	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel (CO - EC)	25,0
AND35	Mejoramiento y rehabilitación del tramo Bella Unión - Gualaquiza (EC)	23,2
AND37	Construcción de la carretera Zamora - Palanda (EC)	1,3
AND38	Mejoramiento y rehabilitación del tramo Narupa - Guamaniyacu (EC)	23,6
AND79	Mejoramiento y pavimentación del tramo Mocoa - Santa Ana - San Miguel (CO)	133,6
AND90	Pavimentación y mejoramiento del tramo San Vicente del Caguán - San José de Fragua - El Porvenir (CO)	190,0
TOTAL		396,7

GRUPO 7: CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (QUITO - PUENTE DE INTEGRACIÓN - TINGO MARÍA)

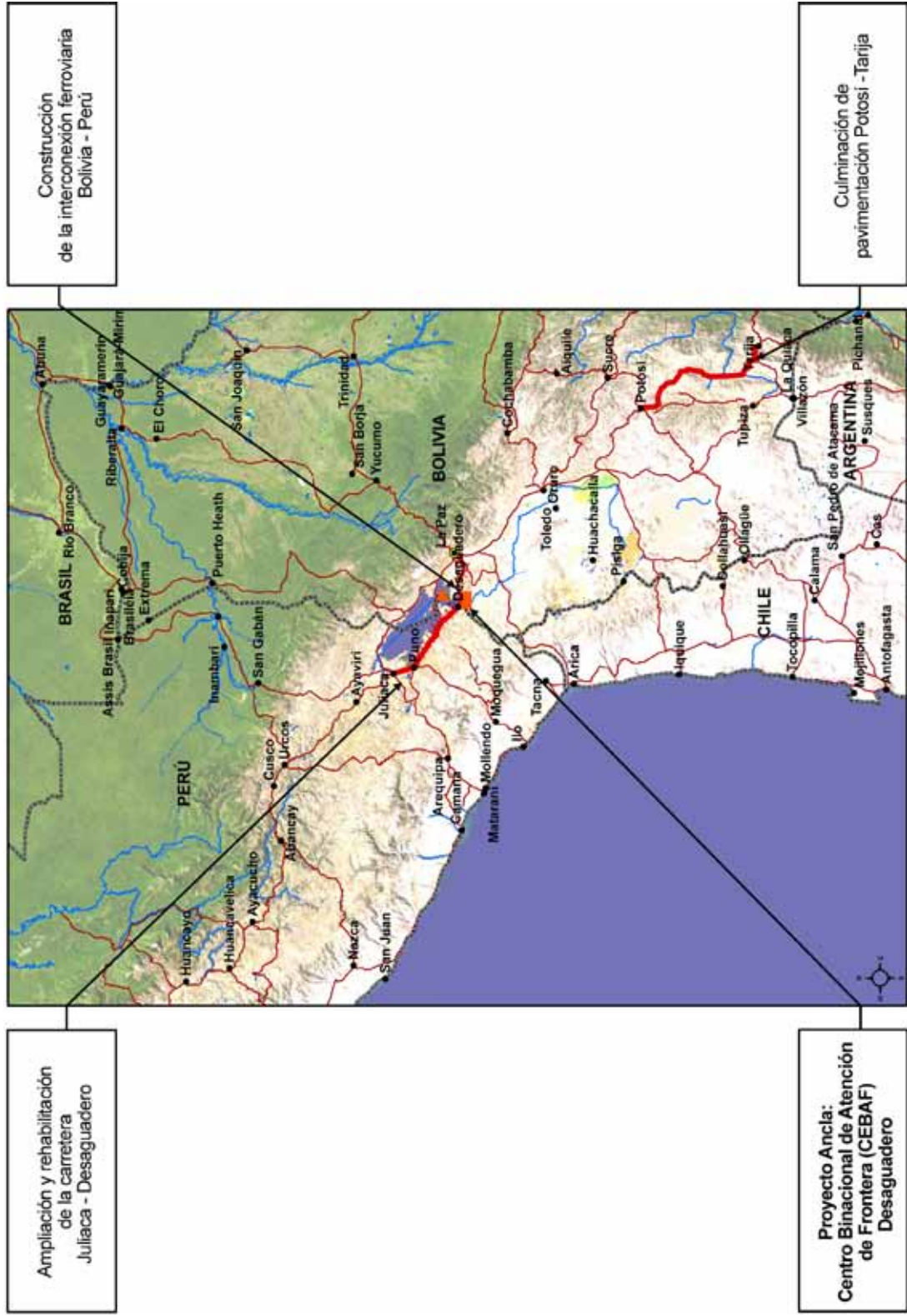


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor internacional de comercio nuevo a partir del mejoramiento de las vías que unen las ciudades de Loja, Tarapoto y Tingo María. Este corredor integraría el sur andino de Ecuador (Loja y Cuenca) con la selva norte y central de Perú (San Ignacio, Moyobamba, Rioja, Tarapoto y Tingo María).

Código	Eje Andino: Grupo 7	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND39	Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén (EC - PE)	259,3
AND43	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Puente de Integración (EC - PE)	2,5
AND45	Mejoramiento del Aeropuerto de Tarapoto (PE)	6,9
TOTAL		268,7

GRUPO 8: CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (HUANCAYO - AYACUCHO - TARIJA - BERMEDO)

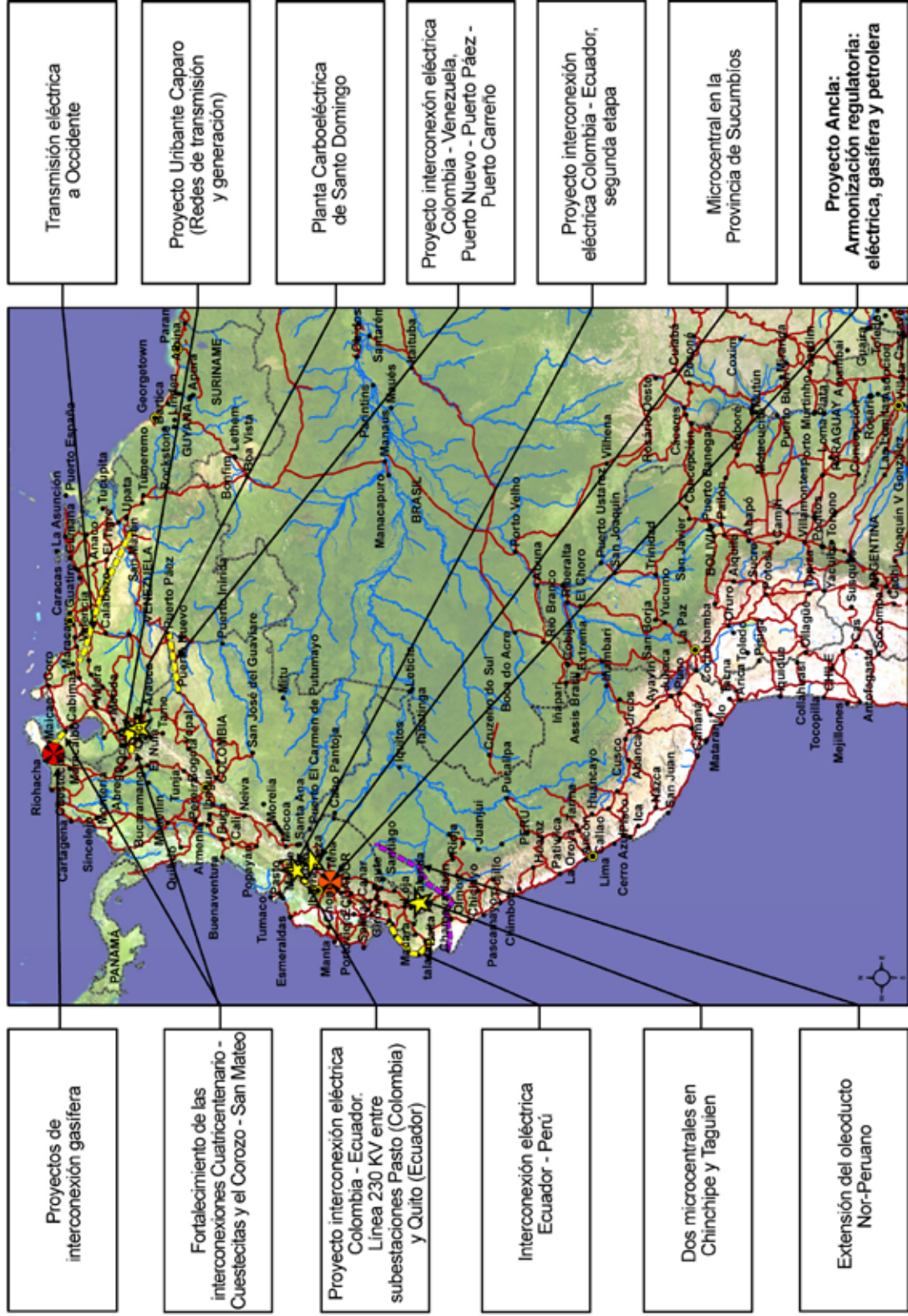


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Potenciar el turismo y las relaciones económicas entre las ciudades andinas de Perú y Bolivia que funcionan a través de vías terrestres y ampliarlas hacia la zona andina central de Perú y al noroeste argentino.

Código	Eje Andino: Grupo 8	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND47	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero (BO - PE)	4,0
AND48	Culminación de pavimentación Potosí - Tarija (BO)	238,2
AND51	Ampliación y rehabilitación de la carretera Juliaca - Desaguadero (PE)	133,3
AND54	Construcción de la interconexión ferroviaria Bolivia - Perú (BO - PE)	390,0
TOTAL		765,5

GRUPO 9: SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Integrar los sistemas energéticos para mejorar la eficiencia y la confiabilidad en la generación, transmisión, y distribución de la energía a fin de impulsar el desarrollo de sectores de alto valor agregado.

Código	Eje Andino: Grupo 9	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND55	Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera (BO - CO - EC - PE - VE)	0,0
AND56	Fortalecimiento de las interconexiones Cuatricentenario - Cuestecitas y El Corozo - San Mateo (CO - VE)	125,2
AND57	Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador. Línea 230 KV entre subestaciones Pasto (Colombia) y Quito (Ecuador) (CO - EC)	45,4
AND58	Dos microcentrales en Chinchipe y Taguien (EC)	5,0
AND59	Microcentral en la provincia de Sucumbíos (EC)	0,0
AND60	Extensión del oleoducto Nor-Peruano (EC - PE)	0,0
AND61	Proyectos de interconexión gasífera (CO)	335,0
AND62	Planta Carboeléctrica de Santo Domingo (VE)	625,0
AND63	Proyecto Uribante Caparo (Redes de transmisión y generación) (VE)	0,0
AND64	Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Venezuela, Puerto Nuevo - Puerto Páez - Puerto Carreño (CO)	5,0
AND65	Interconexión eléctrica Ecuador - Perú (EC - PE)	0,0
AND66	Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador, segunda etapa (CO - EC)	0,0
AND67	Transmisión eléctrica a Occidente (VE)	590,0
TOTAL		1.730,6

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Incorporar centros poblados urbanos y rurales a las conexiones de telecomunicaciones eliminando los déficits de cobertura telefónica y permitiendo la expansión de los servicios de valor agregado (gobierno electrónico, tele-educación, tele-salud, etc.) como herramienta para desarrollar áreas aisladas, incrementar la calidad de vida y la integración cultural.
- Además, expandir el uso de los servicios de comunicaciones en beneficio del desarrollo, el comercio y la integración regional.

Código	Eje Andino: Grupo 10	Inversión Estimada (millones de US\$)
AND68	Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones (BO - CO - EC - PE - VE)	0,1
AND69	Cableado de fibra óptica para telecomunicaciones en redes de transmisión (BO - CO - EC - PE - VE)	0,0
TOTAL		0,1

Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Andino sesenta y cuatro proyectos con una inversión estimada de US\$ 8.692,4 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Conexión Venezuela (Eje Norte Llanero) - Colombia (Zona Norte)	2	2,0
Grupo 2	Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito) (Ruta actual)	9	3.716,7
Grupo 3	Conexión Venezuela (Eje Orinoco Apure) - Colombia (Bogotá) III (Corredor de baja altura)	7	112,6
Grupo 4	Conexión Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico	4	1.926,0
Grupo 5	Conexión Colombia (Puerto Tumaco) - Ecuador (Puerto Esmeraldas - Guayaquil) - Perú (Ica)	15	1.564,5
Grupo 6	Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora - Palanda - Loja)	6	396,7
Grupo 7	Conexión Perú - Ecuador II (Quito - Puente de Integración - Tingo María)	3	268,7
Grupo 8	Conexión Perú - Bolivia (Huancayo - Ayacucho - Tarija - Bermejo)	4	765,5
Grupo 9	Sistemas de Integración Energética	13	1.730,6
Grupo 10	Sistemas de Comunicaciones y Conectividad	2	0,1
TOTAL (*)		64	8.692,4

Nota: (*) El total de Nº de Proyectos e Inversión Estimada indicados no se corresponde con la suma aritmética debido a la existencia de un Proyecto Rótula: Corredor vial Bogotá - Buenaventura que pertenece tanto al Grupo 2 como al Grupo 4 de este mismo Eje

Ciclo de Vida de los Proyectos**Proyectos por Etapa de Ejecución**

Etapas	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (en millones de US\$)
Perfil	21	1.495,3
Pre-ejecución	7	271,3
Ejecución	22	6.102,8
Concluido	14	823,0
TOTAL	64	8.692,4

Proyectos Concluidos

Código	Nombre del proyecto	Monto
AND12	Culminación de la pavimentación Tame - Villavicencio (CO)	72,7
AND13	Mejoramiento del Puente José Antonio Páez (CO)	1,3
AND14	Culminación de la pavimentación Tame - Arauca (CO)	10,5
AND18	Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López (CO)	26,0
AND21	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9
AND25	Nuevo Aeropuerto Regional de Santa Rosa (EC)	47,1
AND26	Carretera Puerto Inca - Huaquillas y Puente Internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas (EC - PE)	85,8
AND38	Mejoramiento y rehabilitación del tramo Narupa - Guamaniyacu (EC)	23,6
AND56	Fortalecimiento de las interconexiones Cuatricentenario - Cuestecitas y El Corozo - San Mateo (CO - VE)	125,2
AND57	Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador. Línea 230 KV entre subestaciones Pasto (Colombia) y Quito (Ecuador) (CO - EC)	45,4
AND60	Extensión del oleoducto Nor-Peruano (EC - PE)	0,0
AND61	Proyectos de interconexión gasífera (CO)	335,0
AND64	Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Venezuela, Puerto Nuevo - Puerto Páez - Puerto Carreño (CO)	5,0
AND88	Carretera Sullana - El Alamor (PE)	29,5
		823,0

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	3	54,0				
Carretero	33	6.283,9				
Ferroviario	1	390,0				
Fluvial	1	108,0				
Pasos de frontera	11	125,8				
Armonización regulatoria energética			1	0,0		
Generación energética			3	630,0		
Interconexión energética			9	1.100,6		
Interconexión de comunicaciones					2	0,1
TOTAL	49	6.961,7	13	1.730,6	2	0,1

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	1	6,9
Nuevos aeropuertos	2	47,1
TOTAL	3	54,0

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	7	3.841,7
Rehabilitación de calzada y estructuras	13	1.402,2
Pavimentación (obra nueva)	10	847,8
Puentes (nuevos y rehabilitación)	2	2,1
Mantenimiento de carreteras	1	190,1
TOTAL	33	6.283,9

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	390,0
TOTAL	1	390,0

Tipología de proyectos (cont.)**Transporte Fluvial**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	1	108,0
TOTAL	1	108,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizos	11	125,8
TOTAL	11	125,8

Armonización Regulatoria Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Unificación normativa energética	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	2	5,0
Carboeléctrica	1	625,0
TOTAL	3	630,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	8	975,4
Adecuación de interconexiones energéticas	1	125,2
TOTAL	9	1.100,6

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	1	0,0
Redes de telecomunicaciones	1	0,1
TOTAL	2	0,1

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Andino once Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 482,6 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapa del proyecto
1	Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (CO - VE) (*)	492,9	Público/ Privado	Binacional	En ejecución
2	Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el departamento norte de Santander y el estado de Táchira (CO - VE)	2,0	Público	Binacional	Perfil
2	Implementación del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) en el paso de frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca) incluye mejoramiento del Puente de Rumichaca (CO - EC)	65,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Paso de Frontera Saravena (CO)	3,3	Público	Nacional	Perfil
4	Proyecto multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta (CO)	108,0	Público	Nacional	En ejecución
5	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9	Público	Binacional	Concluido
6	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel (CO - EC)	25,0	Público/ Privado	Binacional	Pre-ejecución
7	Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén (EC - PE)	259,3	Público	Binacional	En ejecución
8	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero (BO - PE)	4,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
9	Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera (BO - CO - EC - PE - VE)	0,0	Público	Multinacional	En ejecución
10	Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones (BO - CO - EC - PE - VE)	0,1	Privado	Multinacional	En ejecución
TOTAL		482,6			

Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

EJE DE CAPRICORNIO



Países integrantes



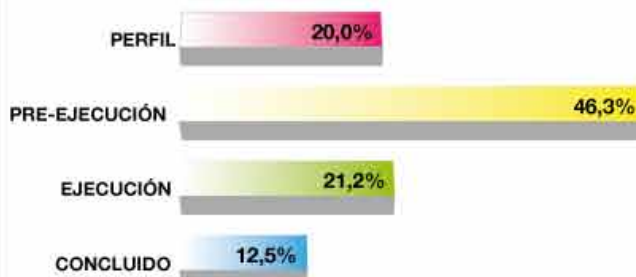
Cantidad total de proyectos: 80

Inversión Total : 11.959,1

(en millones de US\$)

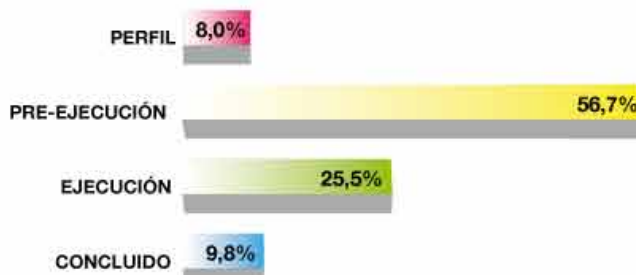
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

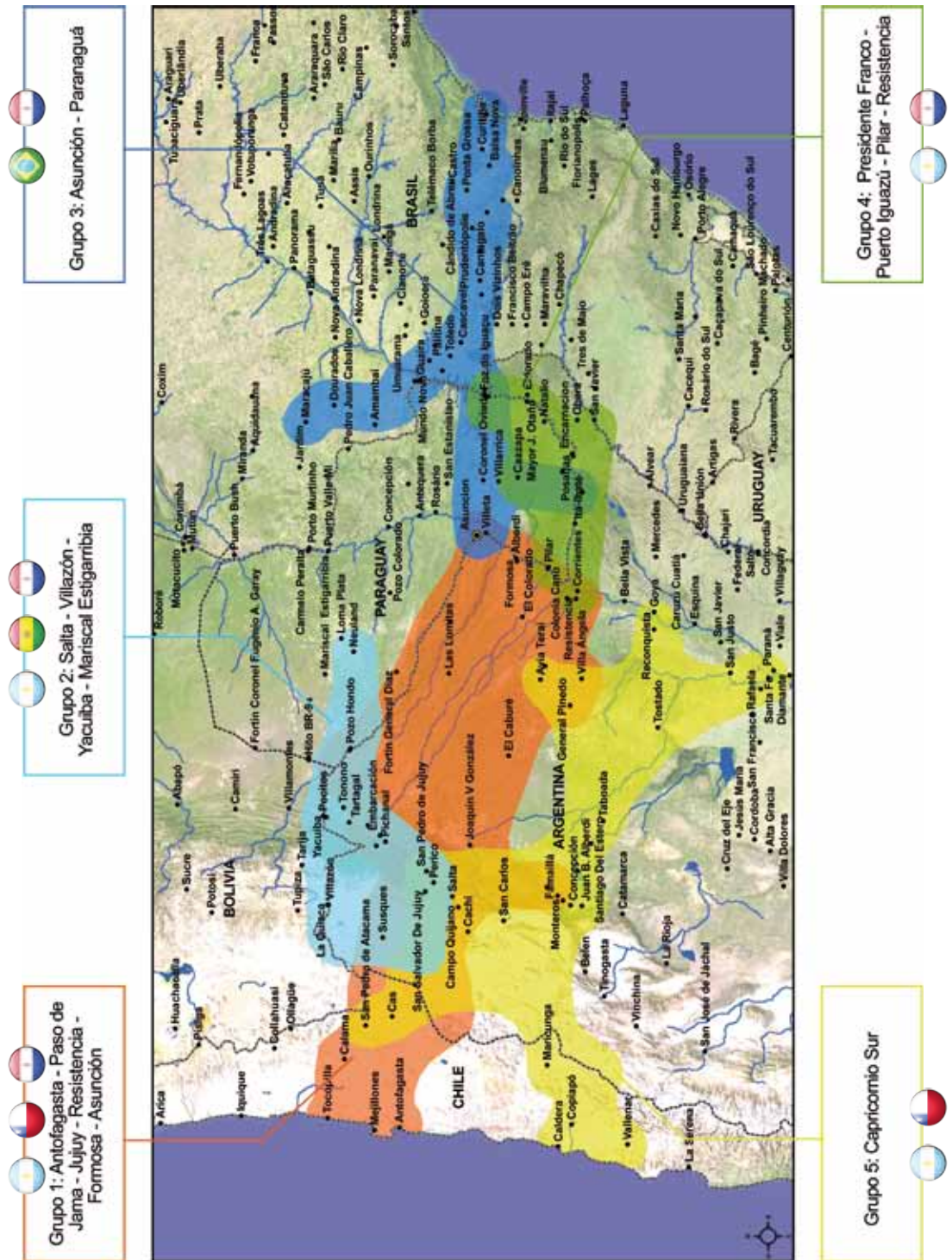


Inversion

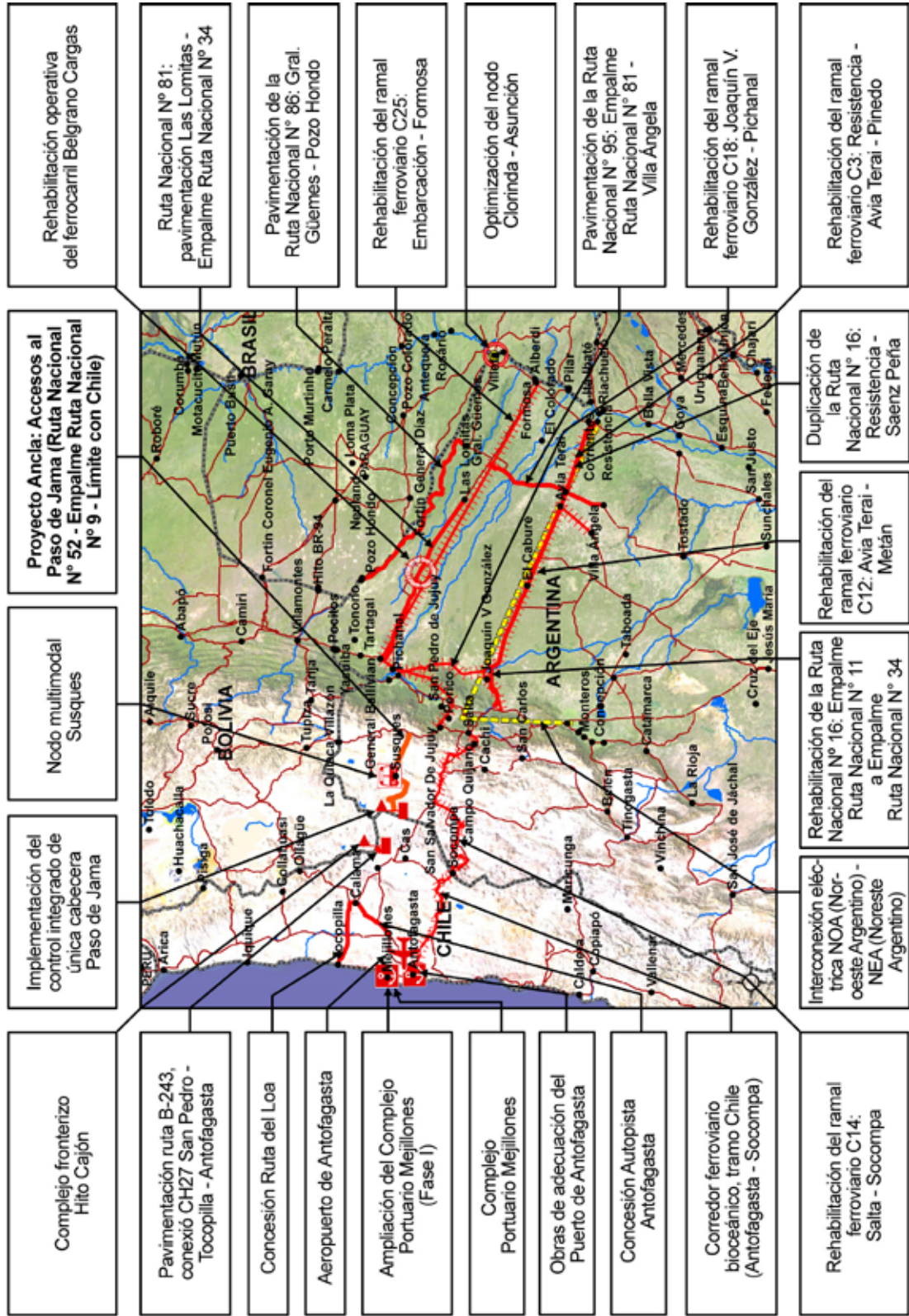
Porcentaje por etapas



GRUPOS DE PROYECTOS EJE DE CAPRICORNIO



**GRUPO 1: ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA -
FORMOSA - ASUNCIÓN**



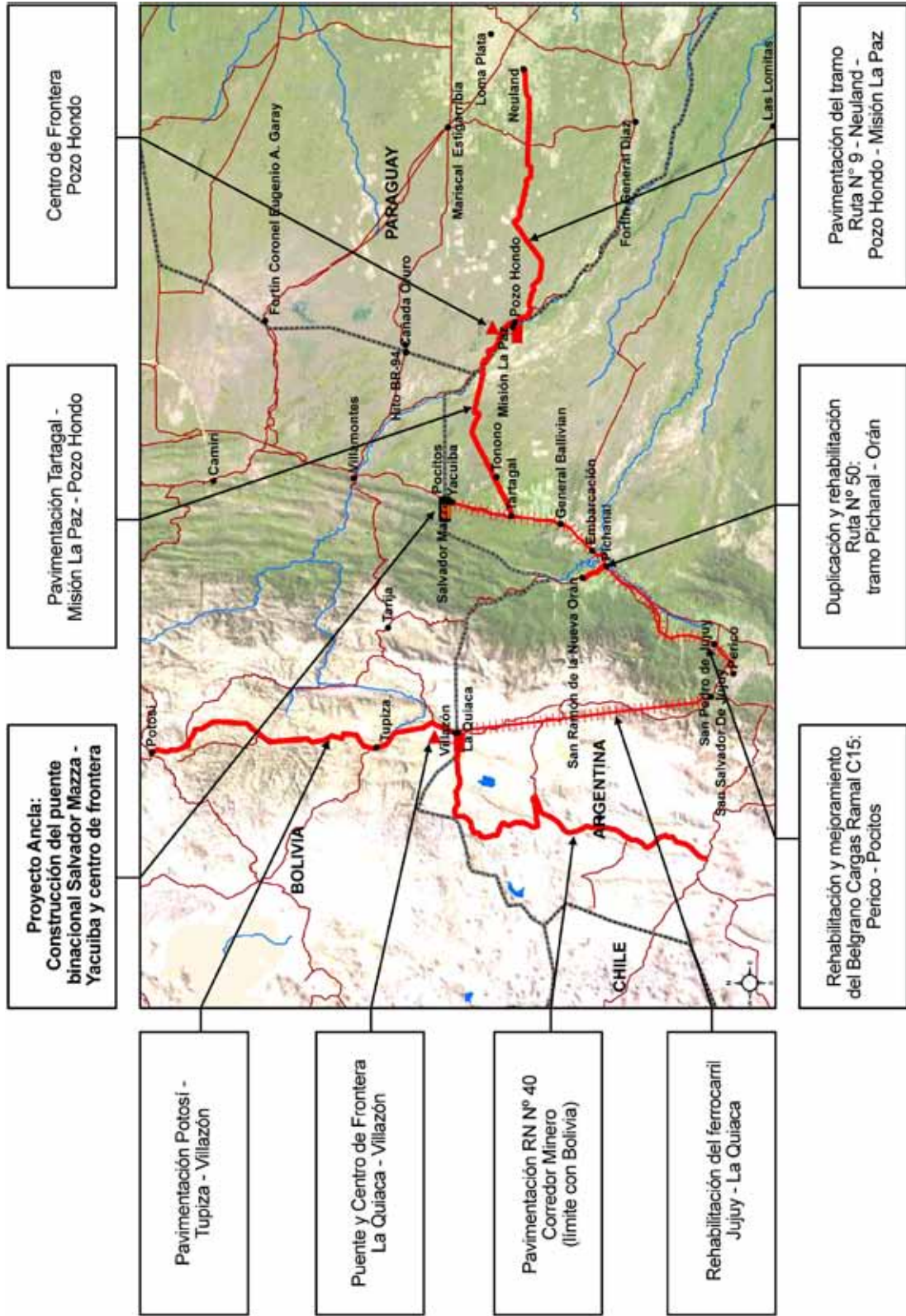
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del noroeste argentino, sur de Bolivia y Paraguay.
- Salida de producción del noroeste argentino y sur de Bolivia y Paraguay al Pacífico.
- Aumento de competitividad de los productos del Eje.
- Conectividad del NOA argentino y norte de Chile hacia la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (NOA argentino, Sur de Bolivia y Norte de Chile).

Código	Eje de Capricornio: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
CAP01	Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional N° 52 - Empalme Ruta Nacional N° 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0
CAP02	Implementación del control integrado de única cabecera Paso de Jama (AR - CH)	4,0
CAP03	Interconexión eléctrica NOA (Noroeste Argentino) - NEA (Noreste Argentino) (AR)	725,0
CAP04	Rehabilitación operativa del ferrocarril Belgrano Cargas (AR)	350,0
CAP06	Ruta Nacional N° 81: pavimentación Las Lomitas - Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	100,0
CAP07	Optimización del nodo Clorinda - Asunción (AR - PY)	101,2
CAP08	Ampliación del Complejo Portuario Mejillones (Fase I) (CH)	120,0
CAP09	Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta (CH)	18,0
CAP37	Rehabilitación del ramal ferroviario C3: Resistencia - Avia Terai - Pinedo (AR)	104,0
CAP38	Rehabilitación del ramal ferroviario C12: Avia Terai - Metán (AR)	212,0
CAP39	Rehabilitación del ramal ferroviario C14: Salta - Socompa (AR)	60,0
CAP40	Rehabilitación del ramal ferroviario C25: Embarcación - Formosa (AR)	64,0
CAP41	Rehabilitación del ramal ferroviario C18: Joaquín V. González - Pichanal (AR)	50,0
CAP42	Rehabilitación de la Ruta Nacional N° 16: Empalme Ruta Nacional N° 11 a Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	350,0
CAP43	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 86: Gral. Güemes - Pozo Hondo (AR)	200,0
CAP44	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Empalme Ruta Nacional N° 81 - Villa Ángela (AR)	90,0
CAP46	Concesión Autopista Antofagasta (CH)	351,0
CAP47	Concesión Ruta del Loa (CH)	389,0
CAP80	Complejo Portuario Mejillones (CH)	80,0
CAP85	Nodo multimodal Susques (AR)	0,0
CAP88	Aeropuerto de Antofagasta (CH)	28,0
CAP89	Complejo fronterizo Hito Cajón (CH)	5,0
CAP90	Pavimentación Ruta B-243, conexión CH27 San Pedro - Tocopilla - Antofagasta (CH)	3,0
CAP91	Corredor ferroviario bioceánico, tramo Chile (Antofagasta - Socompa)(*) (CH)	0,0
CAP95	Duplicación de la Ruta Nacional N° 16: Resistencia - Sáenz Peña (AR)	300,0
TOTAL		3.758,2

Nota: (*) Obra preexistente. Eventualmente se definirán las acciones requeridas para que el tramo se incorpore al corredor ferroviario bioceánico.

GRUPO 2: SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA

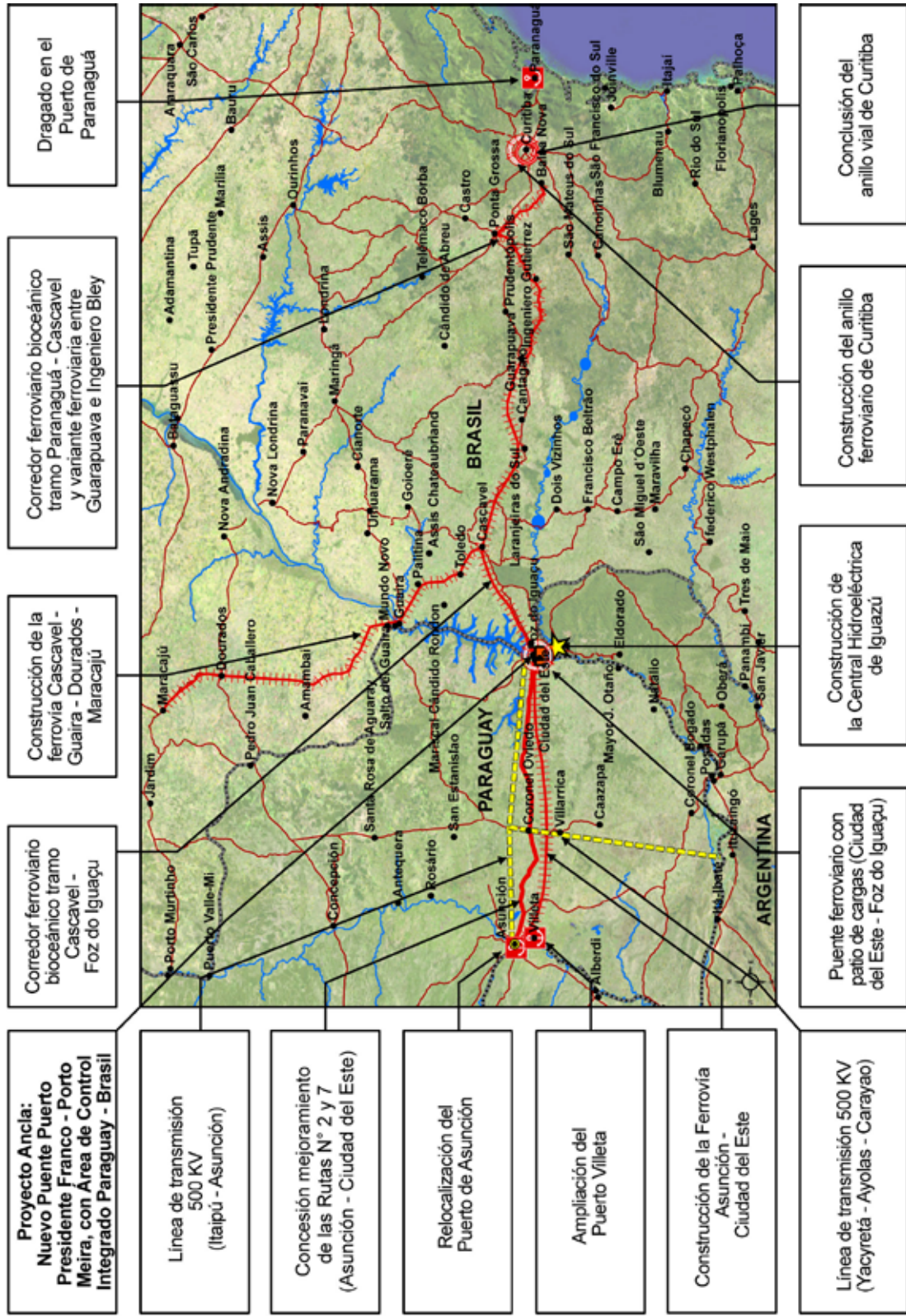


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina - Bolivia - Paraguay.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio.

Código	Eje de Capricornio: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
CAP10	Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera (AR - BO)	23,0
CAP11	Rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca (AR)	62,0
CAP12	Pavimentación Tartagal - Misión La Paz - Pozo Hondo (AR)	150,0
CAP48	Rehabilitación y mejoramiento del Belgrano Cargas Ramal C15: Perico - Pocitos (AR)	60,0
CAP49	Duplicación y rehabilitación de la Ruta N° 50: tramo Pichanal - Orán (AR)	30,0
CAP50	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Corredor Minero (Límite con Bolivia) (AR)	400,0
CAP51	Centro de Frontera Pozo Hondo (PY)	1,5
CAP70	Pavimentación del tramo Ruta N° 9 - Neuland - Pozo Hondo - Misión La Paz (PY)	144,0
CAP81	Puente y Centro de Frontera La Quiaca - Villazón (AR - BO)	15,0
CAP92	Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón (BO)	180,4
TOTAL		1.065,9

GRUPO 3: ASUNCIÓN - PARANAGUÁ

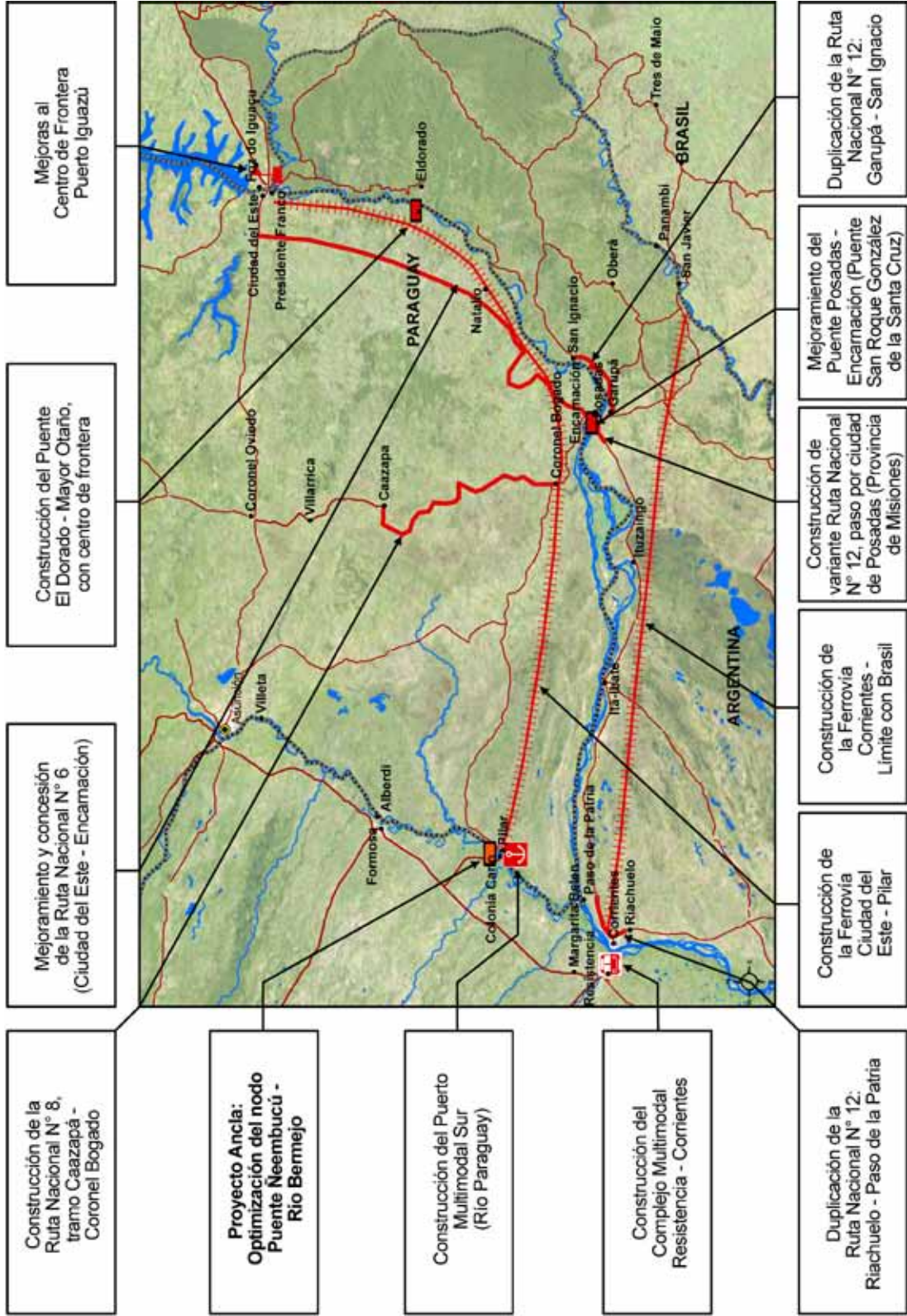


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la producción de la región con destino a mercados internacionales.
- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

Código	Eje de Capricornio: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
CAP14	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con área de control integrado Paraguay - Brasil (BR - PY)	202,5
CAP15	Dragado en el Puerto de Paranaguá (BR)	80,0
CAP16	Conclusión del anillo vial de Curitiba (BR)	140,0
CAP17	Construcción del anillo ferroviario de Curitiba (BR)	250,0
CAP18	Concesión mejoramiento de las Rutas N° 2 y 7 (Asunción - Ciudad del Este) (PY)	136,0
CAP19	Construcción de la Ferrovía Asunción - Ciudad del Este (PY)	297,5
CAP20	Corredor ferroviario bioceánico tramo Cascavel - Foz do Iguaçu (BR)	0,0
CAP22	Relocalización del Puerto de Asunción (PY)	25,0
CAP52	Puente ferroviario con patio de cargas (Ciudad del Este - Foz do Iguaçu) (BR - PY)	0,0
CAP53	Corredor ferroviario bioceánico tramo Paranaguá - Cascavel y variante ferroviaria entre Guarapuava e Ingeniero Bley (BR)	0,0
CAP54	Ampliación del Puerto Villeta (PY)	30,0
CAP67	Línea de transmisión 500 KV (Itaipú - Asunción) (BR - PY)	555,0
CAP68	Línea de transmisión 500 KV (Yacyretá - Ayolas - Carayao) (PY)	200,0
CAP69	Construcción de la Central Hidroeléctrica de Iguazú (PY)	260,0
CAP93	Construcción de la ferrovía Cascavel - Guaira - Dourados - Maracajú (BR)	1.100,0
TOTAL		3.276,0

GRUPO 4: PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR - RESISTENCIA

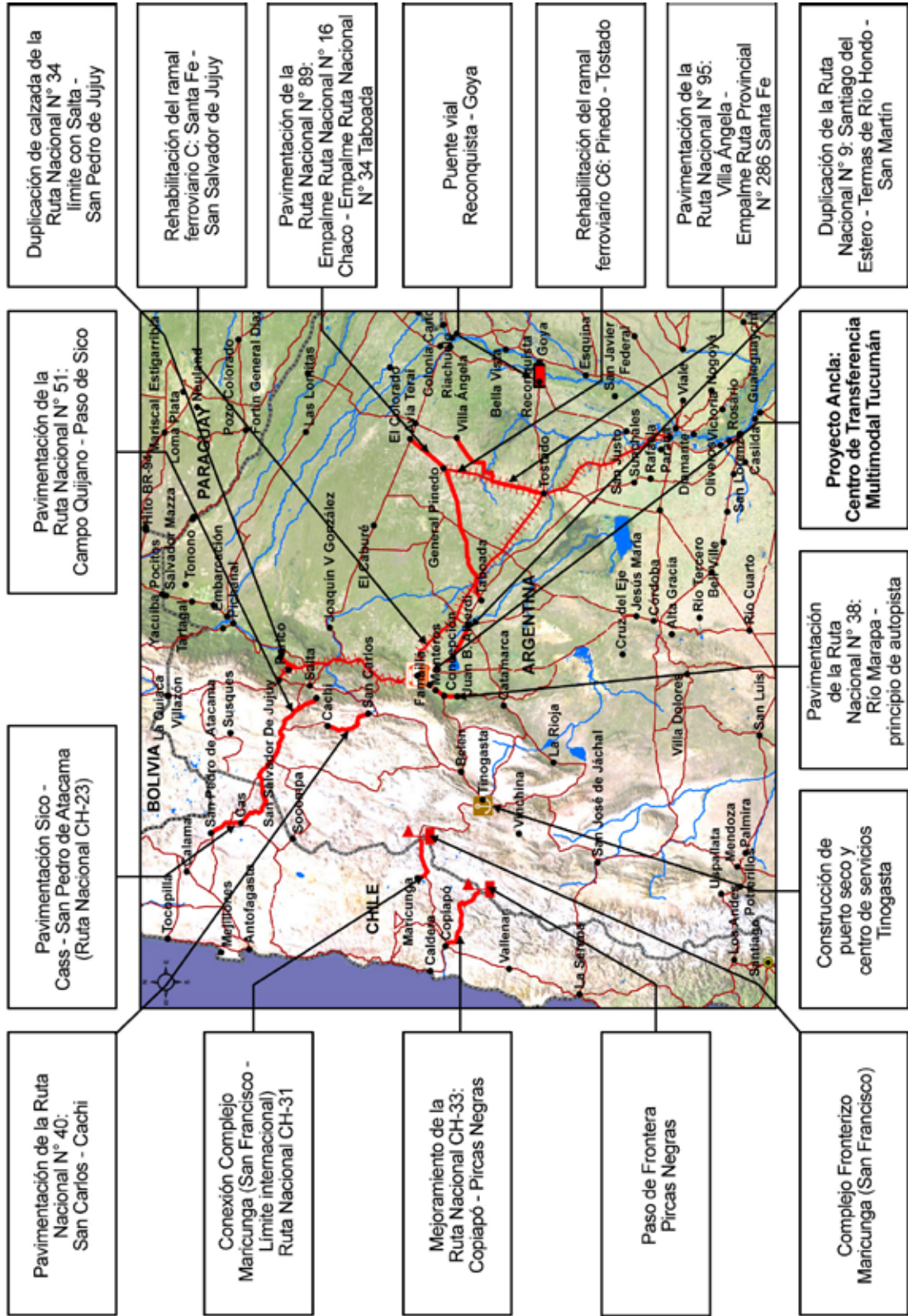


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Dinamizar el desarrollo económico intrarregional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Código	Eje de Capricornio: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
CAP23	Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (AR - PY)	61,2
CAP24	Construcción de la Ferrovía Corrientes - límite con Brasil (AR)	0,0
CAP25	Construcción del Complejo Multimodal Resistencia - Corrientes (AR)	175,0
CAP26	Mejoras al Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR)	2,0
CAP27	Mejoramiento del Puente Posadas - Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz) (AR - PY)	52,2
CAP29	Construcción de la Ferrovía Ciudad del Este - Pilar (PY)	438,6
CAP31	Construcción del Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay) (PY)	120,0
CAP32	Construcción de la Ruta Nacional N° 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado (PY)	181,0
CAP33	Mejoramiento y concesión de la Ruta Nacional N° 6 (Ciudad del Este - Encarnación) (PY)	136,0
CAP56	Construcción de variante Ruta Nacional N° 12, paso por ciudad de Posadas (provincia de Misiones) (AR)	35,0
CAP94	Construcción del Puente El Dorado - Mayor Otaño, con centro de frontera (AR - PY)	0,0
CAP96	Duplicación de la Ruta Nacional N° 12: Riachuelo - Paso de la Patria (AR)	80,0
CAP97	Duplicación de la Ruta Nacional N° 12: Garupá - San Ignacio (AR)	92,0
	TOTAL	1.373,0

GRUPO 5: CAPRICORNIO SUR



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR-Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Mejorar el desarrollo económico y social, la conectividad y la integración intrarregional.
- Posibilitar una nueva alternativa de flujos de comercio entre la región y los mercados del Pacífico.

Código Eje de Capricornio: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
CAP57 Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (AR)	20,0
CAP58 Rehabilitación del ramal ferroviario C6: Pinedo - Tostado (AR)	100,0
CAP59 Rehabilitación del ramal ferroviario C: Santa Fe - San Salvador de Jujuy (AR)	270,0
CAP60 Puente vial Reconquista - Goya (AR)	850,0
CAP61 Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Villa Ángela - Empalme Ruta Provincial N° 286 Santa Fe (AR)	37,0
CAP62 Duplicación de calzada de la Ruta Nacional N° 34 límite con Salta - San Pedro de Jujuy (AR)	140,0
CAP63 Pavimentación de la Ruta Nacional N° 38: Río Marapa - principio de autopista (AR)	300,0
CAP64 Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40: San Carlos - Cachi (AR)	80,0
CAP65 Pavimentación de la Ruta Nacional N° 89: Empalme Ruta Nacional N° 16 Chaco - Empalme Ruta Nacional N° 34 Taboada (AR)	95,0
CAP72 Complejo Fronterizo Maricunga (San Francisco) (CH)	4,0
CAP73 Conexión Complejo Maricunga (San Francisco - Límite internacional) Ruta Nacional CH-31 (CH)	70,0
CAP75 Pavimentación Sico - Cass - San Pedro de Atacama (Ruta Nacional CH-23) (CH)	30,0
CAP76 Mejoramiento de la Ruta Nacional CH-33: Copiapó - Pircas Negras (CH)	30,0
CAP77 Paso de Frontera Pircas Negras (AR - CH) (*)	5,0
CAP78 Pavimentación de la Ruta Nacional N° 51: Campo Quijano - Paso de Sico (AR)	180,0
CAP82 Construcción de puerto seco y centro de servicios Tinogasta (AR)	0,0
CAP98 Duplicación de la Ruta Nacional de N° 9: Santiago del Estero - Termas de Río Hondo - San Martín (AR)	275,0
TOTAL	2.486,0

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 4 del Eje MERCOSUR-Chile.

Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje de Capricornio ochenta con una inversión estimada de US\$ 11.959,1 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción	25	3.758,2
Grupo 2	Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia	10	1.065,9
Grupo 3	Asunción - Paranaguá	15	3.276,0
Grupo 4	Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia	13	1.373,0
Grupo 5	Capricornio Sur	17	2.486,0
TOTAL		80	11.959,1

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	16	954,0
Pre-Ejecución	37	6.783,7
Ejecución	17	3.048,4
Concluido	10	1.173,0
TOTAL	80	11.959,1

Proyectos por Etapa de Ejecución

Código	Nombre del Proyecto	Monto
CAP01	Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0
CAP02	Implementación del control integrado de única cabecera Paso de Jama (AR - CH)	4,0
CAP03	Interconexión eléctrica NOA (Noroeste argentino) - NEA (Noreste argentino) (AR)	725,0

Ciclo de vida de los Proyectos (cont.)

Código	Nombre del Proyecto	Monto
CAP06	Ruta Nacional N° 81: pavimentación Las Lomitas - Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	100,0
CAP08	Ampliación del Complejo Portuario Mejillones (Fase I) (CH)	120,0
CAP09	Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta (CH)	18,0
CAP56	Construcción de variante Ruta Nacional N° 12, paso por ciudad de Posadas (provincia de Misiones) (AR)	35,0
CAP61	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Villa Ángela - Empalme Ruta Provincial N° 286 Santa Fe (AR)	37,0
CAP80	Complejo Portuario Mejillones (CH)	80,0
CAP91	Corredor ferroviario bioceánico, tramo Chile (Antofagasta - Socompa)(*) (CH)	0,0
TOTAL		1.173,0

Nota: (*) Obra preexistente. Eventualmente se definirán las acciones requeridas para que el tramo se incorpore al corredor ferroviario bioceánico.

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	1	28,0		
Carretero	36	6.119,3		
Ferroviano	19	3.418,1		
Fluvial	3	175,0		
Marítimo	4	298,0		
Multimodal	3	20,0		
Pasos de frontera	10	160,7		
Generación energética			1	260,0
Interconexión energética			3	1.480,0
TOTAL	76	10.219,1	4	1.740,0

Tipología de Proyectos**Transporte Aéreo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Nuevos aeropuertos	1	28,0
TOTAL	1	28,0

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	9	1.793,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	5	853,0
Pavimentación (obra nueva)	15	1.957,4
Puentes (nuevos y rehabilitación)	5	1.340,9
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	2	175,0
TOTAL	36	6.119,3

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de ferrovías	8	1.836,1
Rehabilitación de ferrovías	10	1.332,0
Circunvalación ferroviaria	1	250,0
TOTAL	19	3.418,1

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	120,0
Adecuación de puertos existentes fluviales	2	55,0
TOTAL	3	175,0

Tipología de Proyectos (cont.)**Transporte Marítimo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	2	98,0
Adecuación de puertos marítimos	2	200,0
TOTAL	4	298,0

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Estaciones de transferencia	2	20,0
Transporte multimodal	1	0,0
TOTAL	3	20,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	6	33,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	2,0
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	3	125,7
TOTAL	10	160,7

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	1	260,0
TOTAL	1	260,0

Tipología de Proyectos (cont.)**Interconexión Energética**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	1.480,0
TOTAL	3	1.480,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje de Capricornio cinco Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 360,7 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapa del proyecto
1	Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0	Público	Nacional	Concluido
2	Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera (AR - BO)	23,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con área de control integrado Paraguay - Brasil (BR - PY)	202,5	Público	Binacional	Pre-ejecución
4	Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (AR - PY)	61,2	Público	Binacional	Pre-ejecución
5	Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (AR)	20,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
	TOTAL	360,7			

EJE DEL ESCUDO GUAYANES



Países integrantes

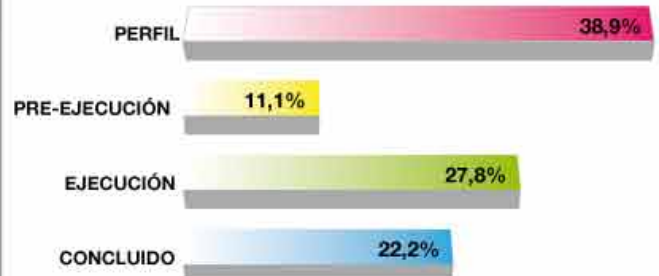


Cantidad total de proyectos: 18

Inversión Total : 4.465,4
(en millones de US\$)

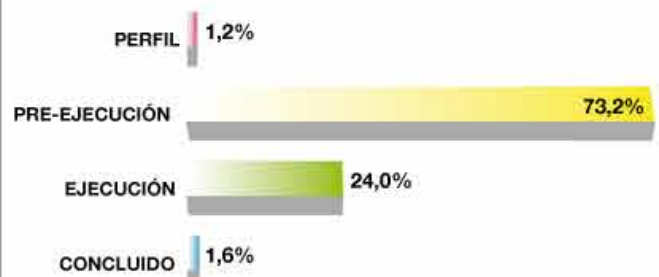
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

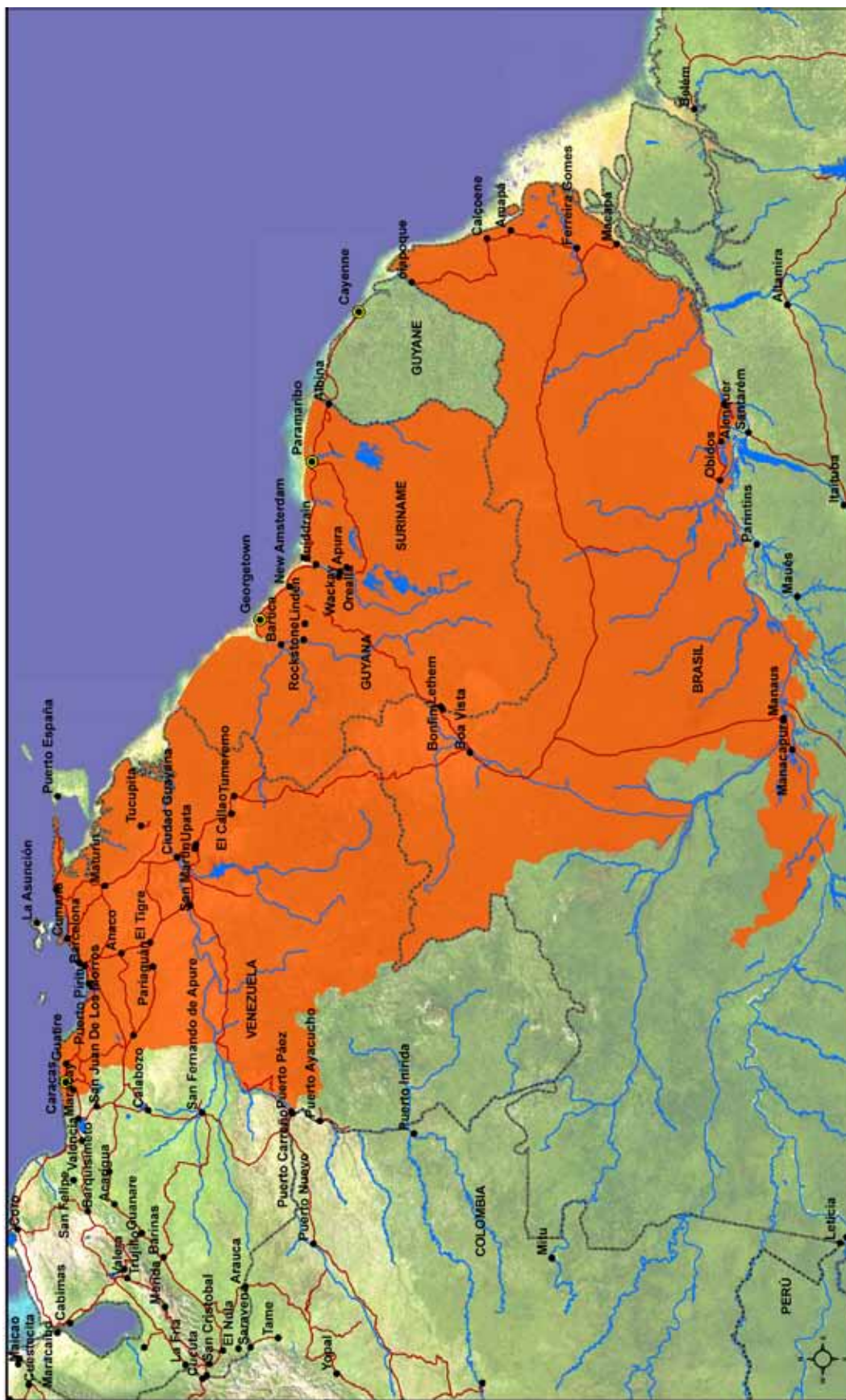


Inversion

Porcentaje por etapas

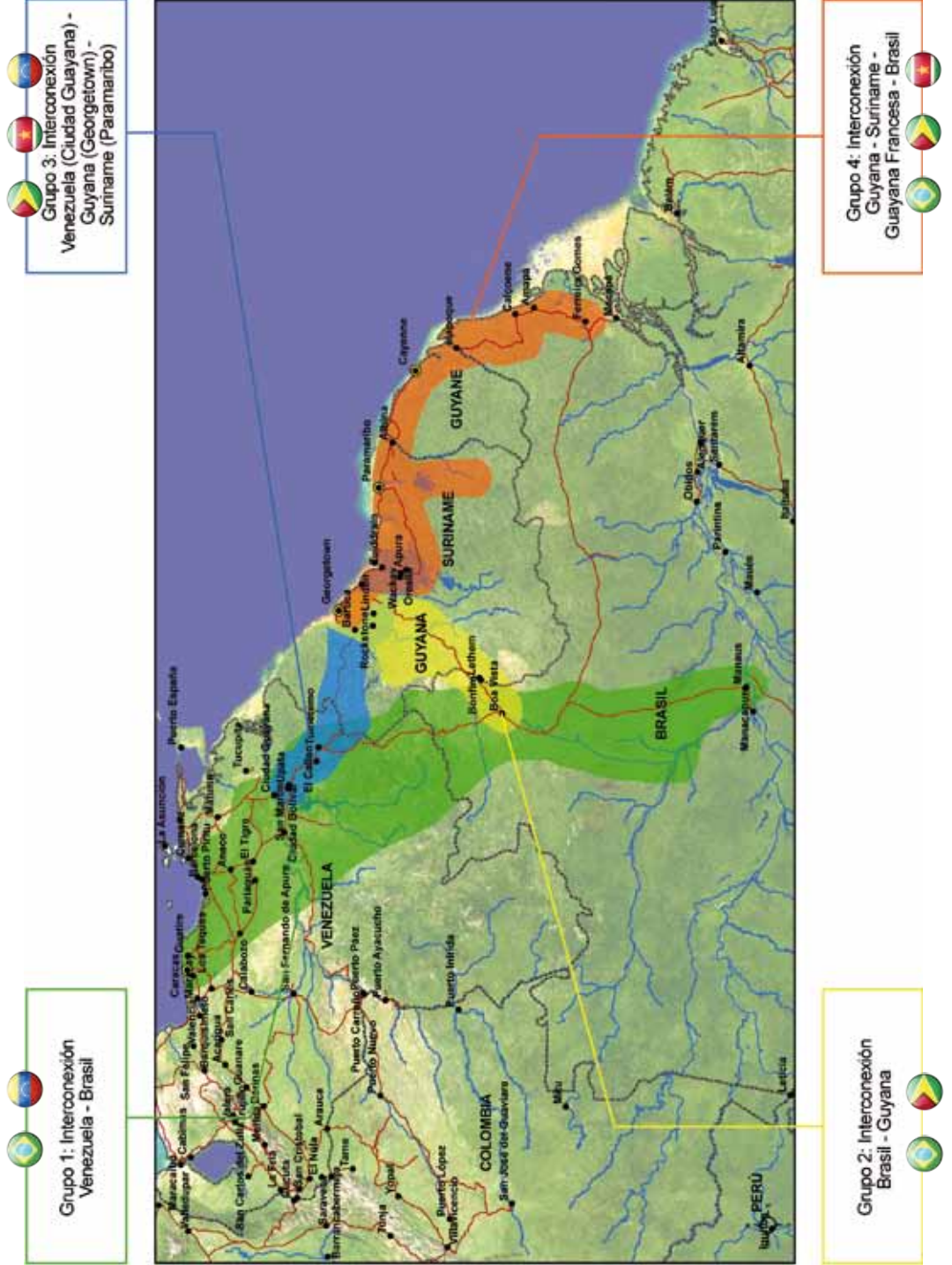


UBICACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS

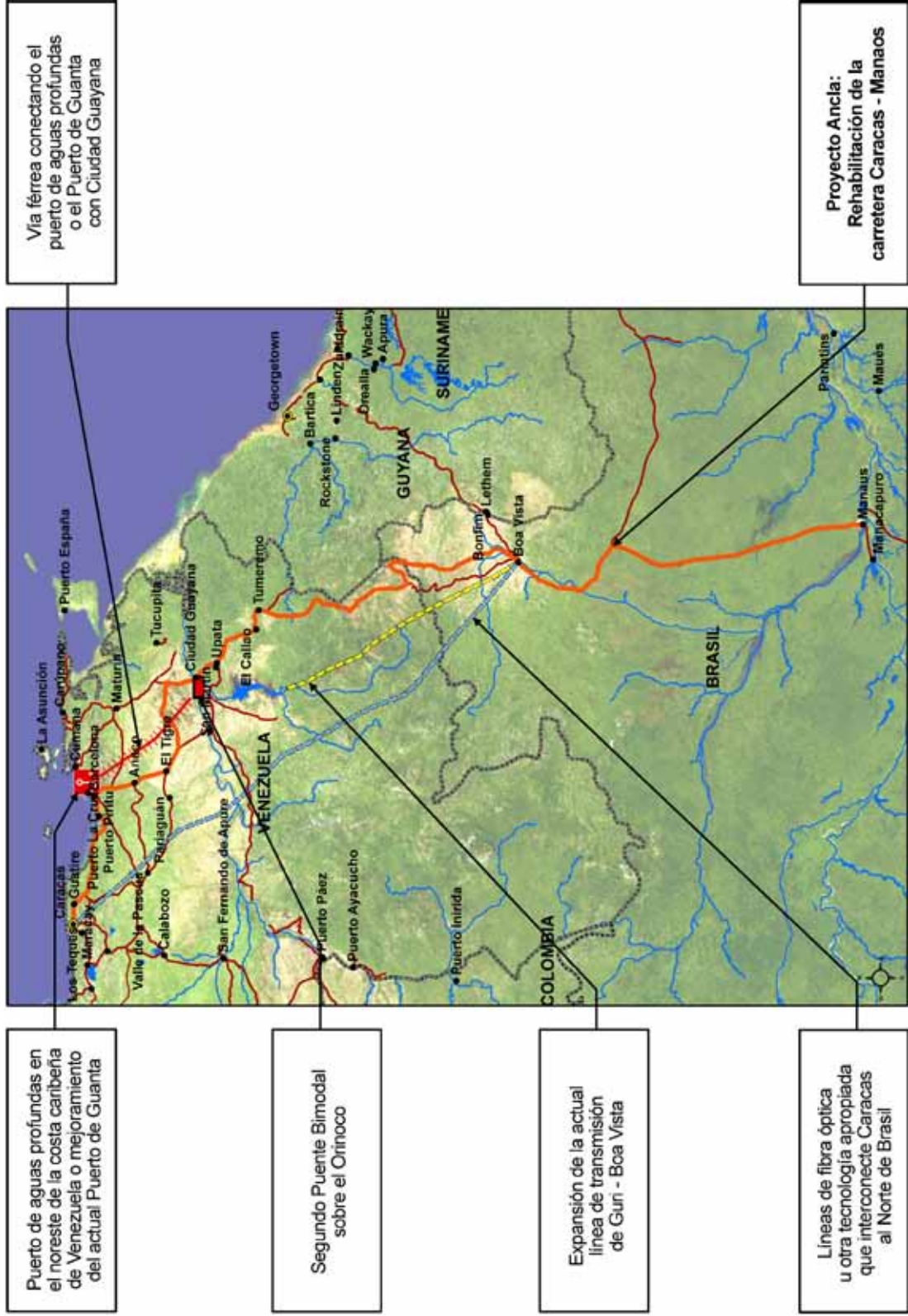


GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE DEL ESCUDO GUAYANES

Los países que integran el Eje del Escudo Guayanés han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:



GRUPO 1: INTERCONEXIÓN VENEZUELA – BRASIL

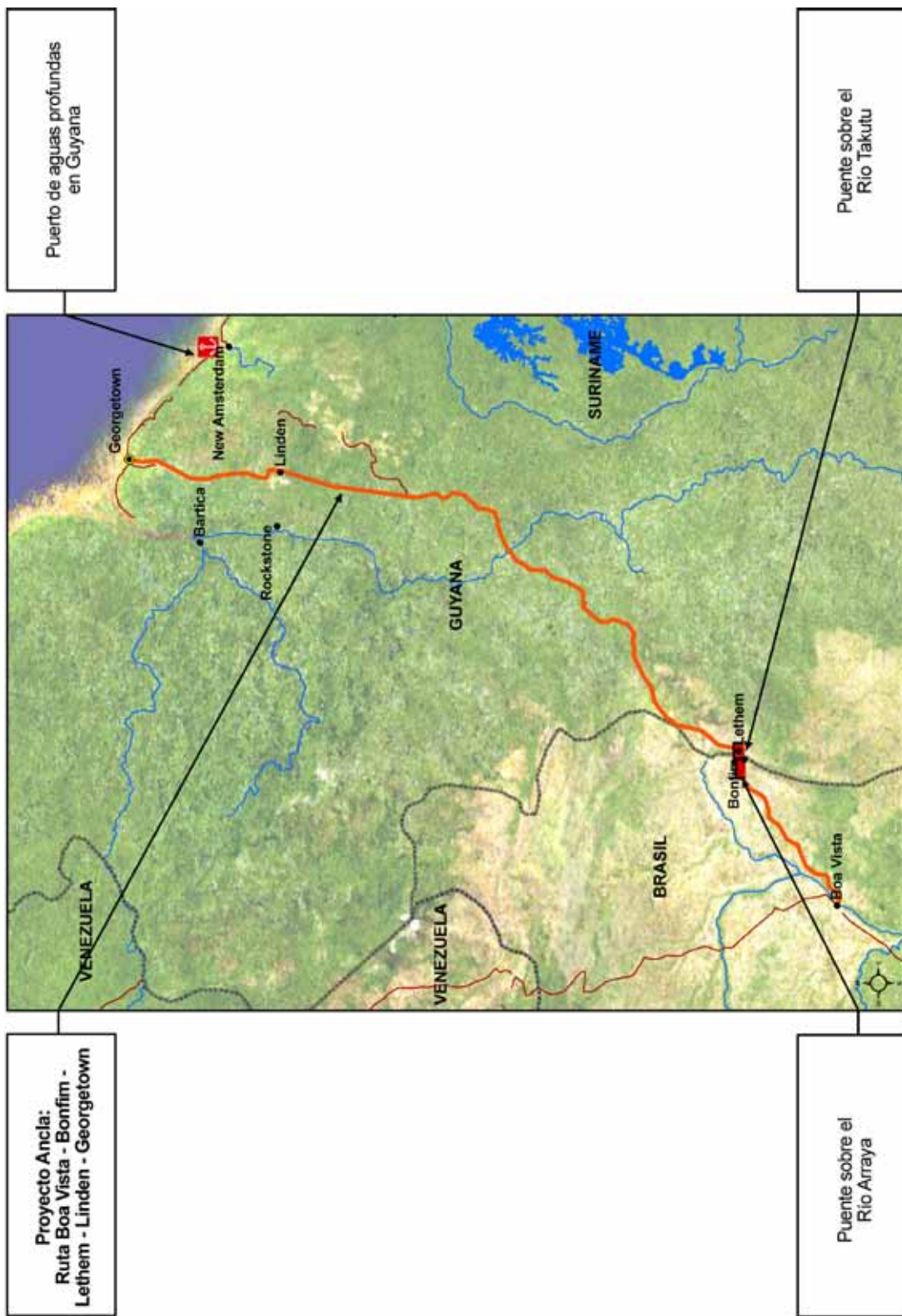


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar sectores económicos con potencial, tales como la industria pesada, bienes durables, minería y joyería, agronegocios y turismo (tanto del tipo ecológico como del tipo caribeño), tomando como punto de partida la vía pavimentada existente entre Caracas y Manaos y la línea de transmisión entre Gurí y Boa Vista.
- Conectar Manaos con el sur de Venezuela.

Código	Eje del Escudo Guayanés: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
GUY01	Rehabilitación de la carretera Caracas - Manaos (BR - VE)	350,0
GUY03	Puerto de aguas profundas en el Noreste de la costa caribeña de Venezuela o mejoramiento del actual Puerto de Guanta (VE)	0,0
GUY04	Vía férrea conectando el Puerto de aguas profundas o el Puerto de Guanta con Ciudad Guayana (VE)	0,0
GUY05	Segundo Puente Bimodal sobre el Orinoco (VE)	0,0
GUY07	Expansión de la actual línea de transmisión de Gurí - Boa Vista (BR - VE)	3,0
GUY08	Líneas de fibra óptica u otra tecnología apropiada que interconecte Caracas al Norte de Brasil (BR - VE)	0,0
TOTAL		353,0

GRUPO 2: INTERCONEXIÓN BRASIL – GUYANA

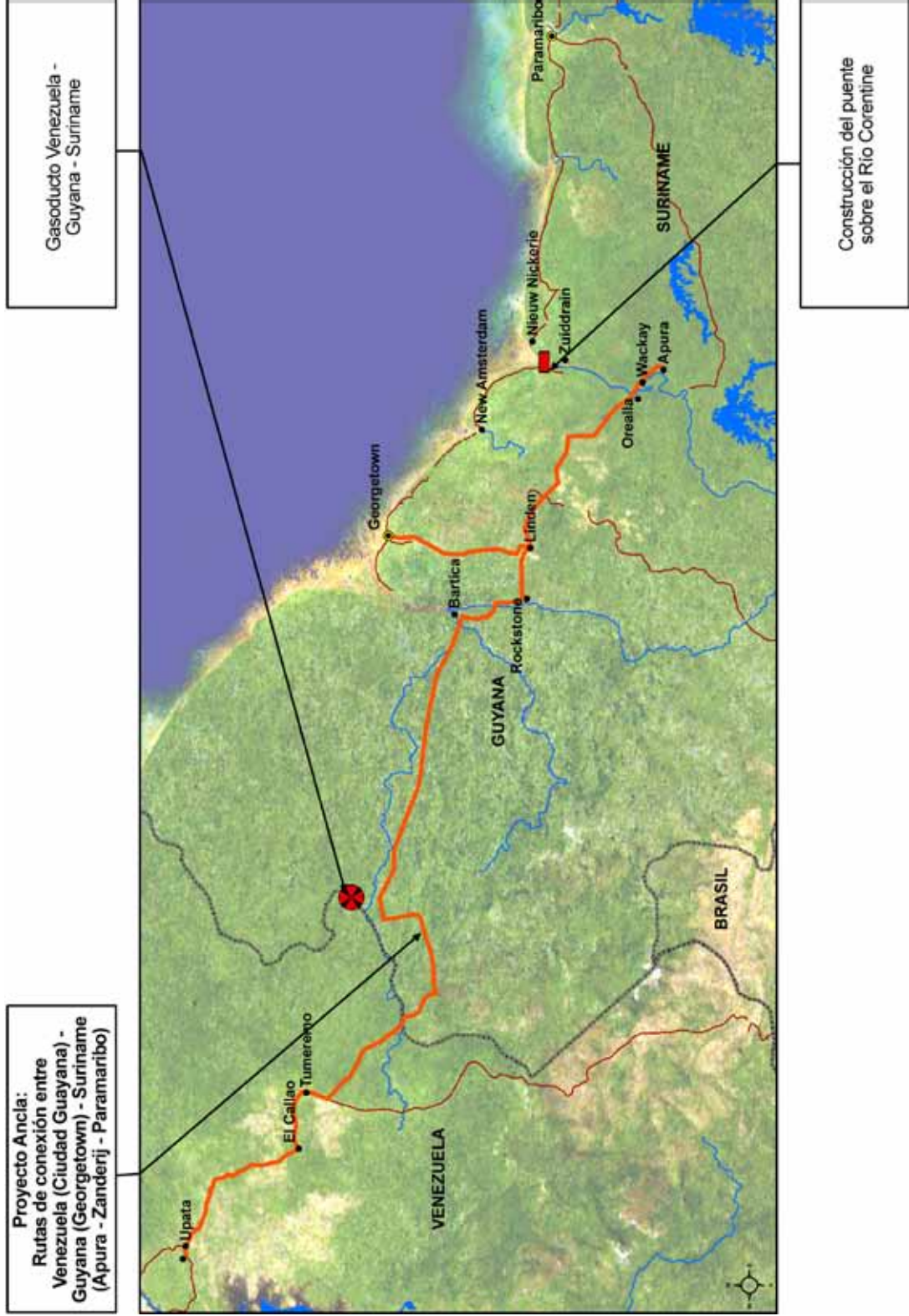


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Apoyar el desarrollo sostenible y la integración entre los estados brasileños de Amazonas y Roraima, y Guyana, mediante la consolidación de la infraestructura que une a los dos países.

Código	Eje del Escudo Guayanés: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
GUY09	Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0
GUY10	Puente sobre el Río Arraya (BR)	1,5
GUY11	Puente sobre el Río Takutu (BR - GU)	10,0
GUY12	Puerto de aguas profundas en Guyana (GU)	0,0
TOTAL		261,5

GRUPO 3: INTERCONEXIÓN VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (PARAMARIBO)

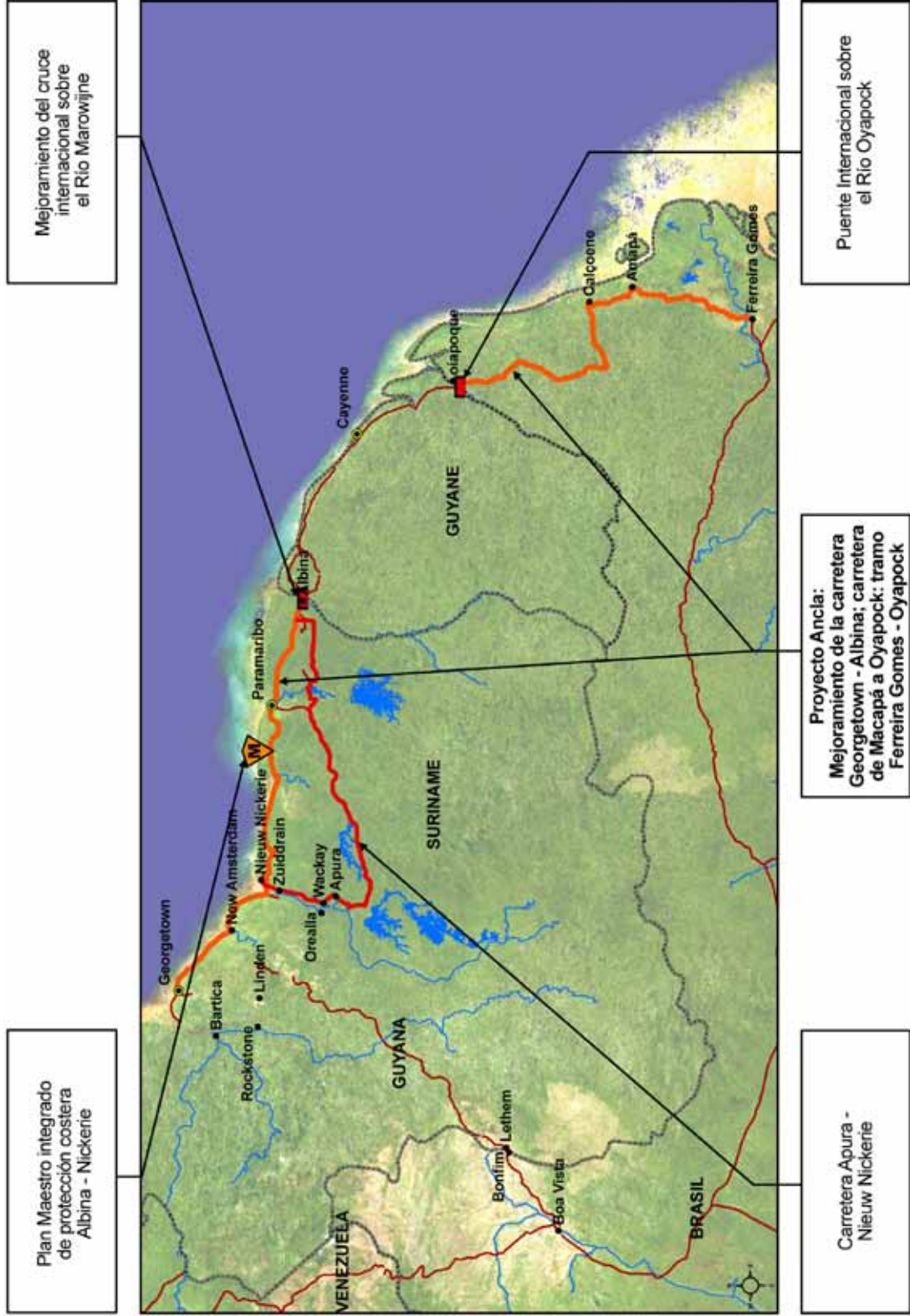


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Implementar y desarrollar un vínculo de integración en el extremo norte de Sudamérica conectando Venezuela, Guyana y Suriname.

Código	Eje del Escudo Guayanés: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
GUY18	Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	300,8
GUY24	Construcción del puente sobre el Río Corentine (GU - SU)	0,0
GUY38	Gasoducto Venezuela - Guyana - Suriname (GU - SU - VE)	0,0
TOTAL		300,8

GRUPO 4: INTERCONEXIÓN GUYANA - SURINAME - GUYANA FRANCESA - BRASIL



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una conexión física internacional para promover el desarrollo sostenible y la integración de Guyana, Suriname y los estados brasileiros de Amapá y Pará.

Código	Eje del Escudo Guayanés: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
GUY26	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapá a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	350,1
GUY27	Mejoramiento del cruce internacional sobre el Río Marowijne (SU)	50,0
GUY29	Carretera Apura - Nieuw Nickerie (SU)	70,0
GUY35	Puente internacional sobre el Río Oyapock (BR)	60,0
GUY40	Plan maestro integrado de protección costera Albina - Nickerie (SU)	3.020,0
TOTAL		3.550,1

Cartera de Proyectos del Eje del Escudo Guayanés

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Escudo Guayanés dieciocho proyectos con una inversión estimada de US\$ 4.465,4 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Interconexión Venezuela - Brasil	6	353,0
Grupo 2	Interconexión Brasil - Guyana	4	261,5
Grupo 3	Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)	3	300,8
Grupo 4	Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil	5	3.550,1
TOTAL		18	4.465,4

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	7	53,0
Pre-Ejecución	2	3.270,0
Ejecución	5	1.070,9
Concluido	4	71,5
TOTAL	18	4.465,4

Proyectos Concluidos

Código	Nombre del Proyecto	Monto
GUY08	Líneas de fibra óptica u otra tecnología apropiada que interconecte Caracas al Norte de Brasil (BR - VE)	0,0
GUY10	Puente sobre el Río Arraya (BR)	1,5
GUY11	Puente sobre el Río Takutu (BR - GU)	10,0
GUY35	Puente internacional sobre el Río Oyapock (BR)	60,0
TOTAL		71,5

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)
Carretero	11	1.442,4				
Ferroviano	1	0,0				
Marítimo	3	3.020,0				
Generación energética			1	0,0		
Interconexión energética			1	3,0		
Interconexión de comunicaciones					1	0,0
TOTAL	15	4.462,4	2	3,0	1	0,0

Tipología de Proyectos

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rehabilitación de calzada y estructuras	2	420,1
Pavimentación (obra nueva)	2	550,8
Puentes (nuevos y rehabilitación)	6	121,5
Mantenimiento de carreteras	1	350,0
TOTAL	11	1.442,4

Transporte Ferroviano

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	2	0,0
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	1	3.020,0
TOTAL	3	3.020,0

Tipología de Proyectos (cont.)

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Otras infraestructuras energéticas	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	1	3,0
TOTAL	1	3,0

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje del Escudo Guayanés cuatro Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.250,9 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Rehabilitación de carretera Caracas - Manaus (BR - VE)	350,0	Público	Binacional	En ejecución
2	Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0	Público / Privado	Binacional	Pre-ejecución
3	Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	300,8	Público	Trinacional	En ejecución
4	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapá a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	350,1	Público	Trinacional	En ejecución
TOTAL		1.250,9			

EJE DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA



Países integrantes



Cantidad total de proyectos: 94

Inversión Total : 8.460,7
(en millones de US\$)

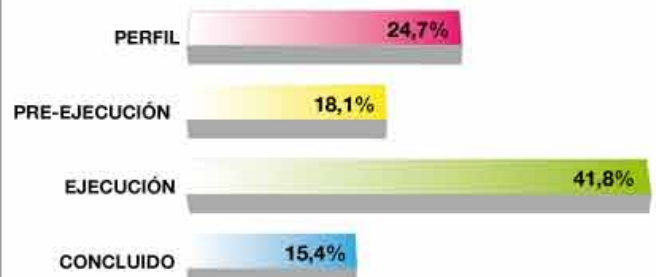
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

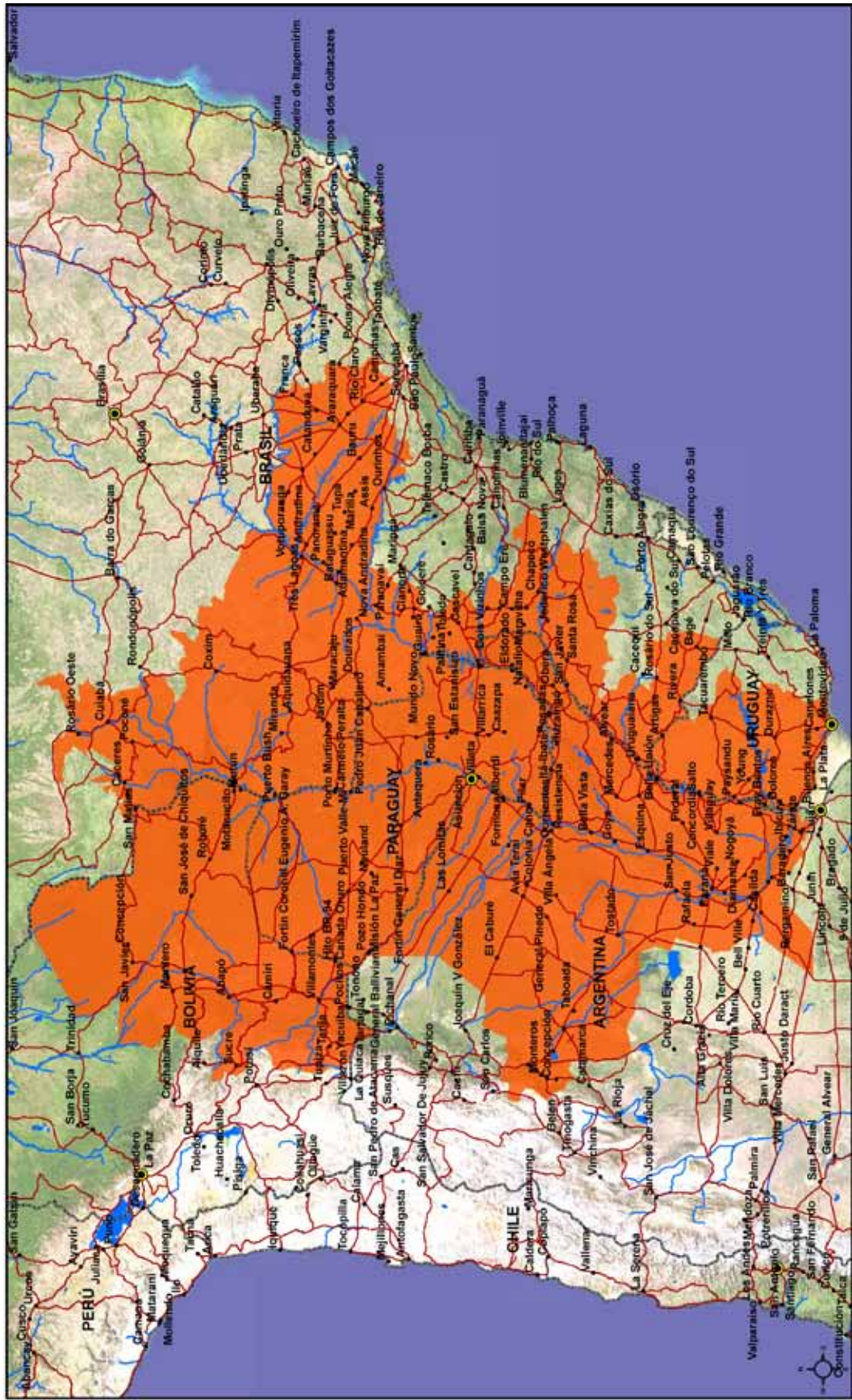


Inversion

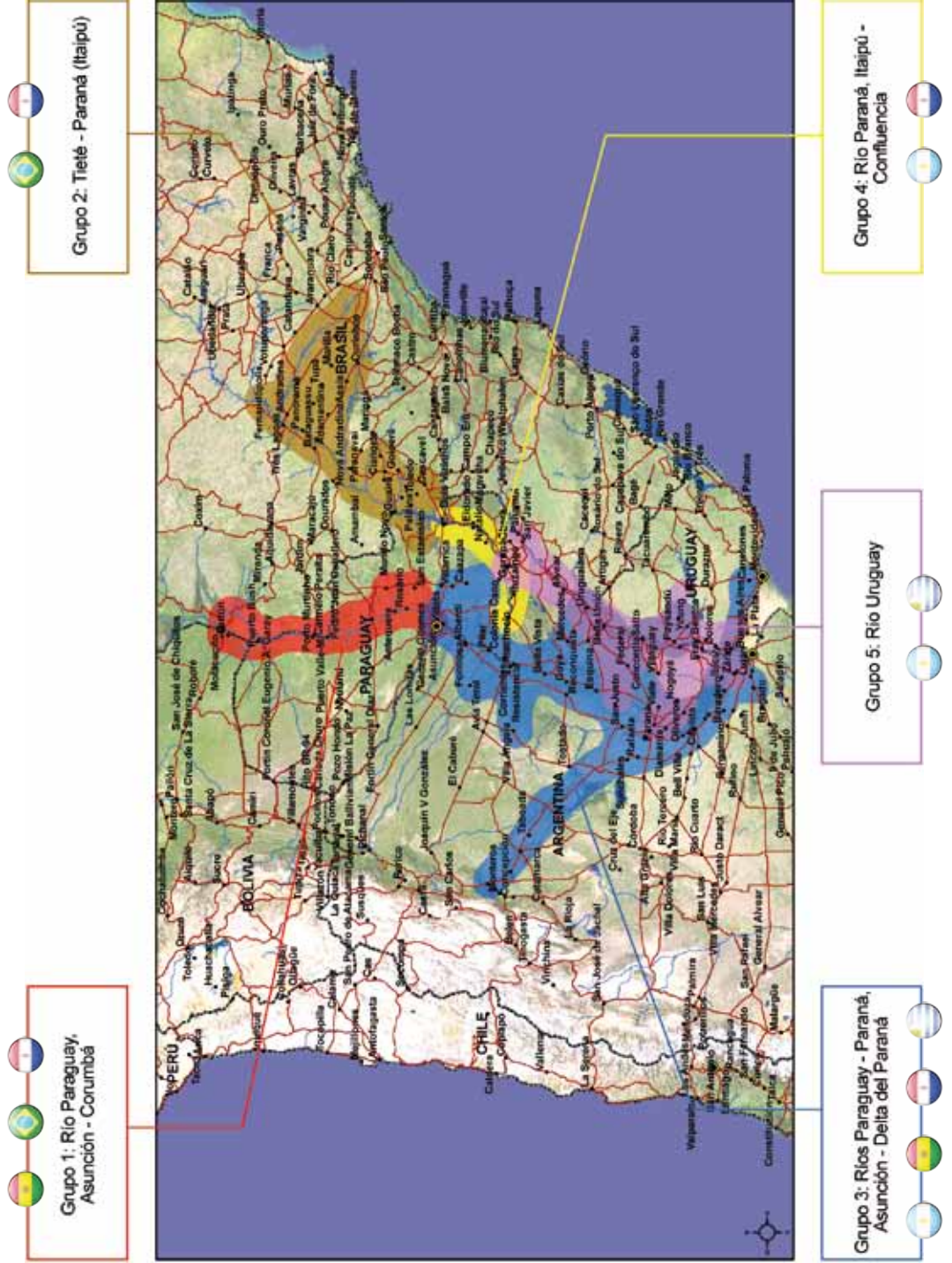
Porcentaje por etapas



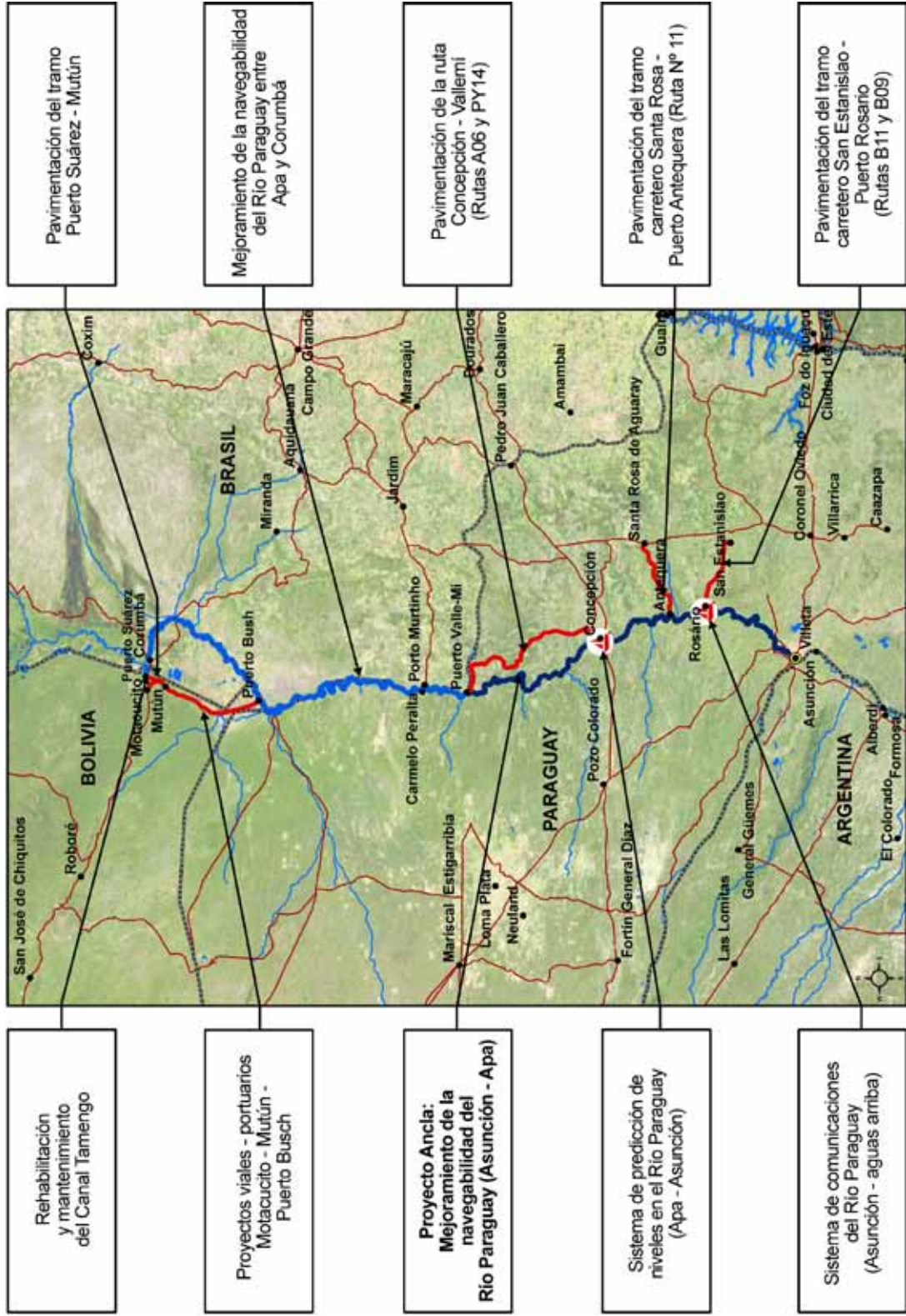
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE HIDROVIA PARAGUAY-PARANÁ



GRUPOS DE PROYECTOS EJE HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ



GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ

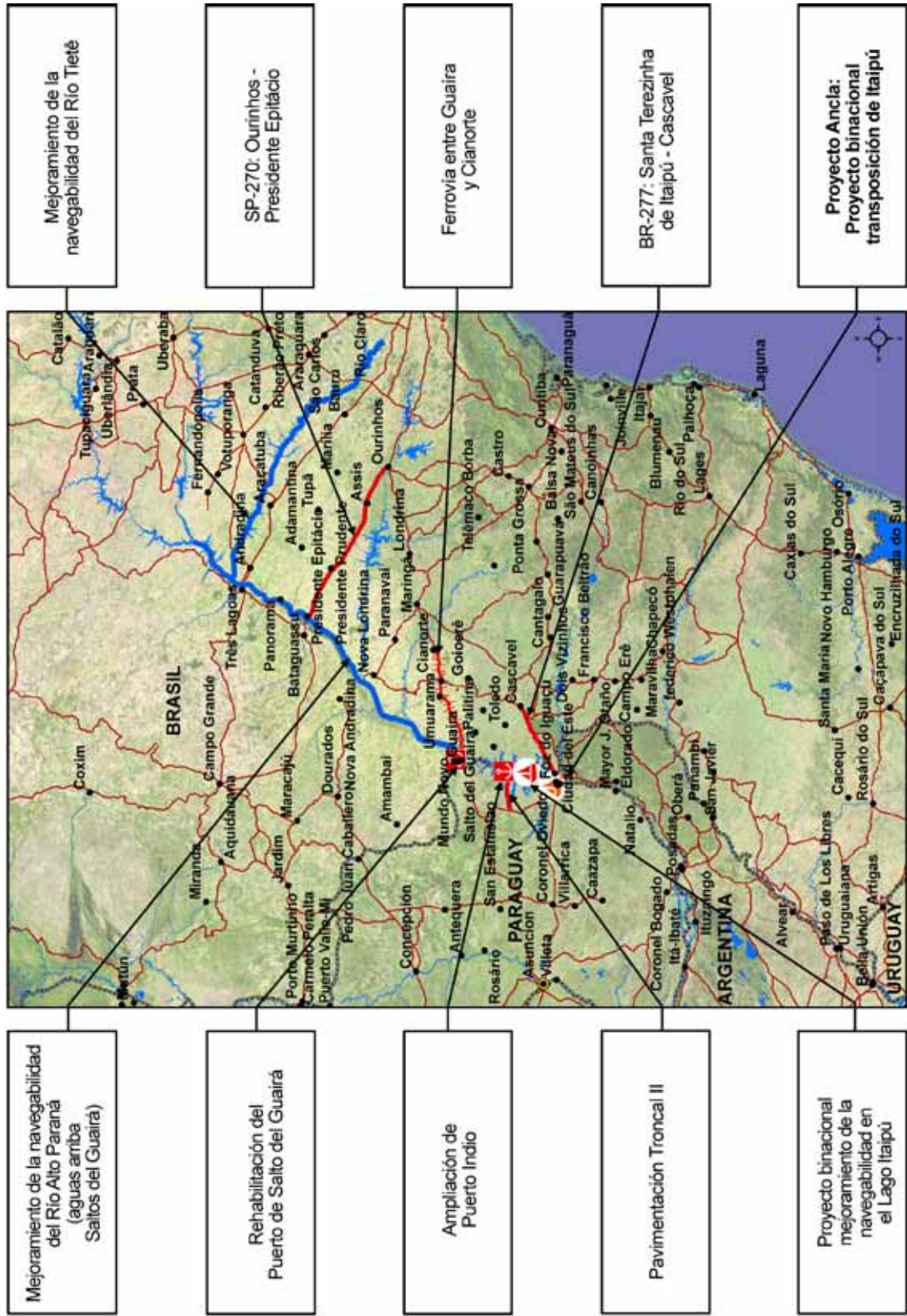


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la integración económica y social de las regiones de Paraguay, Bolivia y Brasil que comparten la cuenca.
- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Código	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
HPP01	Proyectos viales - portuarios Motacucito - Mutún - Puerto Busch (BO)	202,9
HPP03	Pavimentación del tramo Puerto Suárez - Mutún (BO)	18,8
HPP07	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay entre Apa y Corumbá (BO - BR - PY)	39,0
HPP08	Sistema de comunicaciones del Río Paraguay (Asunción - aguas arriba) (BO - PY)	4,0
HPP09	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay (Asunción - Apa) (PY)	88,2
HPP10	Pavimentación del tramo carretero San Estanislao - Puerto Rosario (Rutas B11 y B09) (PY)	33,5
HPP11	Pavimentación del tramo carretero Santa Rosa - Puerto Antequera (Ruta Nacional N° 11) (PY)	27,0
HPP12	Pavimentación de la ruta Concepción - Vallemí (Rutas A06 y PY14) (PY)	90,0
HPP106	Sistema de predicción de niveles en el Río Paraguay (Apa - Asunción) (BO - PY)	0,0
HPP122	Rehabilitación y mantenimiento del Canal Tamengo (BO)	10,5
	TOTAL	513,9

GRUPO 2: TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ)

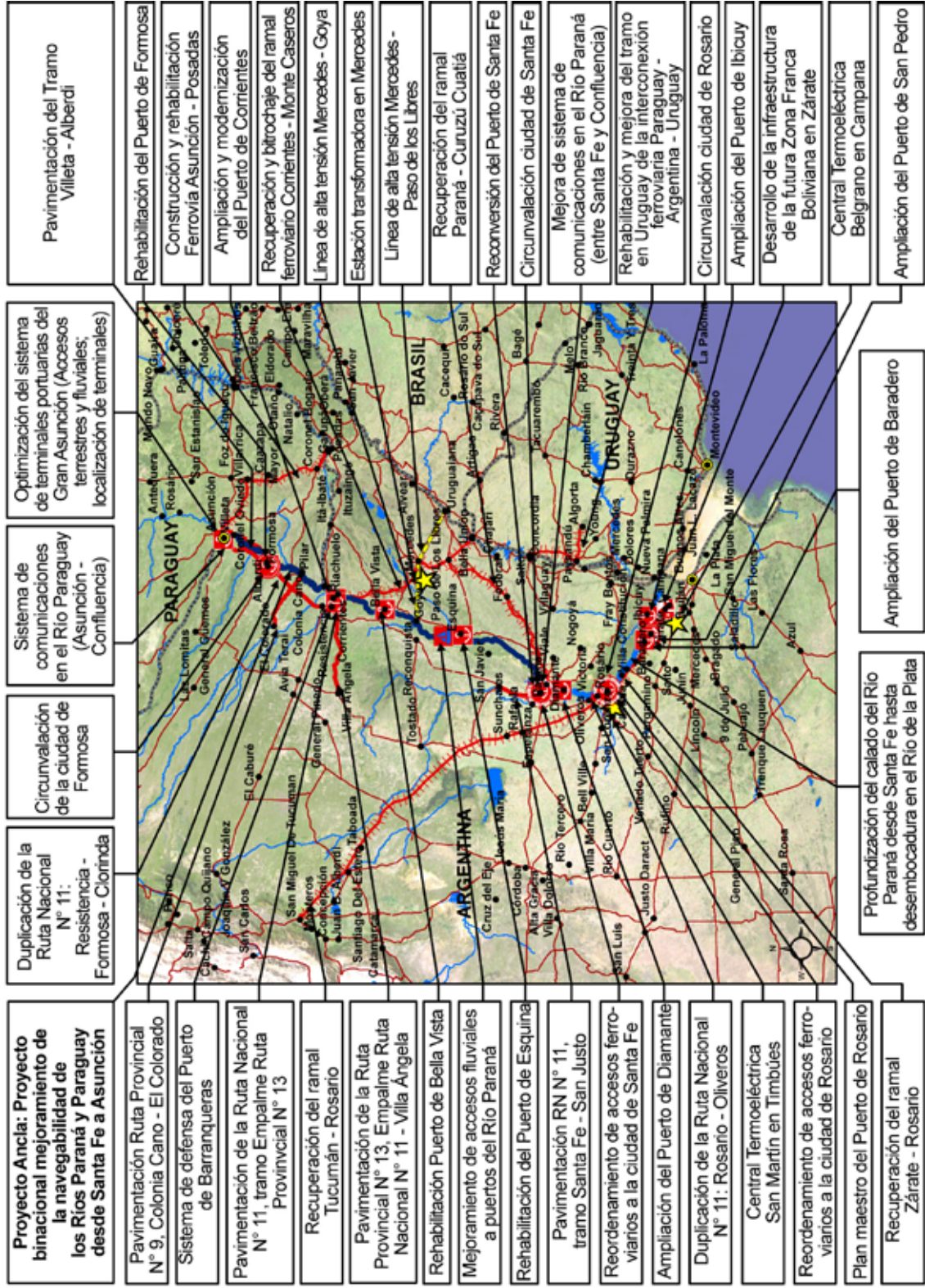


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la dinámica socioeconómica del área de influencia del grupo.
- Mejorar la integración de las zonas productivas y de consumo de las cuencas del Tietê y del Paraná.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Código	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
HPP15	Ferrovía entre Guaíra y Cianorte (BR)	300,0
HPP19	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Tietê (BR)	1.200,0
HPP25	BR-277: Santa Terezinha de Itaipú - Cascavel (BR)	0,0
HPP27	SP-270: Ourinhos - Presidente Epitácio (BR)	900,0
HPP28	Proyecto binacional transposición de Itapú (BR - PY)	0,0
HPP29	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Lago Itaipú (BR - PY)	0,0
HPP30	Ampliación de Puerto Indio (PY)	1,2
HPP31	Rehabilitación del Puerto de Salto del Guairá (PY)	0,8
HPP32	Pavimentación Troncal II (PY)	25,7
HPP108	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Alto Paraná (aguas arriba Saltos del Guairá) (BR)	56,0
TOTAL		2.483,7

GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Facilitar la integración de los países y regiones mediterráneas a los mercados globales mediante una conexión eficiente con el Atlántico.
- Mejorar la eficiencia del sistema productivo de la región y la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia del grupo.

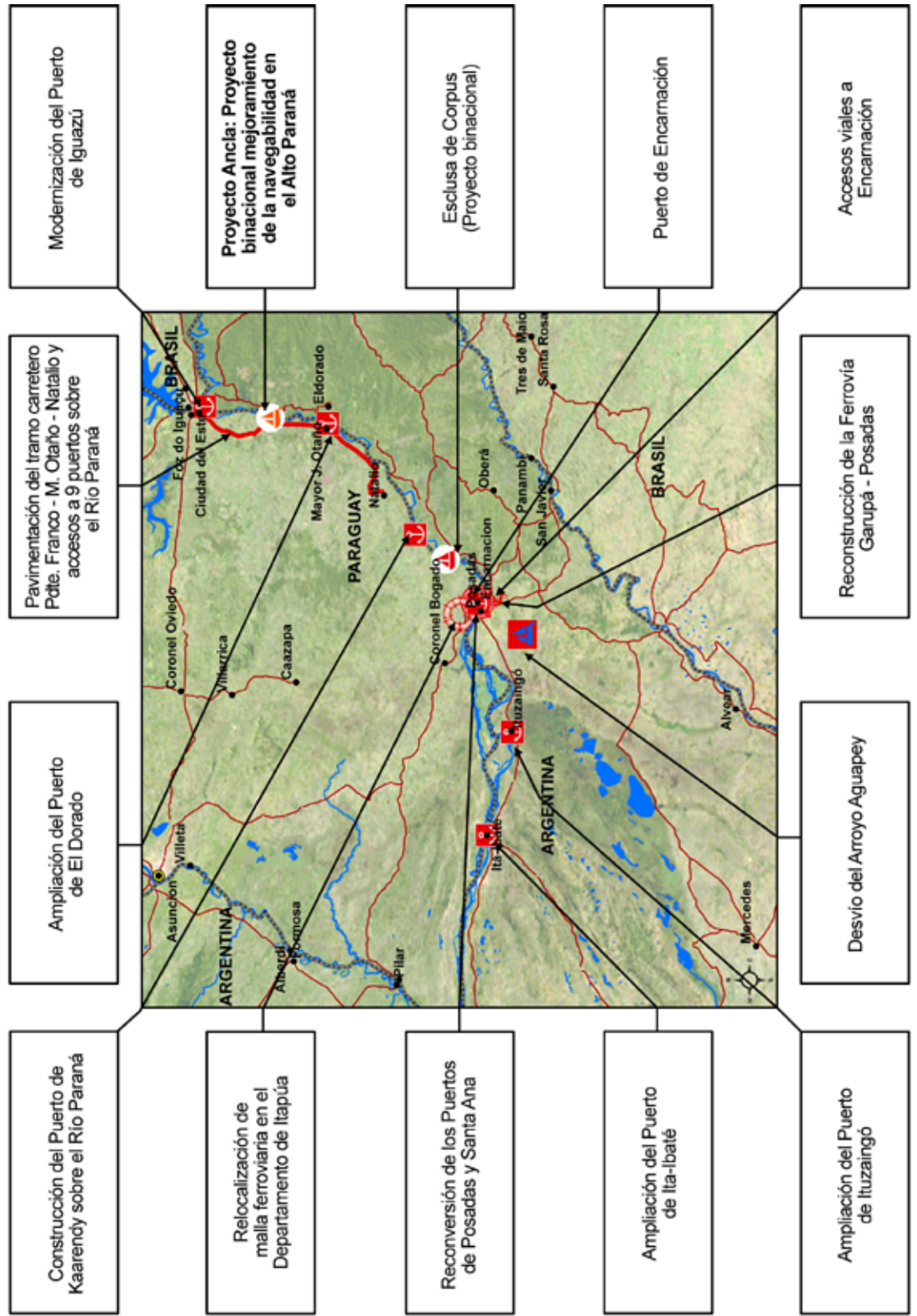
Código	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
HPP05	Desarrollo de la infraestructura de la futura Zona Franca Boliviana en Zárate (BO) ⁽¹⁾	0,0
HPP33	Mejora de sistema de comunicaciones en el Río Paraná (entre Santa Fe y Confluencia) (AR)	30,0
HPP34	Central Termoeléctrica Belgrano en Campana (AR)	650,0
HPP35	Central Termoeléctrica San Martín en Timbúes (AR)	500,0
HPP36	Estación transformadora en Mercedes (AR)	25,0
HPP37	Recuperación del ramal Paraná - Curuzú Cuatiá (AR)	0,0
HPP38	Recuperación del ramal Tucumán - Rosario (AR)	200,0
HPP39	Recuperación y bitrochaje del ramal ferroviario Corrientes - Monte Caseros (AR)	0,0
HPP40	Reordenamiento de los accesos ferroviarios a la ciudad de Rosario (AR)	92,0
HPP41	Reordenamiento de los accesos ferroviarios a la ciudad de Santa Fe (AR)	0,0
HPP42	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción (AR - PY)	45,4
HPP43	Mejoramiento de accesos fluviales a puertos del Río Paraná (AR)	15,0
HPP44	Profundización del calado del Río Paraná desde Santa Fe hasta desembocadura en el Río de la Plata (AR)	110,0
HPP45	Ampliación del Puerto de Baradero (AR)	0,0
HPP46	Ampliación del Puerto de Ibicuy (AR)	3,0
HPP47	Ampliación del Puerto de San Pedro (AR)	36,0
HPP48	Ampliación del Puerto de Diamante (AR)	1,5
HPP49	Ampliación y modernización del Puerto de Corrientes (AR)	12,0

(cont.)

Código	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
HPP50	Plan maestro del Puerto de Rosario (AR)	8,0
HPP51	Rehabilitación del Puerto de Bella Vista (AR)	10,0
HPP52	Rehabilitación del Puerto de Esquina (AR)	7,0
HPP53	Reconversión del Puerto de Santa Fe (AR)	110,0
HPP54	Sistema de defensa del Puerto de Barranqueras (AR)	10,0
HPP55	Circunvalación de la ciudad de Formosa (AR)	25,0
HPP56	Circunvalación de la ciudad de Santa Fe (AR)	200,0
HPP57	Circunvalación de la ciudad de Rosario (AR)	600,0
HPP58	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11, tramo Empalme Ruta Provincial N° 13 (AR)	70,0
HPP59	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11: tramo Santa Fe - San Justo (AR)	40,0
HPP60	Pavimentación de la Ruta Provincial N° 13, empalme Ruta Nacional N° 11 - Villa Ángela (AR)	90,0
HPP61	Pavimentación de la Ruta Provincial N° 9: Colonia Cano - El Colorado (AR)	40,0
HPP62	Sistema de comunicaciones en el Río Paraguay (Asunción - Confluencia) (PY)	3,0
HPP63	Optimización del sistema de terminales portuarias del Gran Asunción (Accesos terrestres y fluviales; localización de terminales) (PY)	0,0
HPP64	Pavimentación del tramo Villeta - Alberdi (PY)	51,0
HPP65	Rehabilitación y mejora del tramo en Uruguay de la interconexión ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay (AR - PY - UY)	127,3
HPP67	Recuperación del ramal Zárate - Rosario (AR)	42,0
HPP98	Rehabilitación del Puerto de Formosa (AR)	6,0
HPP103	Construcción y rehabilitación de la Ferrovía Asunción - Posadas (AR - PY)	166,0
HPP116	Línea de alta tensión Mercedes - Goya (AR)	25,0
HPP117	Línea de alta tensión Mercedes - Paso de Los Libres (AR)	15,0
HPP123	Duplicación de la Ruta Nacional N°11: Rosario - Oliveros (AR)	68,0
HPP124	Duplicación de la Ruta Nacional N°11: Resistencia - Formosa - Clorinda (AR)	500,0
TOTAL		3.933,2

Nota: (*) La inclusión definitiva del proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales entre Argentina y Bolivia.

GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA

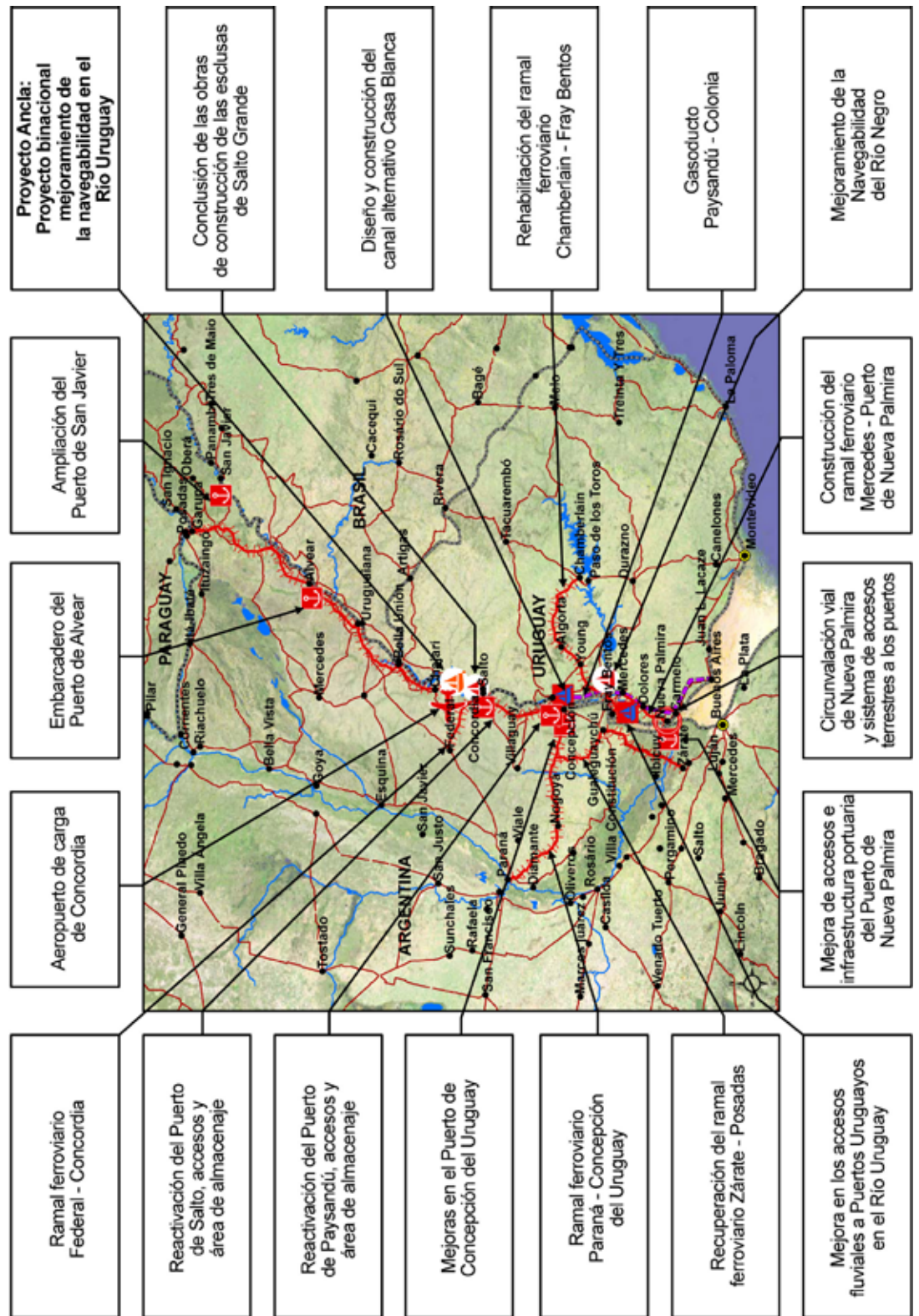


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la dinámica socioeconómica del área de influencia del grupo.
- Mejorar la integración de las zonas productivas y de consumo de las cuencas de los ríos Tietê y Paraná.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Código	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
HPP66	Reconversión de los Puertos de Posadas y Santa Ana (AR)	10,0
HPP68	Ampliación del Puerto de El Dorado (AR)	0,0
HPP69	Ampliación del Puerto de Ituzaingó (AR)	27,0
HPP70	Ampliación del Puerto de Itá-Ibaté (AR)	10,0
HPP71	Esclusa de Corpus (Proyecto binacional) (AR - PY)	0,0
HPP72	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Alto Paraná (AR - PY)	0,0
HPP73	Accesos viales a Encarnación (PY)	26,0
HPP76	Relocalización de malla ferroviaria en el Departamento de Itapúa (PY)	90,0
HPP77	Desvío del Arroyo Aguapey (PY)	64,0
HPP78	Construcción del Puerto de Kaarendy sobre el Río Paraná (PY)	9,9
HPP79	Pavimentación del tramo carretero Presidente Franco - M. Otaño - Natalio y accesos a 9 puertos sobre el Río Paraná (PY)	142,0
HPP80	Modernización del Puerto de Iguazú (AR)	0,0
HPP105	Reconstrucción de la Ferrovía Garupá - Posadas (AR)	100,0
HPP107	Puerto de Encarnación (PY)	18,0
TOTAL		496,9

GRUPO 5: RÍO URUGUAY



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la dinámica socioeconómica del área de influencia del grupo.
- Implementar un sistema regional eficiente de actividades fluviales y portuarias con vista a la salida al Atlántico.

Código	Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
HPP82	Recuperación del ramal ferroviario Zárate - Posadas (AR)	0,0
HPP83	Mejora en los accesos fluviales a Puertos Uruguayos en el Río Uruguay (UY)	1,0
HPP84	Ampliación del Puerto de San Javier (AR)	0,0
HPP85	Embarcadero del Puerto de Alvear (AR)	0,0
HPP86	Mejoras en el Puerto de Concepción del Uruguay (AR)	8,0
HPP87	Conclusión de las obras de construcción de las esclusas de Salto Grande (AR - UY)	300,0
HPP88	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay (AR - UY)	40,0
HPP89	Gasoducto Paysandú - Colonia (UY)	90,0
HPP90	Construcción del ramal ferroviario Mercedes - Puerto de Nueva Palmira (UY)	90,0
HPP92	Diseño y construcción del canal alternativo Casa Blanca (UY)	3,0
HPP94	Mejora de accesos e infraestructura portuaria del Puerto de Nueva Palmira (UY)	10,0
HPP95	Reactivación del Puerto de Paysandú, accesos y área de almacenaje (UY)	6,0
HPP96	Reactivación del Puerto de Salto, accesos y área de almacenaje (UY)	4,0
HPP97	Circunvalación vial de Nueva Palmira y sistema de accesos terrestres al puerto (UY)	15,0
HPP115	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Negro (UY)	350,0
HPP118	Aeropuerto de carga de Concordia (AR)	0,0
HPP119	Ramal ferroviario Paraná - Concepción del Uruguay (AR)	8,0
HPP120	Rehabilitación del ramal ferroviario Chamberlain - Fray Bentos (UY)	100,0
HPP121	Ramal ferroviario Federal - Concordia (AR)	8,0
TOTAL		1.033,0

Cartera de Proyectos del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná noventa y cuatro proyectos con una inversión estimada de US\$ 8.460,7 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Río Paraguay, Asunción - Corumbá	10	513,9
Grupo 2	Tietê - Paraná (Itaipú)	10	2.483,7
Grupo 3	Ríos Paraguay - Paraná, Asunción - Delta del Paraná	41	3.933,2
Grupo 4	Río Paraná, Itaipú - Confluencia	14	496,9
Grupo 5	Río Uruguay	19	1.033,0
TOTAL		94	8.460,7

Ciclo de Vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	34	2.093,6
Pre-Ejecución	29	1.528,8
Ejecución	23	3.539,3
Concluido	8	1.299,0
TOTAL	94	8.460,7

Proyectos concluidos

Código	Nombre del Proyecto	Monto
HPP107	Puerto de Encarnación (PY)	18,0
HPP34	Central Termoeléctrica Belgrano en Campana (AR)	650,0
HPP35	Central Termoeléctrica San Martín en Timbúes (AR)	500,0
HPP36	Estación transformadora en Mercedes (AR)	25,0
HPP73	Accesos viales a Encarnación (PY)	26,0
HPP77	Desvío del Arroyo Aguapey (PY)	64,0
HPP94	Mejora de accesos e infraestructura portuaria del Puerto de Nueva Palmira (UY)	10,0
HPP95	Reactivación del Puerto de Paysandú, accesos y área de almacenaje (UY)	6,0
TOTAL		1.299,0

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	1	0,0				
Carretero	21	2.961,9				
Ferroviano	16	1.323,3				
Fluvial	44	2.566,6				
Multimodal	2	202,9				
Generación Energética			3	1.214,0		
Interconexión Energética			4	155,0		
Interconexión de Comunicaciones					3	37,0
TOTAL	84	7.054,7	7	1.369,0	3	37,0

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos aeropuertos	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	7	1.603,6
Rehabilitación de calzada y estructuras	1	0,0
Pavimentación (obra nueva)	8	492,3
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	5	866,0
TOTAL	21	2.961,9

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	4	406,0
Rehabilitación de ferrovías	10	825,3
Circunvalación ferroviaria	2	92,0
TOTAL	16	1.323,3

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	18	2.258,3
Construcción de nuevos puertos fluviales	2	27,8
Adecuación de puertos existentes fluviales	24	280,5
TOTAL	44	2.566,6

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	1	0,0
Transporte multimodal	1	202,9
TOTAL	2	202,9

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	1	64,0
Termoeléctrica	2	1.150,0
TOTAL	3	1.214,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	4	155,0
TOTAL	4	155,0

Tipología de Proyectos (cont.)

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	3	37,0
TOTAL	3	37,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná cinco Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 173,6 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay (Asunción - Apa) (PY)	88,2	Público	Nacional	Pre-ejecución
2	Proyecto binacional transposición de Itaipú (BR - PY)	0,0	Público / Privado	Binacional	Pre-ejecución
3	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción (AR - PY)	45,4	Público	Binacional	En ejecución
4	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Alto Paraná (AR - PY)	0,0	Público	Binacional	Perfil
5	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay (AR - UY)	40,0	Público	Binacional	En ejecución
	TOTAL	173,6			

EJE INTEROCEANICO CENTRAL



Países integrantes



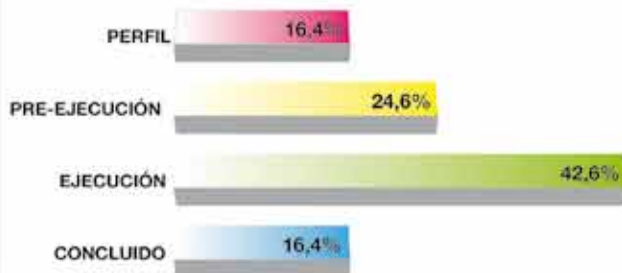
Cantidad total de proyectos: 61

Inversión Total : 5.209,2

(en millones de US\$)

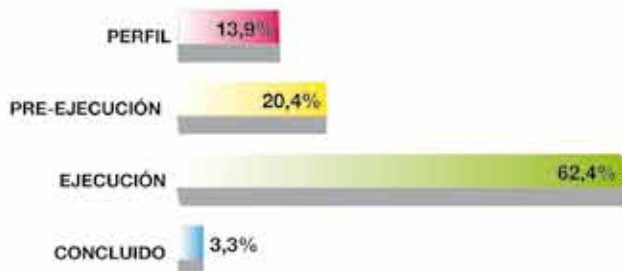
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

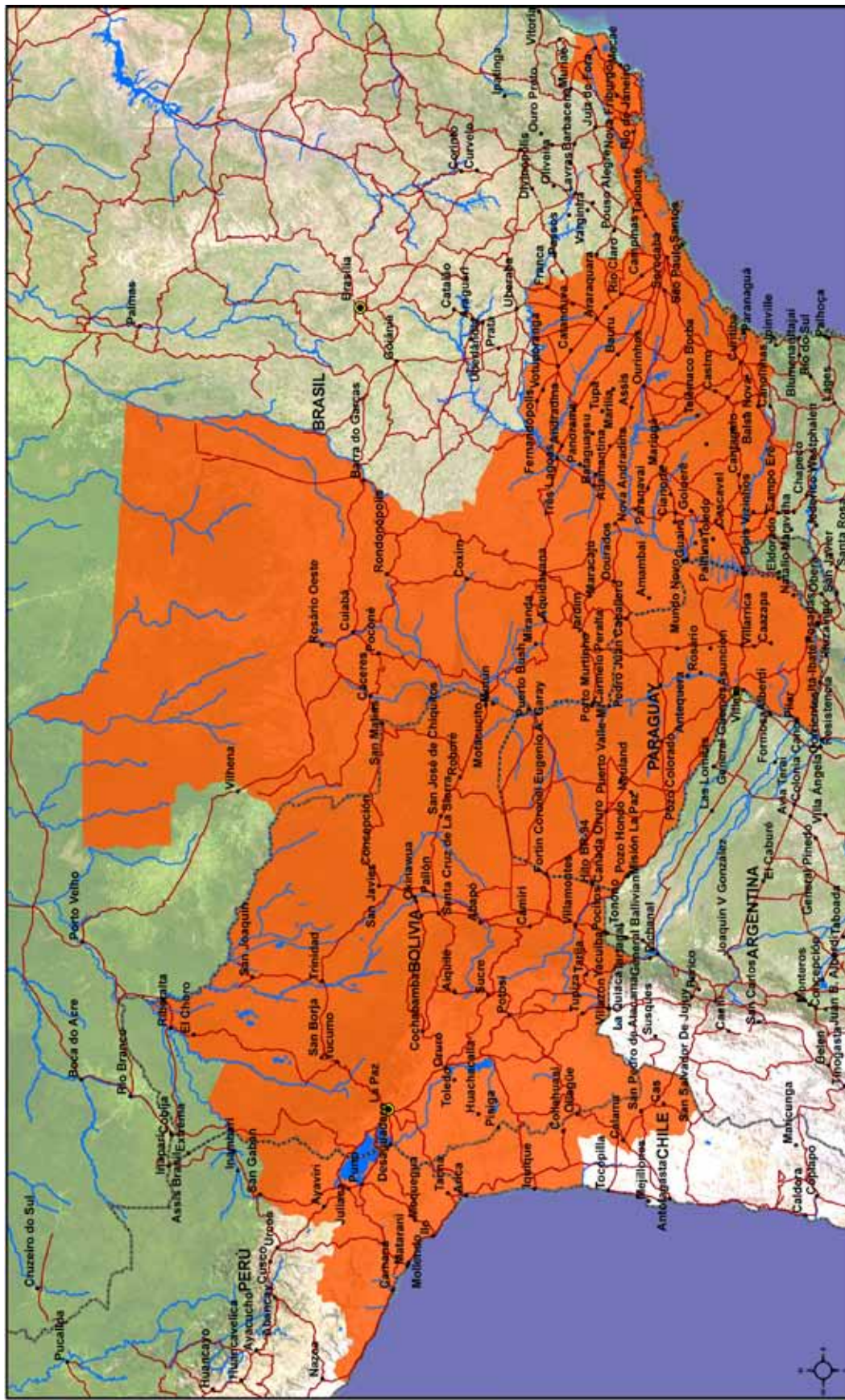


Inversion

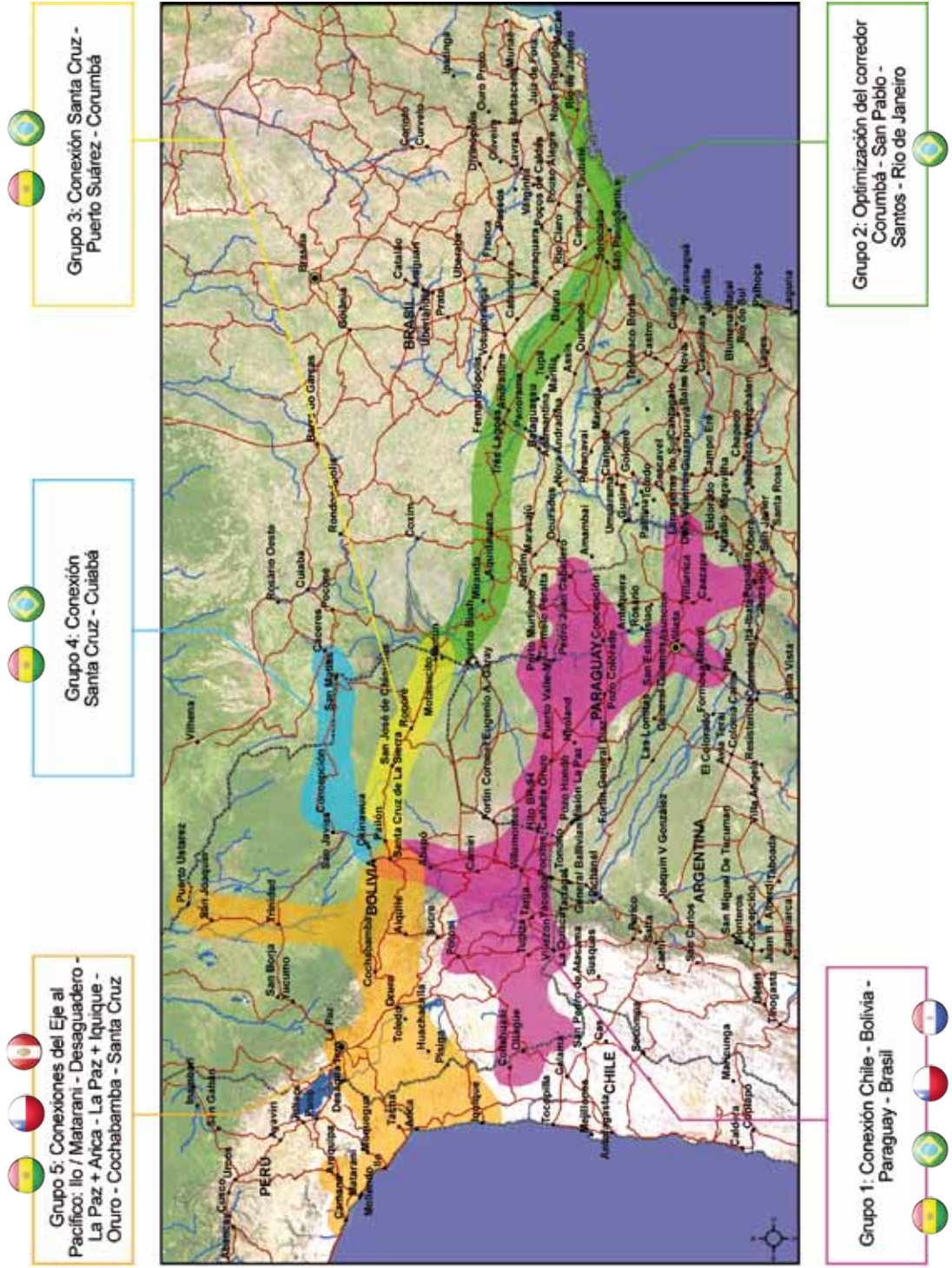
Porcentaje por etapas



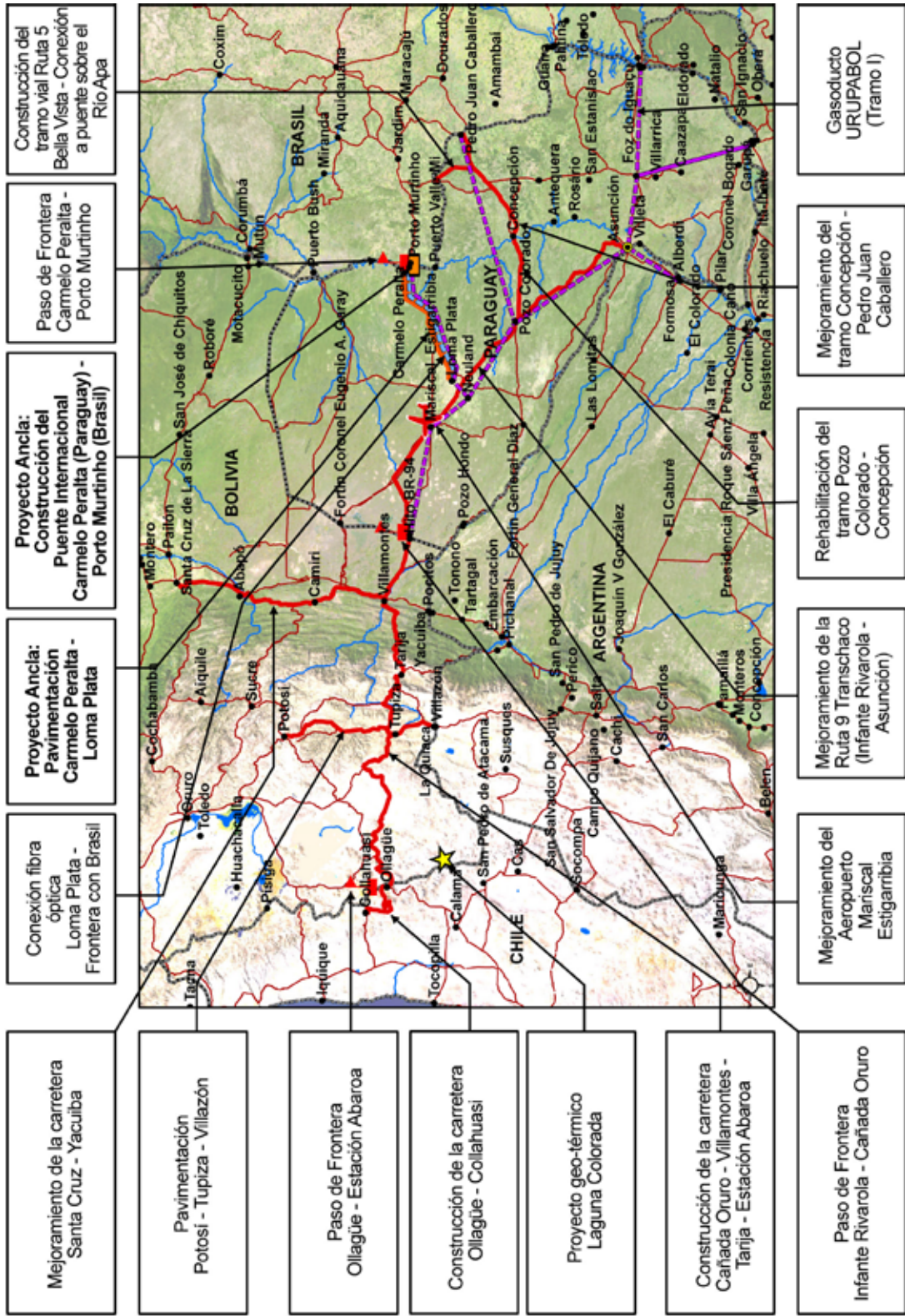
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPOS DE PROYECTOS EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y comunicaciones).
- Nuevo acceso del *hinterland* al Pacífico, articulando territorios aislados.

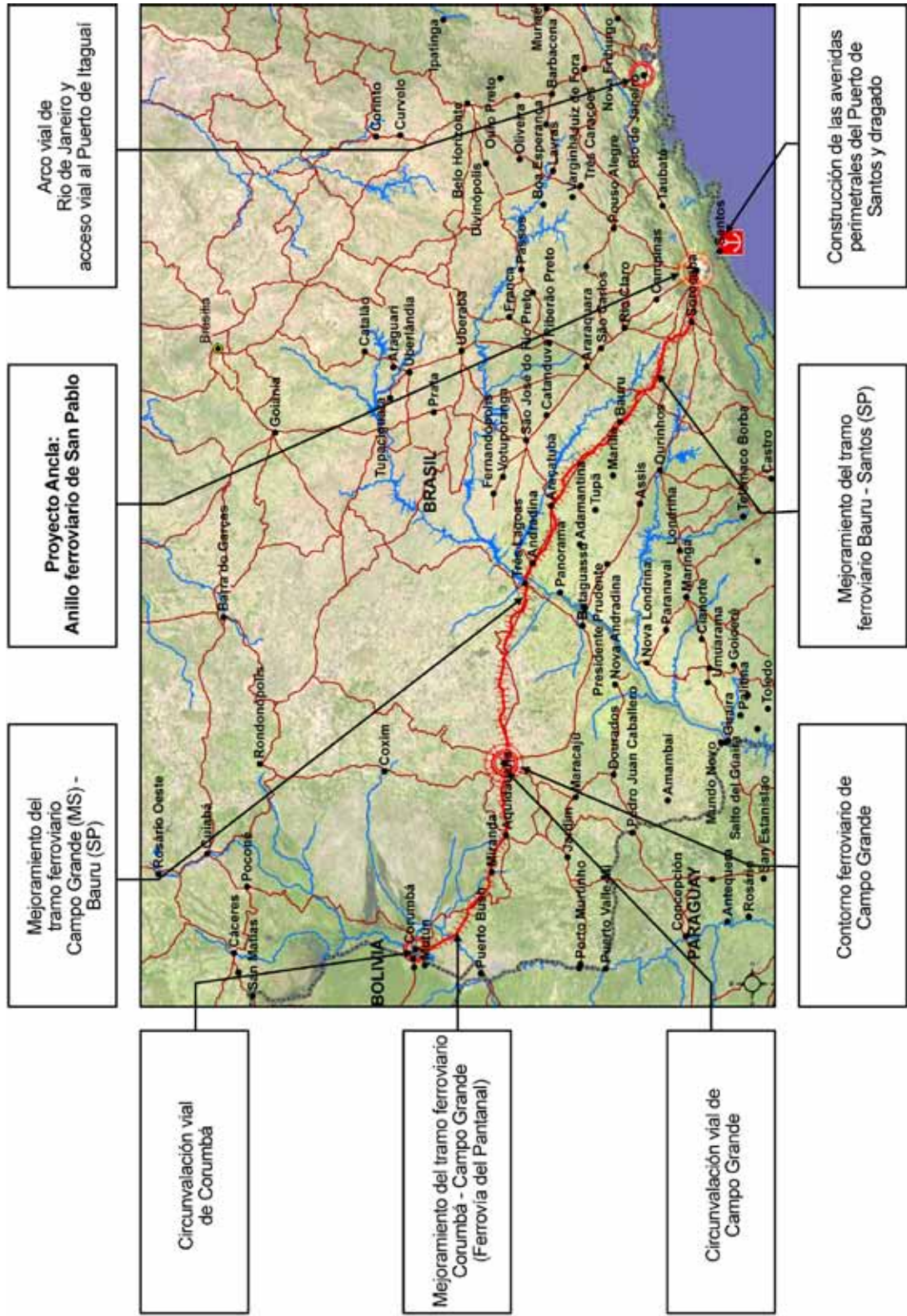
Código	Eje Interoceánico Central: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
IOC01	Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata (PY)	127,5
IOC02	Construcción de la carretera Cañada Oruro - Villamontes - Tarija - Estación Abaroa (BO)	60,0
IOC03	Paso de Frontera Ollagüe - Estación Abaroa (BO - CH)	5,0
IOC04	Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón (BO) ^(*)	180,4
IOC05	Construcción de la carretera Ollagüe - Collahuasi (CH)	40,0
IOC06	Conexión fibra óptica Loma Plata - Frontera con Brasil (PY)	2,0
IOC07	Mejoramiento del Aeropuerto Mariscal Estigarribia (PY)	30,0
IOC08	Paso de Frontera Carmelo Peralta - Porto Murinho (BR - PY)	0,0
IOC09	Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro (BO - PY)	2,0
IOC10	Gasoducto URUPABOL (Tramo I) (BO - PY) ^(**)	0,0
IOC59	Proyecto geo-térmico Laguna Colorada (BO)	321,8
IOC60	Mejoramiento de la carretera Santa Cruz - Yacuiba (BO)	104,0
IOC72	Mejoramiento de la Ruta 9 Transchaco (Infante Rivarola - Asunción) (PY)	170,0
IOC73	Rehabilitación del tramo Pozo Colorado - Concepción (PY)	32,0
IOC74	Mejoramiento del tramo Concepción - Pedro Juan Caballero (PY)	0,0
IOC75	Construcción del tramo vial Ruta 5 Bella Vista - conexión a puente sobre el Río Apa (PY)	48,0
IOC77	Construcción del Puente Internacional Carmelo Peralta (Paraguay) - Porto Murinho (Brasil) (BR - PY)	150,0
TOTAL		1.272,7

Nota:

(*) Proyecto Rótula con el Grupo 2 del Eje de Capricornio

(**) Este proyecto se complementa con el Tramo II que se encuentra en el Grupo 5 del Eje MERCOSUR-Chile y que incluye a Uruguay.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

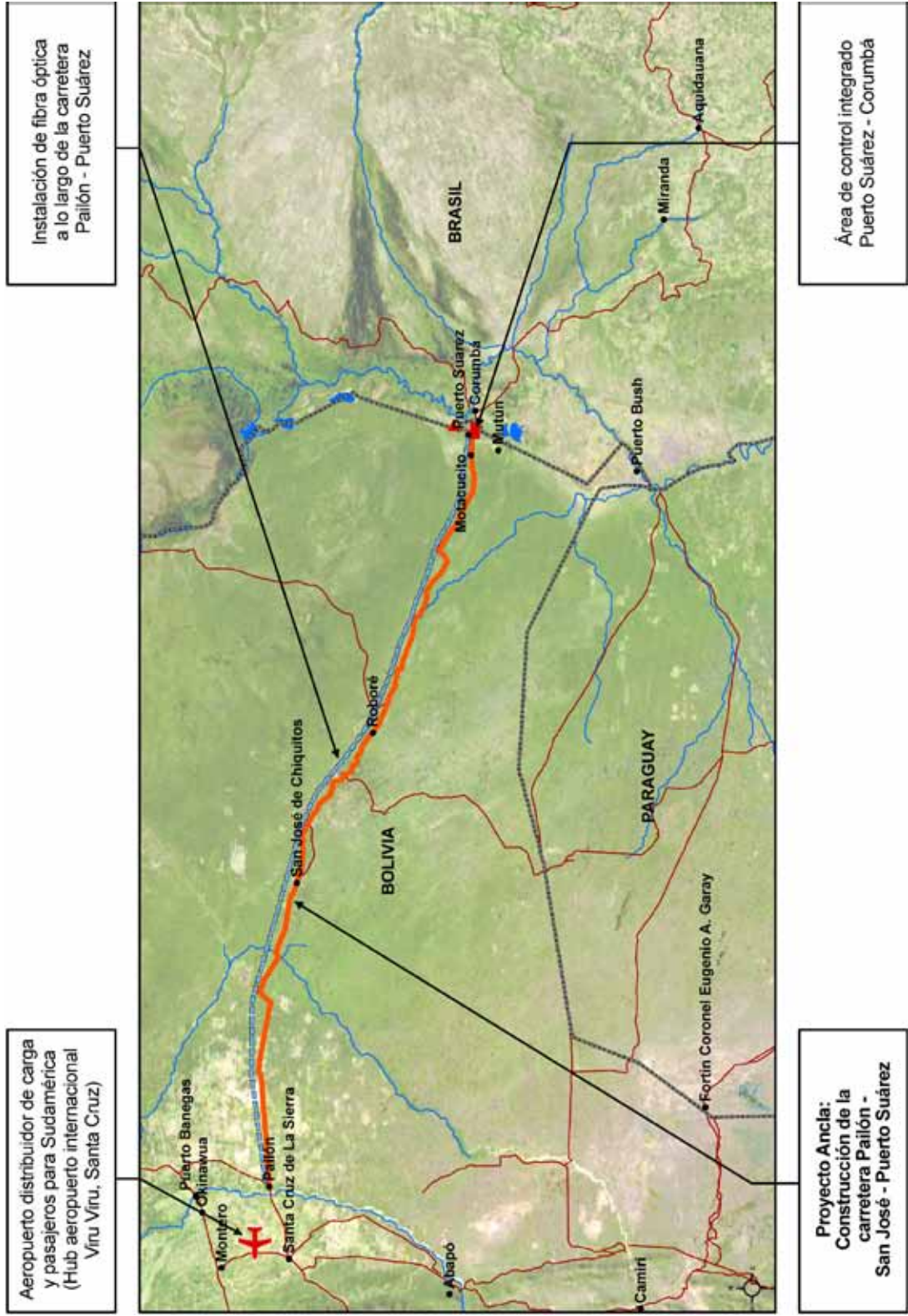


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducción significativa de los costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas hacia el Atlántico y entre los mismos países.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
- Apoyo al sector turismo en la región Pantanal.

Código	Eje Interoceánico Central: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
IOC11	Anillo ferroviario de San Pablo (BR)	1,7
IOC13	Contorno ferroviario de Campo Grande (BR)	31,0
IOC14	Circunvalación vial de Campo Grande (BR)	17,0
IOC15	Circunvalación vial de Corumbá (BR)	8,0
IOC16	Arco vial de Rio de Janeiro y acceso vial al Puerto de Itaguaí (BR)	614,0
IOC17	Mejoramiento del tramo ferroviario Bauru - Santos (SP) (BR)	0,0
IOC18	Mejoramiento del tramo ferroviario Campo Grande (MS) - Bauru (SP) (BR)	20,0
IOC19	Construcción de las avenidas perimetrales del Puerto de Santos y dragado (BR)	334,4
IOC20	Mejoramiento del tramo ferroviario Corumbá - Campo Grande (Ferrovía del Pantanal) (BR)	70,0
	TOTAL	1.096,1

GRUPO 3: CONEXIÓN SANTA CRUZ - PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ

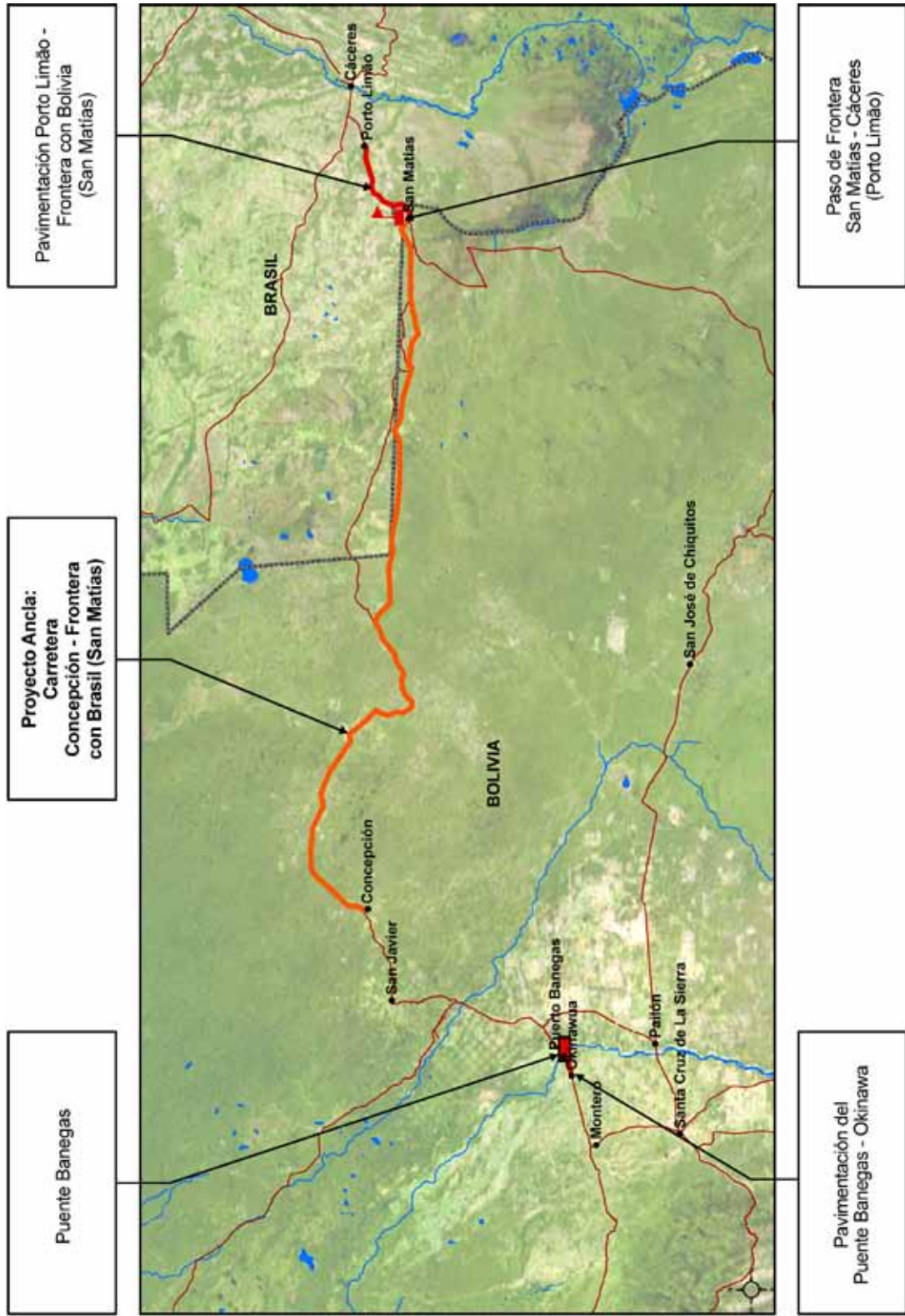


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje.
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas, paraguayas y peruanas hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región Pantanal.

Código	Eje Interoceánico Central: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
IOC22	Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez (BO)	409,0
IOC24	Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera Pailón - Puerto Suárez (BO)	2,5
IOC25	Área de control integrado Puerto Suárez - Corumbá (BO - BR)	2,0
IOC78	Aeropuerto distribuidor de carga y pasajeros para Sudamérica (Hub aeropuerto internacional Viru Viru, Santa Cruz) (BO)	20,0
TOTAL		433,5

GRUPO 4: CONEXIÓN SANTA CRUZ – CUIABÁ

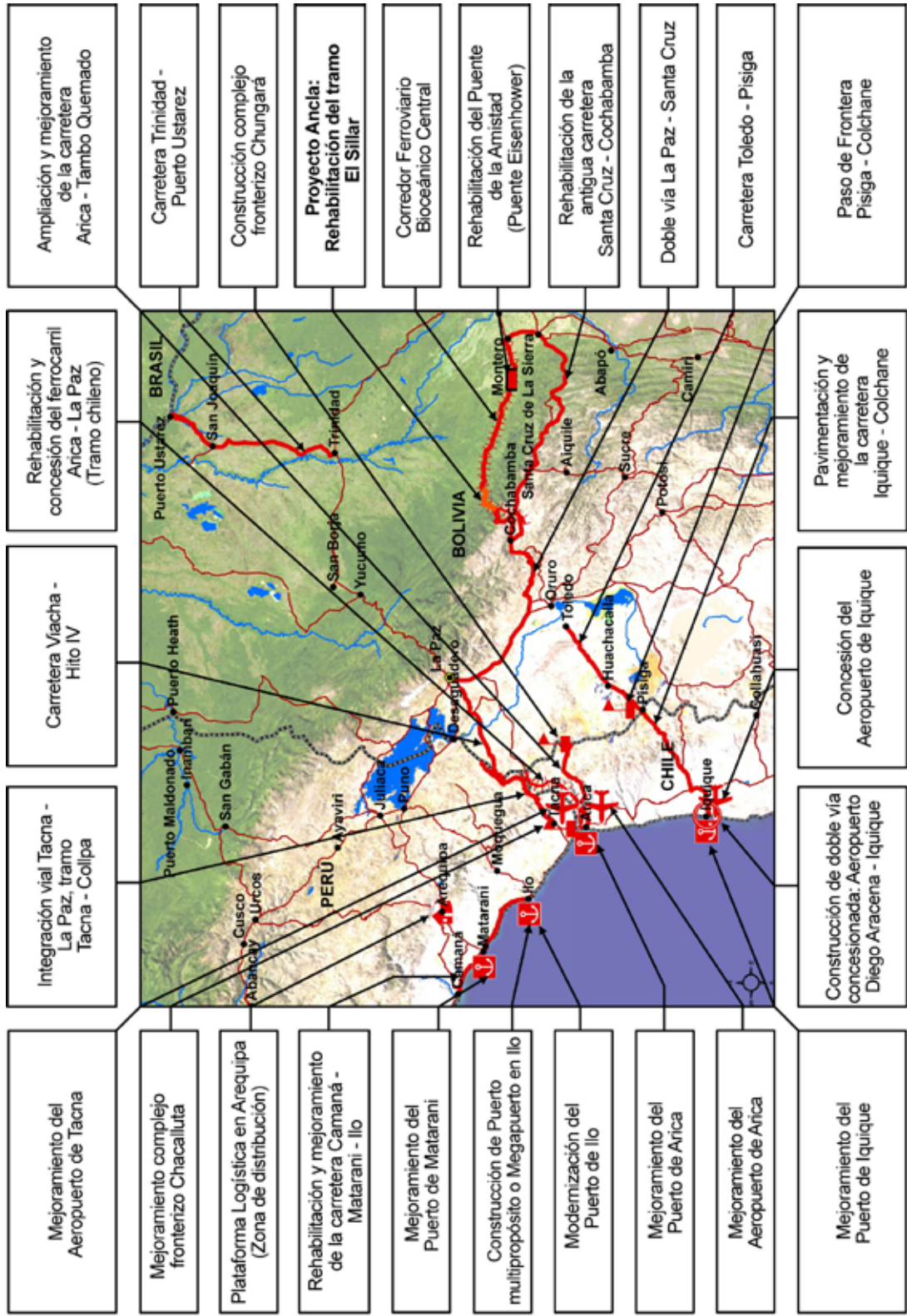


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Conectar la región oriental de Bolivia con Mato Grosso, facilitando el acceso de ambas regiones a los puertos del Atlántico y del Pacífico.
- Apoyar el desarrollo del potencial agrícola de la región centro-oriental de Bolivia.

Código	Eje Interoceánico Central: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
IOC26	Carretera Concepción - Frontera con Brasil (San Matías) (BO)	264,0
IOC27	Puente Banegas (BO)	41,0
IOC28	Pavimentación del Puente Banegas - Okinawa (BO)	0,0
IOC29	Paso de frontera San Matías - Cáceres (Porto Limão) (BO - BR)	2,0
IOC30	Pavimentación Porto Limão - Frontera con Bolivia (San Matías) (BR)	13,0
TOTAL		320,0

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACIFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
- Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
- Reducir costos de importación desde el Pacífico.
- Aumentar la sinergia entre los grupos de proyectos.
- Aumentar la confiabilidad y elevar los estándares de transporte del Grupo.
- Impulsar el desarrollo y la consolidación del comercio fronterizo.
- Proveer una conexión física al MERCOSUR.

Código	Eje Interoceánico Central: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
IOC31	Rehabilitación del tramo El Sillar (BO)	122,5
IOC32	Carretera Toledo - Pisiga (BO)	100,0
IOC33	Paso de Frontera Pisiga - Colchane (BO - CH)	10,0
IOC34	Mejoramiento del Aeropuerto de Arica (CH)	10,0
IOC35	Mejoramiento del Puerto de Arica (CH)	50,0
IOC36	Pavimentación y mejoramiento de la carretera Iquique - Colchane (CH)	42,0
IOC38	Rehabilitación de la antigua carretera Santa Cruz - Cochabamba (BO)	35,0
IOC39	Rehabilitación del Puente de la Amistad (Puente Eisenhower) (BO)	3,0
IOC40	Ampliación y mejoramiento de la carretera Arica - Tambo Quemado (CH)	50,0
IOC42	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Camaná - Matarani - Ilo (PE)	348,6
IOC61	Modernización del Puerto de Ilo (PE)	242,5
IOC62	Mejoramiento del Puerto de Matarani (PE)	35,0
IOC65	Mejoramiento del Puerto de Iquique (CH)	33,0
IOC66	Rehabilitación y concesión del ferrocarril Arica - La Paz (Tramo chileno) (CH)	50,0
IOC67	Mejoramiento del Aeropuerto de Tacna (PE)	51,5
IOC69	Concesión del Aeropuerto de Iquique (CH)	16,6
IOC70	Plataforma logística en Arequipa (Zona de distribución) (PE)	33,5
IOC71	Construcción de doble vía concesionada: Aeropuerto Diego Aracena - Iquique (CH)	232,0
IOC79	Integración vial Tacna - La Paz, tramo Tacna - Collpa (BO - PE)	71,0
IOC80	Doble vía La Paz - Santa Cruz (BO)	269,0
IOC81	Corredor ferroviario bioceánico central (BO)	6,7
IOC82	Carretera Trinidad - Puerto Ustarez (BO)	226,0
IOC83	Carretera Viacha Hito IV (BO)	16,0
IOC84	Construcción de puerto multipropósito o megapuerto en Ilo (BO)	10,0
IOC85	Construcción complejo fronterizo Chungará (CH)	22,0
IOC86	Mejoramiento complejo fronterizo Chacalluta (CH)	1,0
TOTAL		2.086,9

Cartera de Proyectos del Eje Interoceánico Central

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Interoceánico Central sesenta y un proyectos con una inversión estimada de US\$ 5.209,2 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil	17	1.272,7
Grupo 2	Optimización del corredor Corumbá - San Pablo - Santos - Rio de Janeiro	9	1.096,1
Grupo 3	Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá	4	433,5
Grupo 4	Conexión Santa Cruz - Cuiabá	5	320,0
Grupo 5	Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz	26	2.086,9
TOTAL		61	5.209,2

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	10	726,5
Pre-Ejecución	15	1.063,2
Ejecución	26	3.249,9
Concluido	10	169,6
TOTAL	61	5.209,2

Proyectos concluidos

Código	Nombre del Proyecto	Monto
IOC13	Contorno ferroviario de Campo Grande (BR)	31,0
IOC15	Circunvalación vial de Corumbá (BR)	8,0
IOC30	Pavimentación Porto Limão - Frontera con Bolivia (San Matías) (BR)	13,0
IOC33	Paso de Frontera Pisiga - Colchane (BO - CH)	10,0
IOC34	Mejoramiento del Aeropuerto de Arica (CH)	10,0
IOC36	Pavimentación y mejoramiento de la carretera Iquique - Colchane (CH)	42,0
IOC39	Rehabilitación del Puente de la Amistad (Puente Eisenhower) (BO)	3,0
IOC62	Mejoramiento del Puerto de Matarani (PE)	35,0
IOC69	Concesión del Aeropuerto de Iquique (CH)	16,6
IOC86	Mejoramiento complejo fronterizo Chacalluta (CH)	1,0
TOTAL		169,6

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	5	128,1				
Carretero	30	3.793,0				
Ferroviano	7	179,4				
Fluvial	1	10,0				
Marítimo	5	694,9				
Multimodal	1	33,5				
Pasos de frontera	8	44,0				
Generación energética			1	321,8		
Interconexión energética			1	0,0		
Interconexión de comunicaciones					2	4,5
TOTAL	57	4.882,9	2	321,8	2	4,5

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	2	46,6
Ampliación de aeropuertos	3	81,5
TOTAL	5	128,1

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	3	572,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	8	800,1
Pavimentación (obra nueva)	13	1.587,9
Puentes (nuevos y rehabilitación)	3	194,0
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	3	639,0
TOTAL	30	3.793,0

Tipología de Proyectos (cont.)

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	6,7
Rehabilitación de ferrovías	4	140,0
Circunvalación ferroviaria	2	32,7
TOTAL	7	179,4

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	10,0
TOTAL	1	10,0

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	4	360,5
Adecuación de puertos marítimos	1	334,4
TOTAL	5	694,9

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	1	33,5
TOTAL	1	33,5

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	5	39,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	1,0
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	2	4,0
TOTAL	8	44,0

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Otras infraestructuras energéticas	1	321,8
TOTAL	1	321,8

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	2	4,5
TOTAL	2	4,5

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Interoceánico Central seis Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.074,7 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata (PY)	127,5	Público	Nacional	Pre-ejecución
1	Construcción del Puente Internacional Carmelo Peralta (Paraguay) - Porto Murtinho (Brasil) (BR-PY)	150,0	Público	Binacional	Perfil
2	Anillo ferroviario de San Pablo (BR)	1,7	Público/ Privado	Nacional	Pre-ejecución
3	Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez (BO)	409,0	Público	Nacional	En ejecución
4	Carretera Concepción - Frontera con Brasil (San Matías) (BO)	264,0	Público/ Privado	Nacional	Pre-ejecución
5	Rehabilitación del tramo El Sillar (BO)	122,5	Público	Nacional	Pre-ejecución
	TOTAL	1.074,7			

EJE MERCOSUR - CHILE



Países integrantes

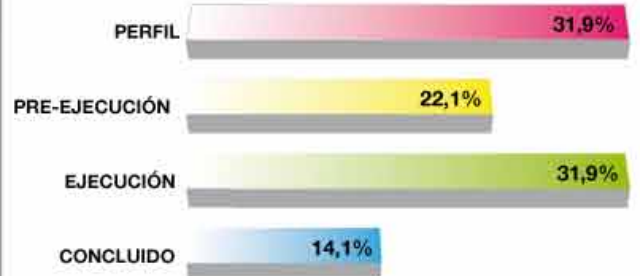


Cantidad total de proyectos: 113

Inversión Total : 50.974,4
(en millones de US\$)

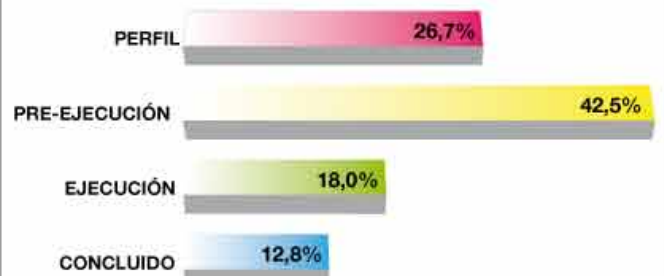
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

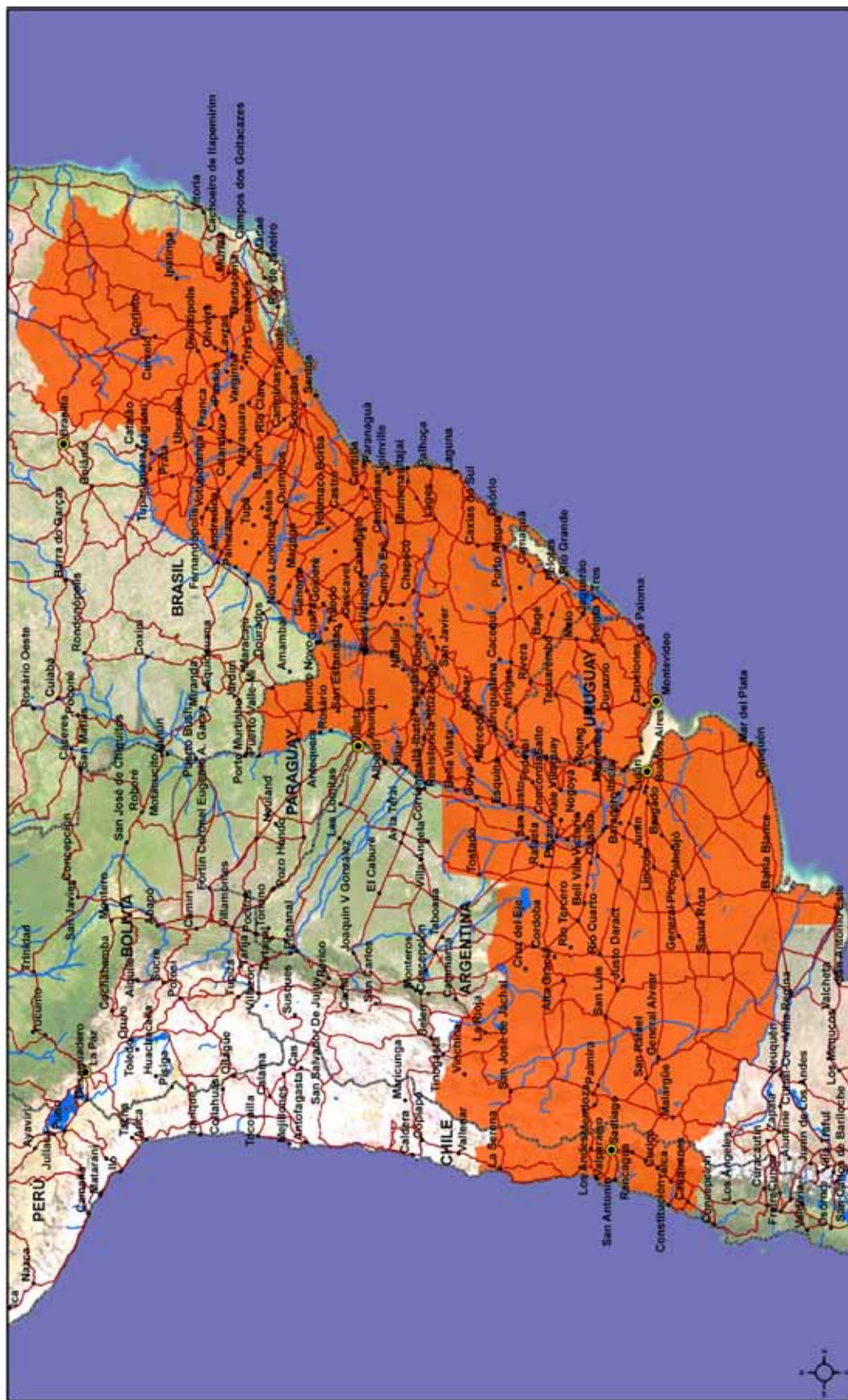


Inversion

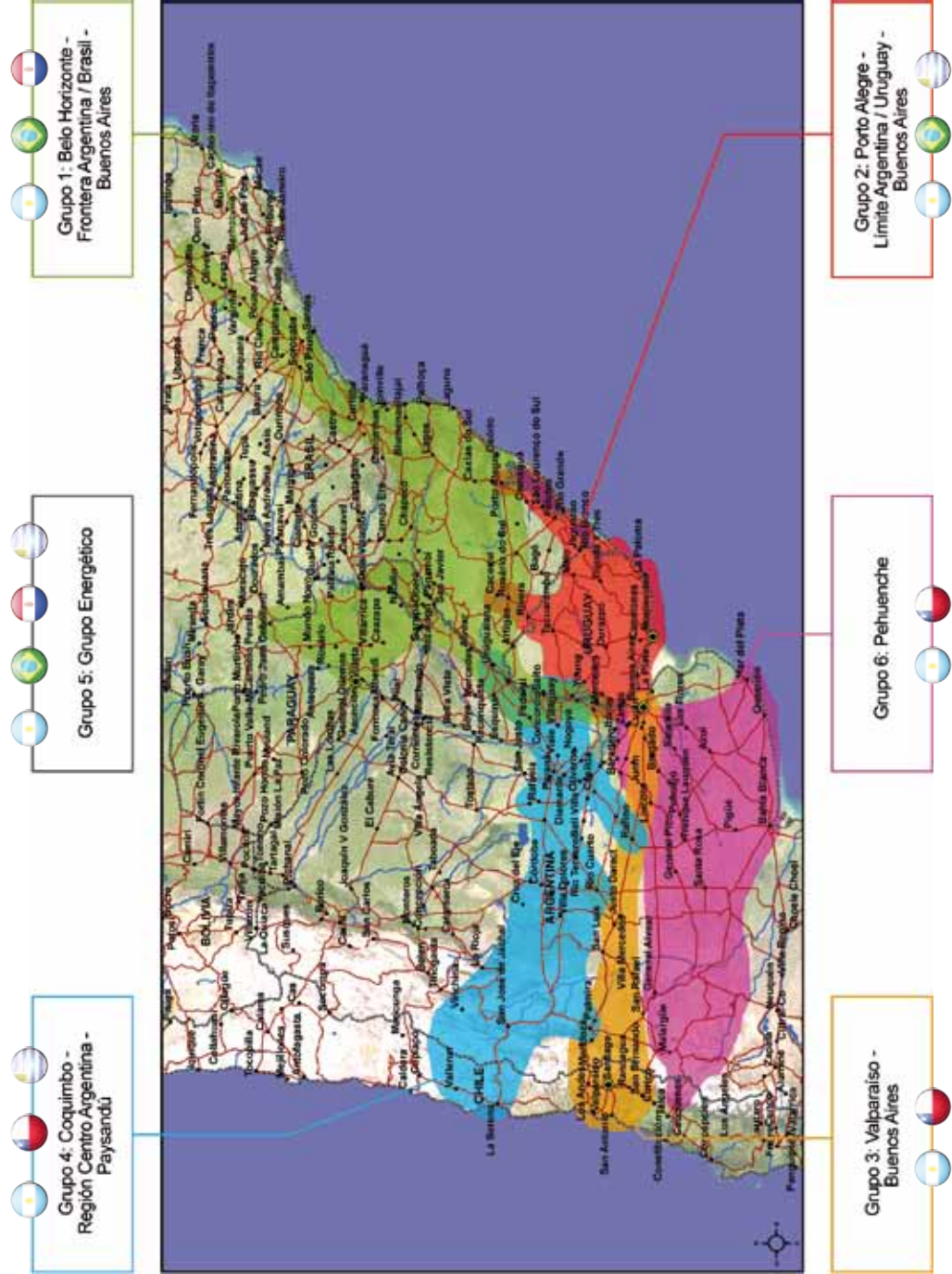
Porcentaje por etapas



UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE MERCOSUR - CHILE

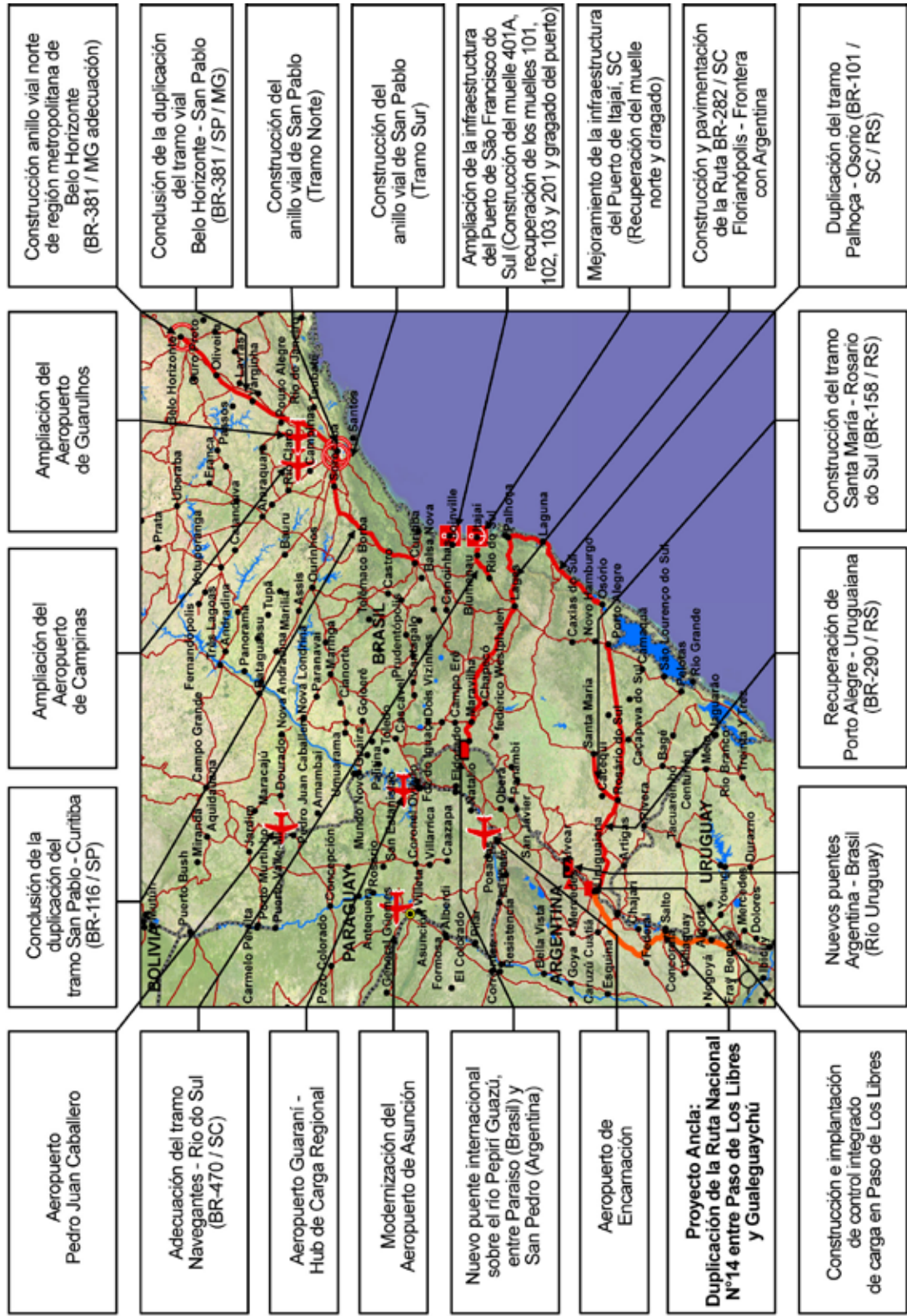


GRUPOS DE PROYECTOS EJE MERCOSUR - CHILE



Nota: No se ha considerado la territorialidad del Grupo 5 para los efectos de su expresión gráfica dado que los proyectos incluidos en dicho grupo inciden sobre la totalidad del área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile.

GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

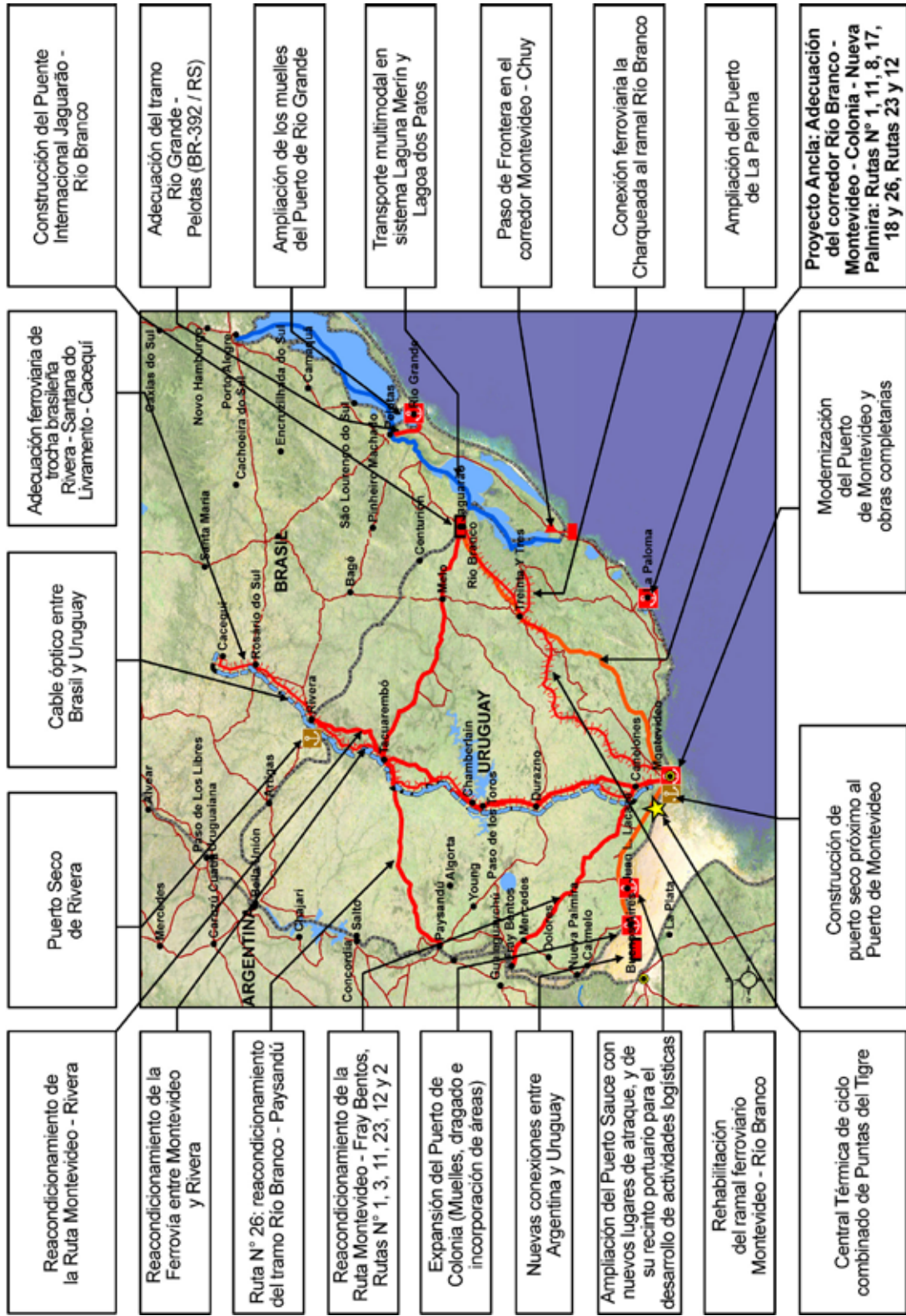


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Código	Eje MERCOSUR - Chile: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
MCC01	Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0
MCC02	Construcción e implantación de control integrado de carga en Paso de Los Libres (AR)	10,0
MCC04	Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - San Pablo (BR-381 / SP / MG) (BR)	1.300,0
MCC05	Adecuación del tramo Navegantes - Rio do Sul (BR-470 / SC)(BR)	400,0
MCC06	Ampliación del Aeropuerto de Campinas (BR)	1.189,9
MCC07	Ampliación del Aeropuerto de Guarulhos (BR)	956,9
MCC08	Ampliación de la infraestructura del Puerto de São Francisco do Sul (construcción del muelle 401A, recuperación de los muelles 101, 102, 103 y 201 y dragado del puerto) (BR)	131,6
MCC09	Mejoramiento de la infraestructura del Puerto de Itajaí, SC (Recuperación del muelle norte y dragado) (BR)	101,9
MCC10	Construcción anillo vial norte de región metropolitana de Belo Horizonte (BR-381 / MG adecuación) (BR)	650,0
MCC11	Conclusión de la duplicación del tramo San Pablo - Curitiba (BR-116 / SP) (BR)	350,0
MCC12	Construcción del anillo vial San Pablo (Tramo Sur) (BR)	2.700,0
MCC13	Construcción y pavimentación de la Ruta BR-282 / SC Florianópolis - Frontera con Argentina (BR)	100,0
MCC14	Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul (BR-158 / RS) (BR)	30,0
MCC15	Duplicación del tramo Palhoça - Osorio (BR-101 / SC / RS) (BR)	700,0
MCC16	Nuevos puentes Argentina - Brasil (Río Uruguay) (AR - BR)	0,0
MCC18	Recuperación de Porto Alegre - Uruguaiana (BR-290 / RS) (BR)	45,0
MCC82	Aeropuerto Pedro Juan Caballero (PY)	2,5
MCC83	Aeropuerto Guaraní - Hub de Carga Regional (PY)	50,0
MCC84	Aeropuerto de Encarnación (PY)	25,0
MCC119	Modernización del Aeropuerto de Asunción (PY)	0,0
MCC131	Nuevo puente internacional sobre el río Pepirí Guazú, entre Paraiso (Brasil) y San Pedro (Argentina) (AR - BR)	0,0
MCC132	Construcción del anillo vial de San Pablo (tramo norte) (BR)	3.180,5
	TOTAL	12.703,3

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

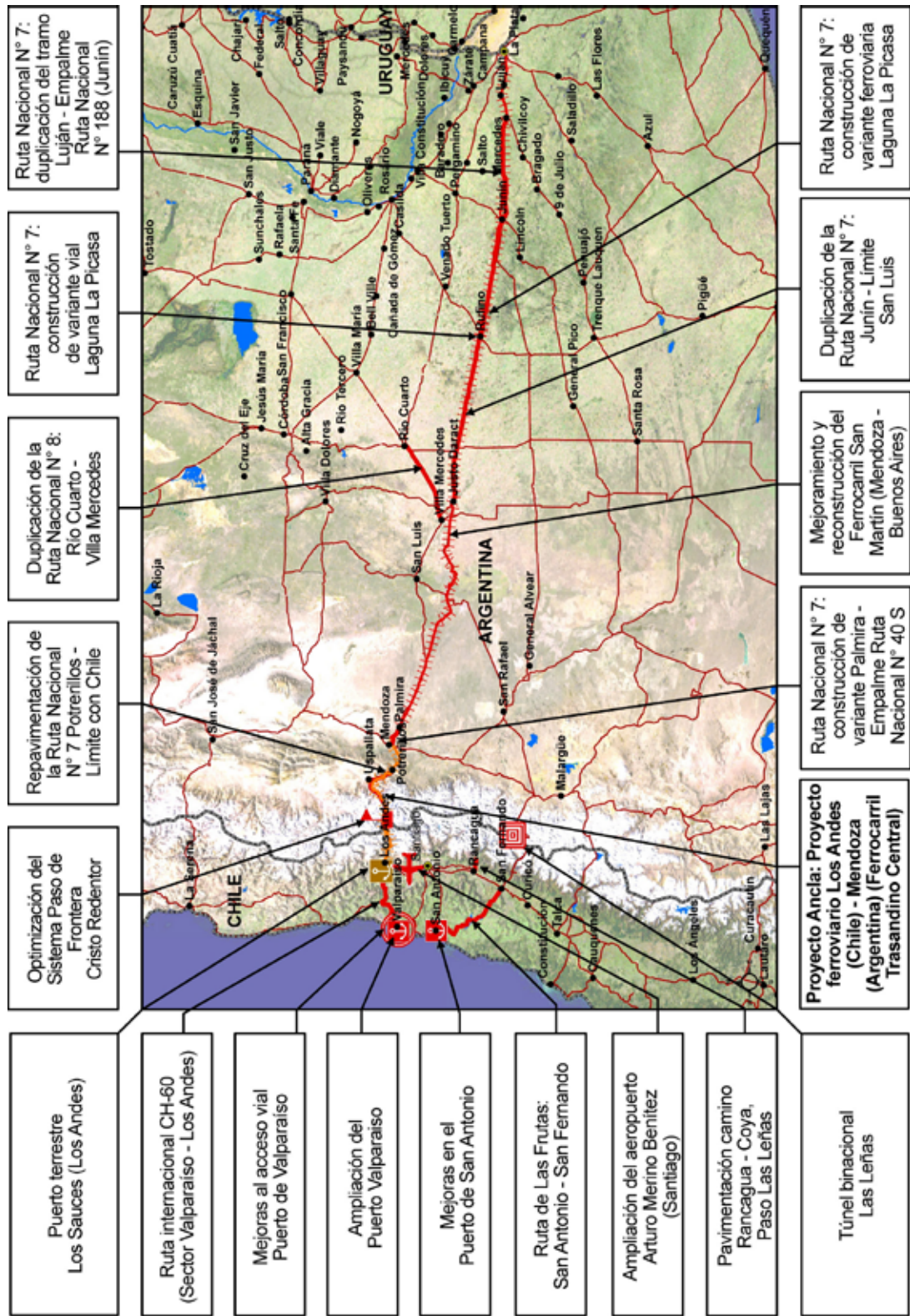


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Código	Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
MCC19	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas N° 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	246,2
MCC20	Adecuación del tramo Río Grande - Pelotas (BR-392 / RS) (BR)	400,0
MCC21	Ampliación de los muelles del Puerto de Río Grande (BR)	435,7
MCC22	Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco (BR - UY)	93,5
MCC23	Paso de Frontera en el corredor Montevideo - Chuy (UY)	15,0
MCC24	Ampliación del Puerto de La Paloma (UY)	600,0
MCC26	Central Térmica de ciclo combinado de Puntas del Tigre (UY)	170,0
MCC27	Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Rivera (UY)	85,6
MCC28	Ruta N° 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco - Paysandú (UY)	39,8
MCC29	Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Fray Bentos, Rutas N° 1, 3, 11, 23, 12 y 2 (UY)	38,0
MCC30	Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera (UY)	134,8
MCC70	Modernización del Puerto de Montevideo y obras complementarias (UY)	189,0
MCC71	Nuevas conexiones entre Argentina y Uruguay (AR - UY)	121,0
MCC85	Transporte multimodal en sistema Laguna Merín y Lagoa dos Patos (BR - UY)	49,0
MCC86	Expansión del Puerto de Colonia (Muelles, dragado e incorporación de áreas) (UY)	14,0
MCC87	Ampliación del Puerto Sauce con nuevos lugares de atraque, y de su recinto portuario para el desarrollo de actividades logísticas (UY)	10,0
MCC90	Construcción de puerto seco próximo al Puerto de Montevideo (UY)	25,0
MCC93	Rehabilitación del ramal ferroviario Montevideo - Río Branco (UY)	100,0
MCC113	Puerto Seco de Rivera (UY)	2,0
MCC115	Adecuación ferroviaria de trocha brasileña Rivera - Santana do Livramento - Cacequi (BR - UY)	5,0
MCC117	Conexión ferroviaria la Charqueada al ramal Río Branco (UY)	32,0
MCC139	Cable óptico entre Brasil y Uruguay (BR - UY)	0,0
	TOTAL	2.805,6

GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

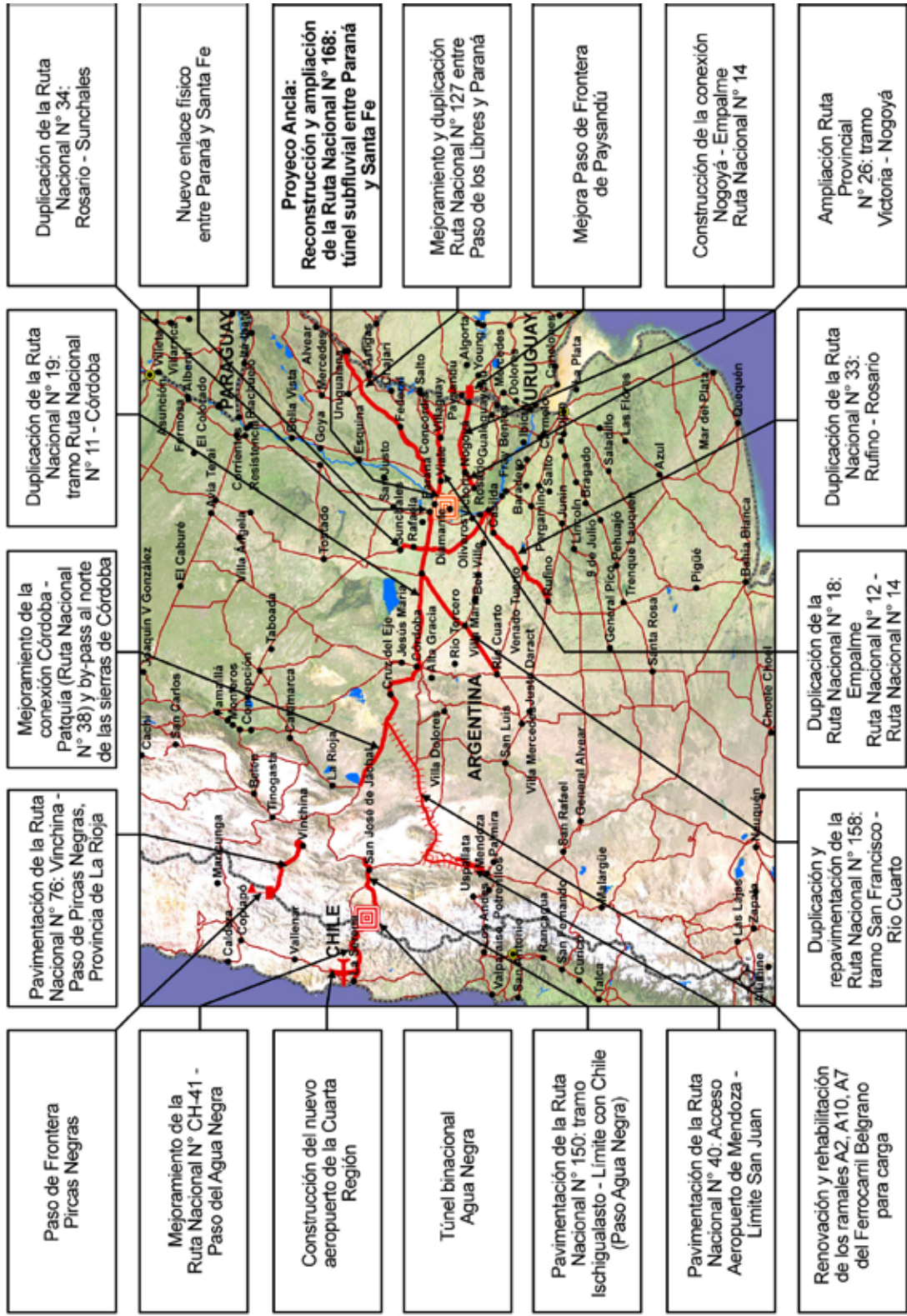


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Chile.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

Código	Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
MCC33	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0
MCC34	Optimización del sistema Paso de Frontera Cristo Redentor (AR - CH)	250,0
MCC39	Repavimentación de la Ruta Nacional N° 7 Potrerillos - Límite con Chile (AR)	52,0
MCC40	Ruta Nacional N° 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa (AR)	20,0
MCC41	Ruta Nacional N° 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa (AR)	30,0
MCC42	Ruta Nacional N° 7: construcción de variante Palmira - Empalme Ruta Nacional N° 40 S (AR)	25,0
MCC43	Ruta Nacional N° 7: duplicación del tramo Luján - Empalme Ruta Nacional N° 188 (Junín) (AR)	90,0
MCC45	Ruta Internacional CH-60 (Sector Valparaíso - Los Andes) (CH)	351,0
MCC46	Mejoras al acceso vial Puerto de Valparaíso (CH)	105,0
MCC48	Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes) (CH)	10,0
MCC49	Ruta de Las Frutas: San Antonio - San Fernando (CH)	360,0
MCC51	Mejoras en el Puerto de San Antonio (CH)	350,0
MCC120	Mejoramiento y reconstrucción del Ferrocarril San Martín (Mendoza - Buenos Aires) (AR)	90,0
MCC133	Ampliación del aeropuerto Arturo Merino Benitez (Santiago) (CH)	480,0
MCC134	Ampliación del puerto de Valparaíso (CH)	300,0
MCC135	Pavimentación camino Rancagua - Coya, Paso Las Leñas (CH)	35,0
MCC136	Túnel binacional Las Leñas (AR - CH)	1.000,0
MCC140	Duplicación de la Ruta Nacional N°7: Junín - Límite San Luis (AR)	800,0
MCC142	Duplicación de la Ruta Nacional N°8: Río Cuarto - Villa Mercedes (AR)	240,0
TOTAL		9.688,0

GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA - PAYSANDÚ



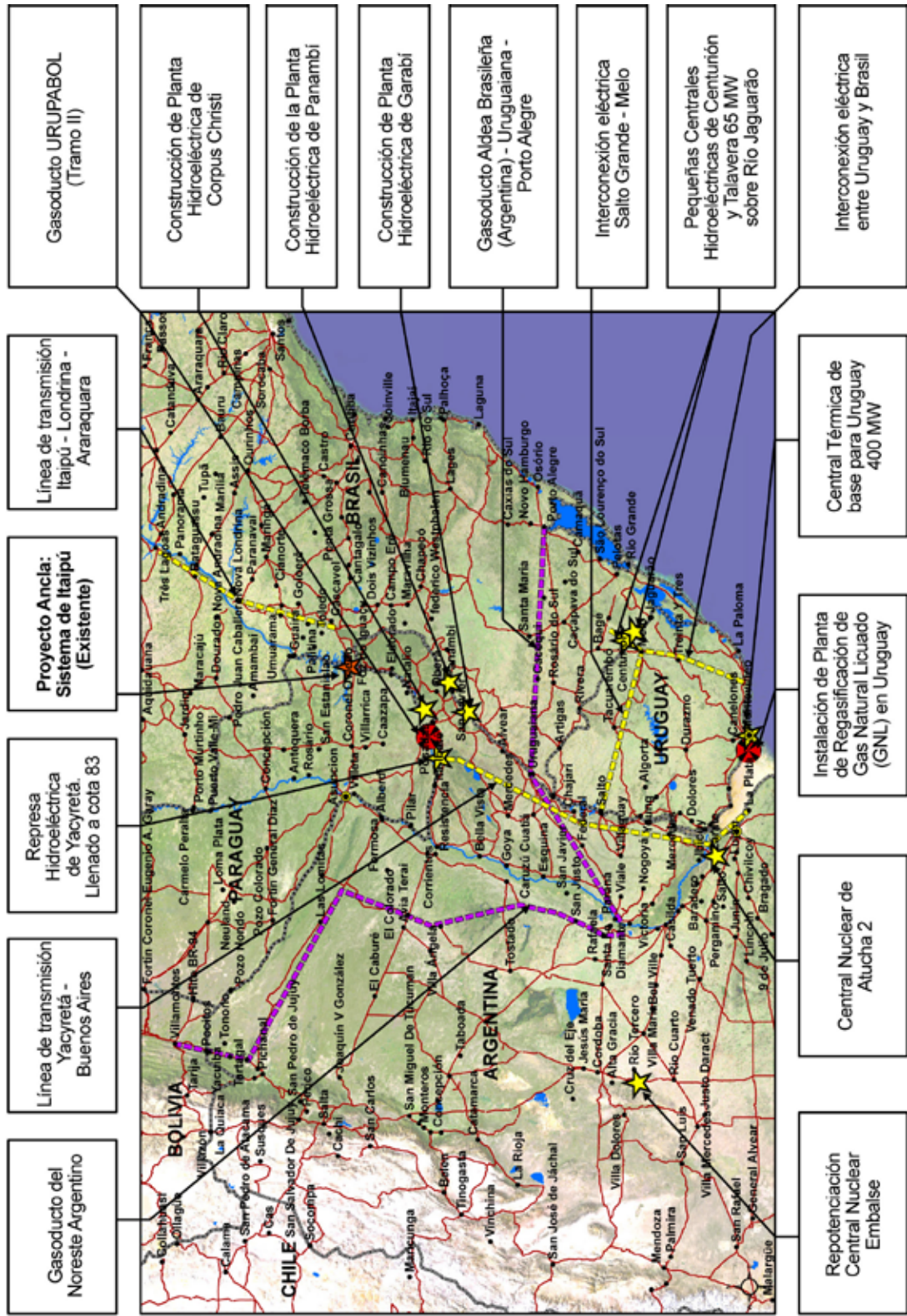
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articulación de flujos comerciales y de servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región.
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

Código	Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
MCC52	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0
MCC53	Ampliación de la Ruta Provincial N° 26: tramo Victoria - Nogoyá (AR)	6,0
MCC54	Construcción de la conexión Nogoyá - Empalme Ruta Nacional N° 14 (AR)	0,0
MCC57	Duplicación y repavimentación de la Ruta Nacional N° 158: tramo San Francisco - Río Cuarto (AR)	400,0
MCC59	Duplicación de la Ruta Nacional N° 18: Empalme Ruta Nacional N° 12 - Ruta Nacional N° 14 (AR)	400,0
MCC94	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 150: tramo Ischigualasto - Límite con Chile (Paso Agua Negra) (AR)	73,0
MCC95	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 76: Vinchina - Paso de Pircas Negras, Provincia de La Rioja (AR)	120,0
MCC96	Mejoramiento de la conexión Córdoba - Patquía (Ruta Nacional N° 38) y by-pass al norte de las sierras de Córdoba (AR)	100,0
MCC97	Renovación y rehabilitación de los ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para cargas (AR)	225,0
MCC99	Mejora Paso de Frontera de Paysandú (UY)	12,0
MCC100	Duplicación de la Ruta Nacional N° 19: tramo Ruta Nacional N° 11 - Córdoba (AR)	529,0
MCC108	Paso de Frontera Pircas Negras (AR - CH) (*)	5,0
MCC110	Túnel binacional Agua Negra (AR - CH)	850,0
MCC112	Mejoramiento de la Ruta Nacional N° CH-41 - Paso del Agua Negra (CH)	60,0
MCC121	Nuevo enlace físico entre Paraná y Santa Fe (AR)	1,8
MCC122	Mejoramiento y duplicación de la Ruta Nacional N° 127 entre Paso de Los Libres y Paraná (AR)	50,0
MCC137	Construcción del nuevo aeropuerto de la Cuarta Región (CH)	45,0
MCC143	Duplicación de la Ruta Nacional N°33: Rufino - Rosario (AR)	500,0
MCC144	Duplicación de la Ruta Nacional N°34: Rosario - Sunchales (AR)	500,0
MCC145	Pavimentación de la Ruta Nacional N°40: acceso al aeropuerto de Mendoza - límite San Juan (AR)	210,0
TOTAL		4.126,8

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 5 del Eje de Capricornio

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona.
- Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densa.
- Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.

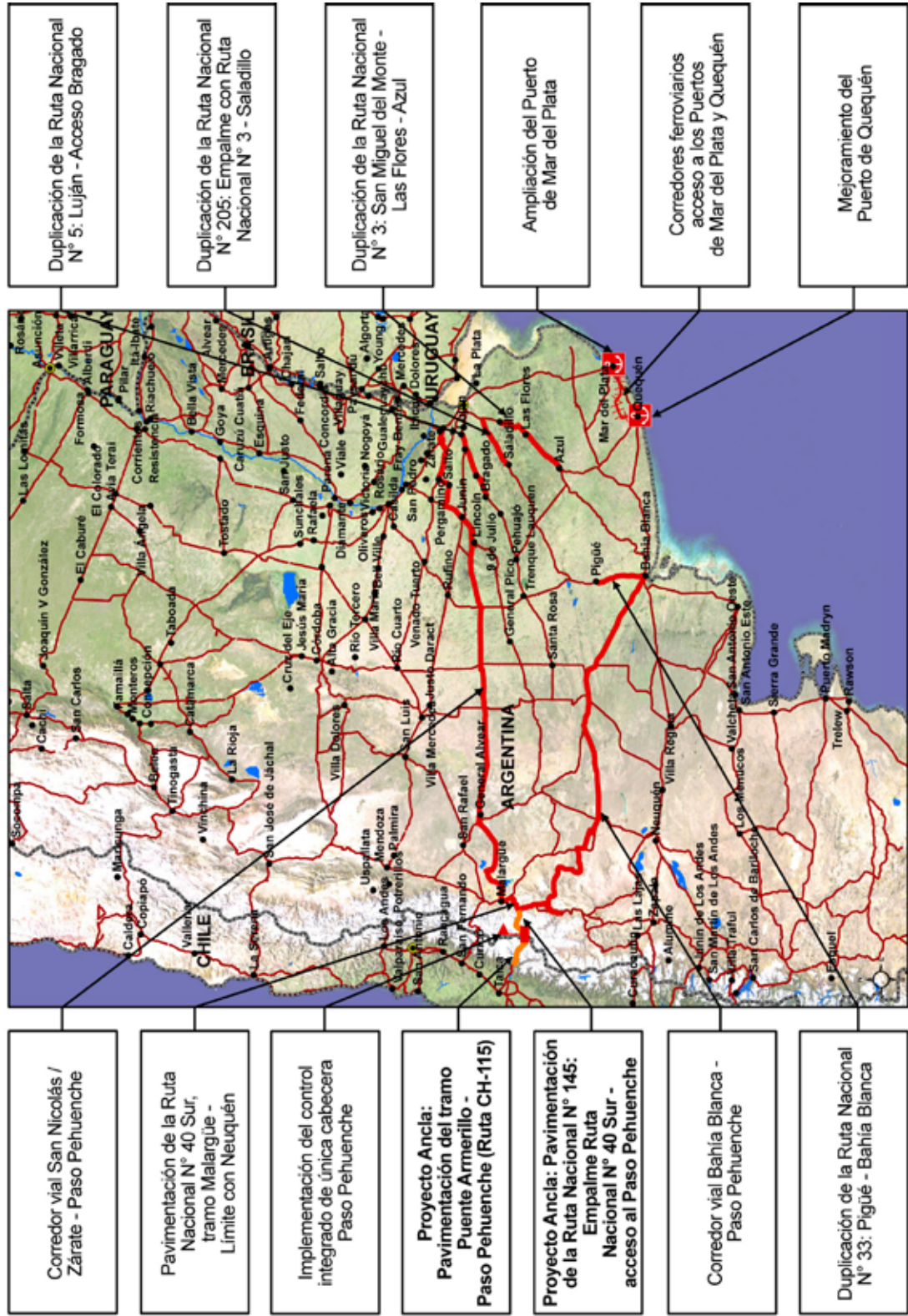
Código	Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
MCC03	Línea de transmisión Yacyretá - Buenos Aires (AR)	600,0
MCC61	Sistema de Itaipú (Existente) (BR - PY) (*)	16.000,0
MCC62	Construcción de Planta Hidroeléctrica de Corpus Christi (AR - PY)	4.200,0
MCC63	Construcción de Planta Hidroeléctrica de Garabí (AR - BR)	2.728,0
MCC64	Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83 (AR - PY)	1.200,0
MCC65	Gasoducto Aldea Brasileña (Argentina) - Uruguiana - Porto Alegre (BR)	510,0
MCC66	Línea de transmisión Itaipú - Londrina - Araraquara (BR)	149,2
MCC68	Gasoducto del Noreste Argentino (AR)	1.000,0
MCC101	Central Nuclear de Atucha 2 (AR)	740,0
MCC102	Instalación de Planta de Regasificación de Gas Natural Licuado (GNL) en Uruguay (AR - UY)	500,0
MCC103	Central Térmica de base para Uruguay 400 MW (UY)	500,0
MCC104	Pequeñas Centrales Hidroeléctricas de Centurión y Talavera 65 MW sobre Río Jaguarão (UY)	60,0
MCC123	Interconexión eléctrica entre Uruguay y Brasil (BR - UY)	349,0
MCC125	Interconexión eléctrica Salto Grande - Melo (UY)	100,0
MCC129	Repotenciación Central Nuclear Embalse (AR)	1.000,0
MCC130	Gasoducto URUPABOL (Tramo II) (PY - UY) (**)	2.300,0
MCC138	Construcción Planta Hidroeléctrica de Panambí (AR - BR)	2.474,0
	TOTAL	18.410,2

Notas:

(*) En el monto total estimado del grupo no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

(**) Este proyecto se complementa con el Tramo I que se encuentra en el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central y que incluye a Bolivia.

GRUPO 6: PEHUENCHE



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Brindar alternativas de conectividad y servicios a los flujos comerciales de los países del MERCOSUR y Chile.
- Dinamizar el desarrollo intrarregional.
- Promover el desarrollo del turismo integrado en la Región.

Código	Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
MCC35	Implementación del control integrado de única cabecera Paso Pehuenche (AR - CH)	40,0
MCC37	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: Empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0
MCC38	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Sur, tramo Malargüe - Límite con Neuquén (AR)	90,0
MCC47	Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0
MCC76	Corredor vial San Nicolás / Zárate - Paso Pehuenche (AR)	1.000,0
MCC77	Corredores ferroviarios acceso a los Puertos de Mar del Plata y Quequén (AR)	35,0
MCC78	Ampliación del Puerto de Mar del Plata (AR)	6,5
MCC79	Mejoramiento del Puerto de Quequén (AR)	40,0
MCC118	Corredor vial Bahía Blanca - Paso Pehuenche (AR)	1.000,0
MCC146	Duplicación de la Ruta Nacional N°3: San Miguel del Monte - Las Flores - Azul (AR)	166,0
MCC147	Duplicación de la Ruta Nacional N°5: Luján - acceso Bragado (AR)	240,0
MCC148	Duplicación de la Ruta Nacional N°33: Pigüé - Bahía Blanca (AR)	260,0
MCC149	Duplicación de la Ruta Nacional N°205: empalme con Ruta Nacional N°3 - Saladillo (AR)	240,0
TOTAL		3.240,5

Cartera de Proyectos del Eje MERCOSUR - Chile

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje MERCOSUR-Chile ciento trece proyectos con una inversión estimada de US\$ 50.974,4 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Belo Horizonte - Frontera Argentina / Brasil - Buenos Aires	22	12.703,3
Grupo 2	Porto Alegre - Límite Argentina / Uruguay - Buenos Aires	22	2.805,6
Grupo 3	Valparaíso - Buenos Aires	19	9.688,0
Grupo 4	Coquimbo - Región Centro Argentina - Paysandú	20	4.126,8
Grupo 5	Grupo Energético	17	18.410,2
Grupo 6	Pehuenche	13	3.240,5
TOTAL		113	50.974,4

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	36	13.604,1
Pre-Ejecución	25	21.657,5
Ejecución	36	9.199,6
Concluido	16	6.513,2
TOTAL	113	50.974,4

Proyectos concluidos

Código	Nombre del Proyecto	Monto
MCC03	Línea de transmisión Yacretá - Buenos Aires (AR)	600,0
MCC04	Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - San Pablo (BR-381 / SP / MG) (BR)	1.300,0
MCC12	Construcción del anillo vial San Pablo (Tramo Sur) (BR)	2.700,0
MCC13	Construcción y pavimentación de la Ruta BR-282 / SC Florianópolis - Frontera con Argentina (BR)	100,0

Código	Nombre del Proyecto	Monto
MCC14	Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul (BR-158 / RS) (BR)	30,0
MCC18	Recuperación de Porto Alegre - Uruguaiana (BR-290 / RS) (BR)	45,0
MCC26	Central Térmica de ciclo combinado de Puntas del Tigre (UY)	170,0
MCC40	Ruta Nacional N° 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa (AR)	20,0
MCC41	Ruta Nacional N° 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa (AR)	30,0
MCC46	Mejoras al acceso vial Puerto de Valparaíso (CH)	105,0
MCC48	Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes) (CH)	10,0
MCC52	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0
MCC61	Sistema de Itaipú (Existente) (BR - PY) (*)	16.000,0
MCC64	Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83 (AR - PY)	1.200,0
MCC66	Línea de transmisión Itaipú - Londrina - Araraquara (BR)	149,2
MCC86	Expansión del Puerto de Colonia (Muelles, dragado e incorporación de áreas) (UY)	14,0
TOTAL		6.513,2

Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	8	2.749,3				
Carretero	56	21.296,4				
Ferroviano	9	5.751,8				
Fluvial	3	73,0				
Marítimo	9	2.154,7				
Multimodal	2	27,0				
Pasos de frontera	7	342,0				
Generación energética			12	14.082,0		
Interconexión energética			6	4.498,1		
Interconexión de comunicaciones					1	0,0
TOTAL	94	32.394,2	18	18.580,1	1	0,0

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	1	0,0
Nuevos aeropuertos	2	70,0
Ampliación de aeropuertos	5	2.679,3
TOTAL	8	2.749,3

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	23	8.657,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	14	3.236,6
Pavimentación (obra nueva)	8	781,0
Puentes (nuevos y rehabilitación)	5	216,3
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	4	6.555,5
Túneles (nuevos y rehabilitación)	2	1.850,0
TOTAL	56	21.296,4

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	100,0
Rehabilitación de ferrovías	8	5.651,8
TOTAL	9	5.751,8

Tipología de Proyectos (cont.)**Transporte Fluvial**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	49,0
Adecuación de puertos existentes fluviales	2	24,0
TOTAL	3	73,0

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	7	1.617,1
Adecuación de puertos marítimos	2	537,6
TOTAL	9	2.154,7

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	2	27,0
TOTAL	2	27,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	4	70,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	12,0
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	2	260,0
TOTAL	7	342,0

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	6	10.662,0
Termoeléctrica	2	670,0
Generación con energía nuclear	2	1.740,0
Otras infraestructuras energéticas	2	1.010,0
TOTAL	12	14.082,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	6	4.498,1
TOTAL	6	4.498,1

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra Óptica	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje MERCOSUR-Chile siete Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 6.289,2 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Duplicación de la Ruta Nacional Nº 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas Nº 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	246,2	Público/ Privado	Nacional	En ejecución
3	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0	Privado	Binacional	Pre-ejecución
4	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional Nº 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0	Público	Nacional	Concluido
5	Sistema de Itaipú (existente) (BR - PY) (*)	16.000,0	Público	Binacional	Concluido
6	Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 145: empalme Ruta Nacional Nº 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0	Público	Nacional	En ejecución
6	Pavimentación del tramo puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0	Público	Nacional	En ejecución
	TOTAL	6.289,2			

Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

EJE PERÚ - BRASIL - BOLIVIA



Países integrantes

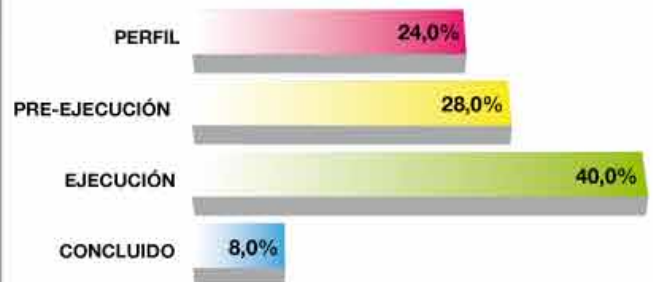


Cantidad total de proyectos: 25

Inversión Total : 28.878,7
(en millones de US\$)

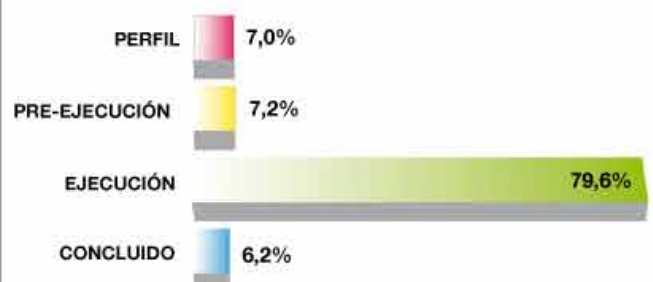
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

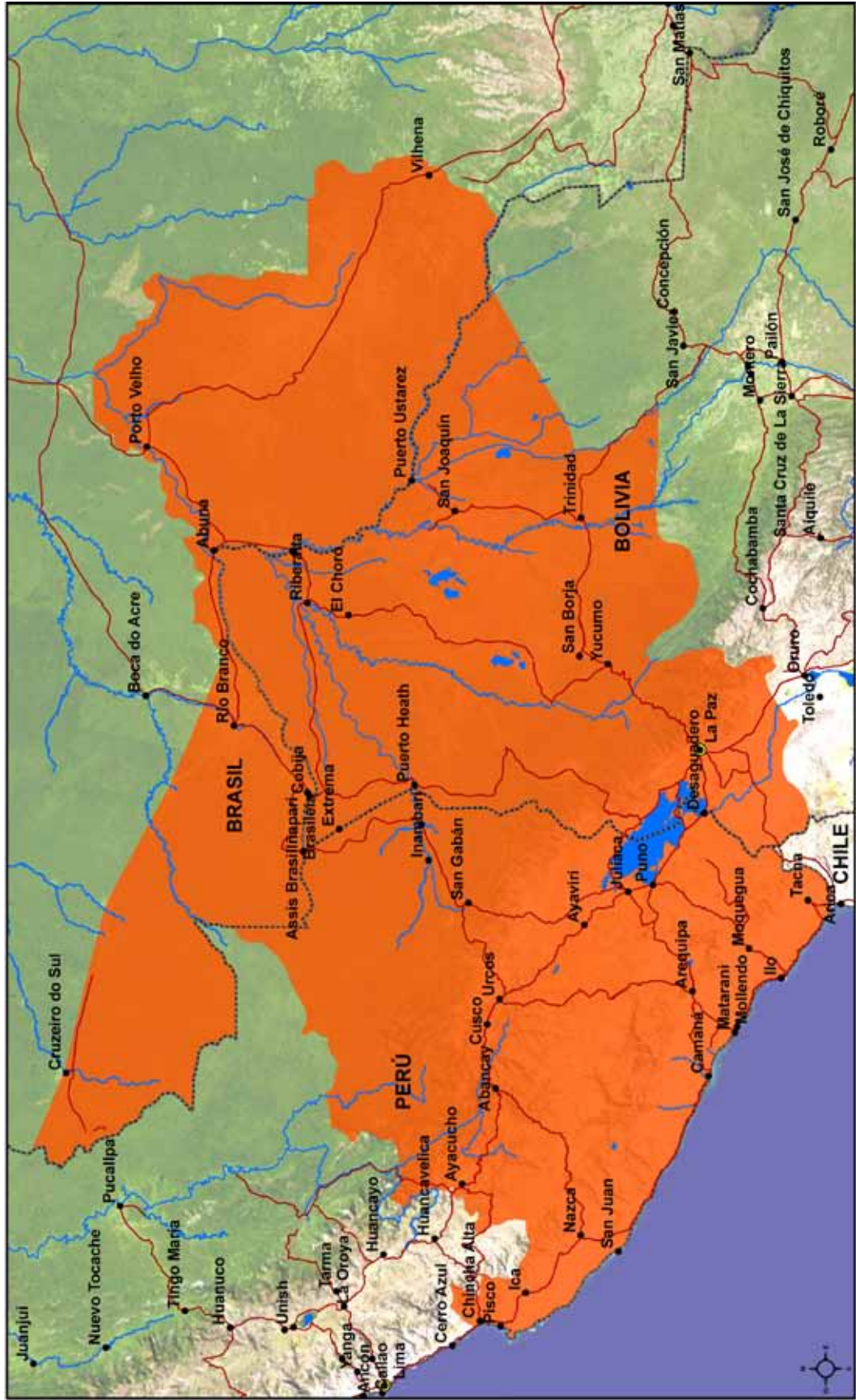


Inversion

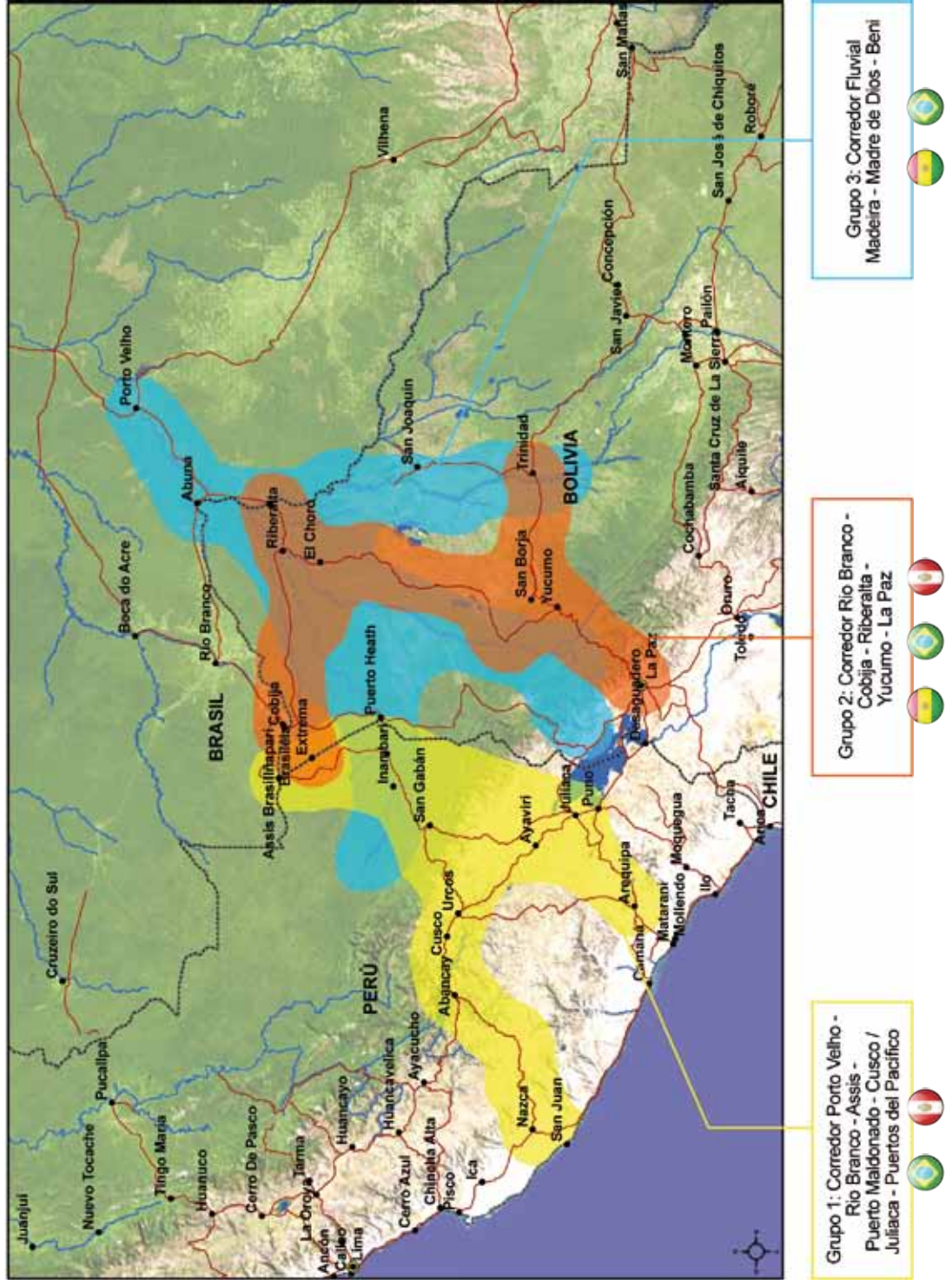
Porcentaje por etapas



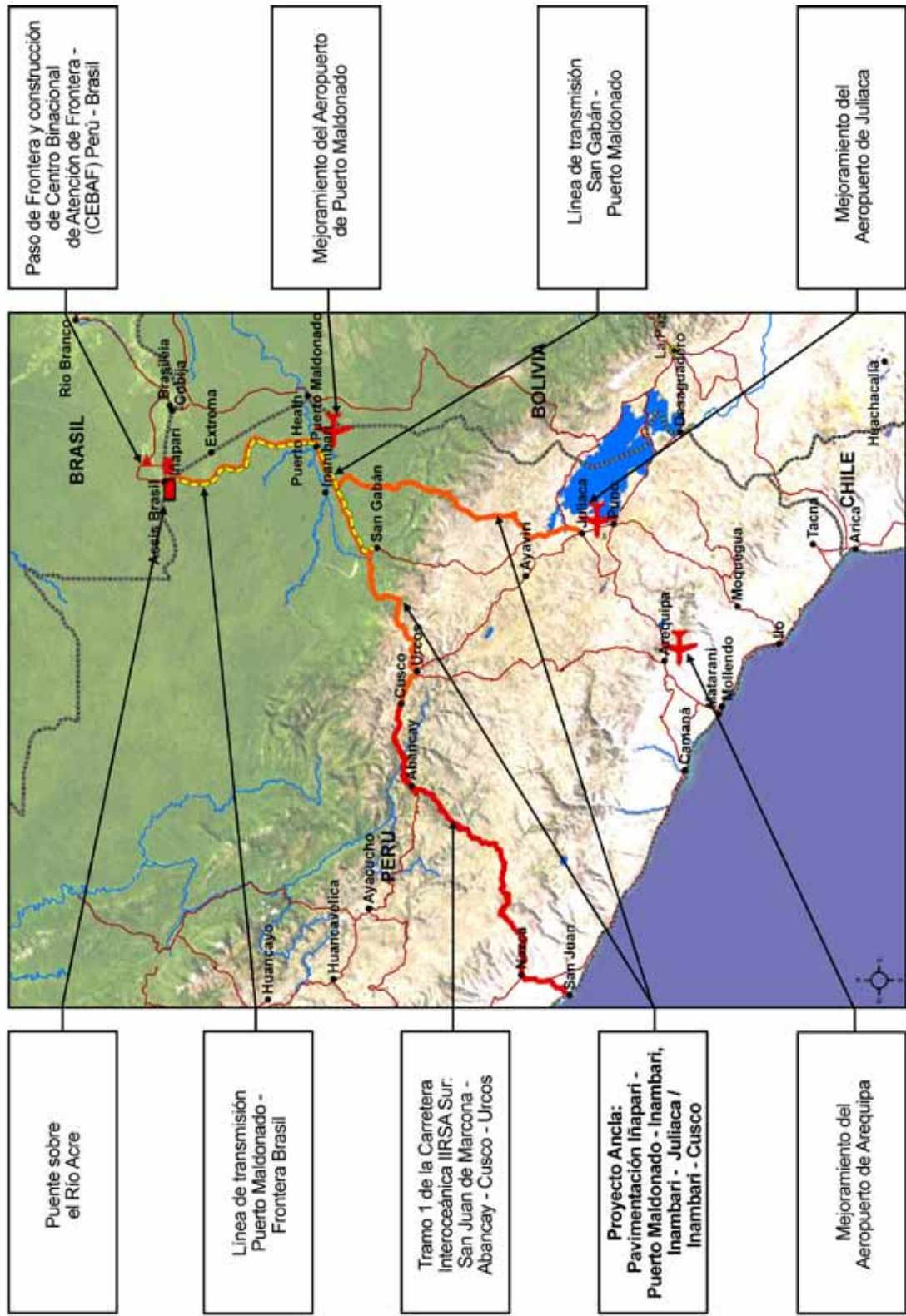
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE PERU - BRASIL - BOLIVIA



GRUPOS DE PROYECTOS EJE PERU - BRASIL - BOLIVIA



GRUPO 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACIFICO

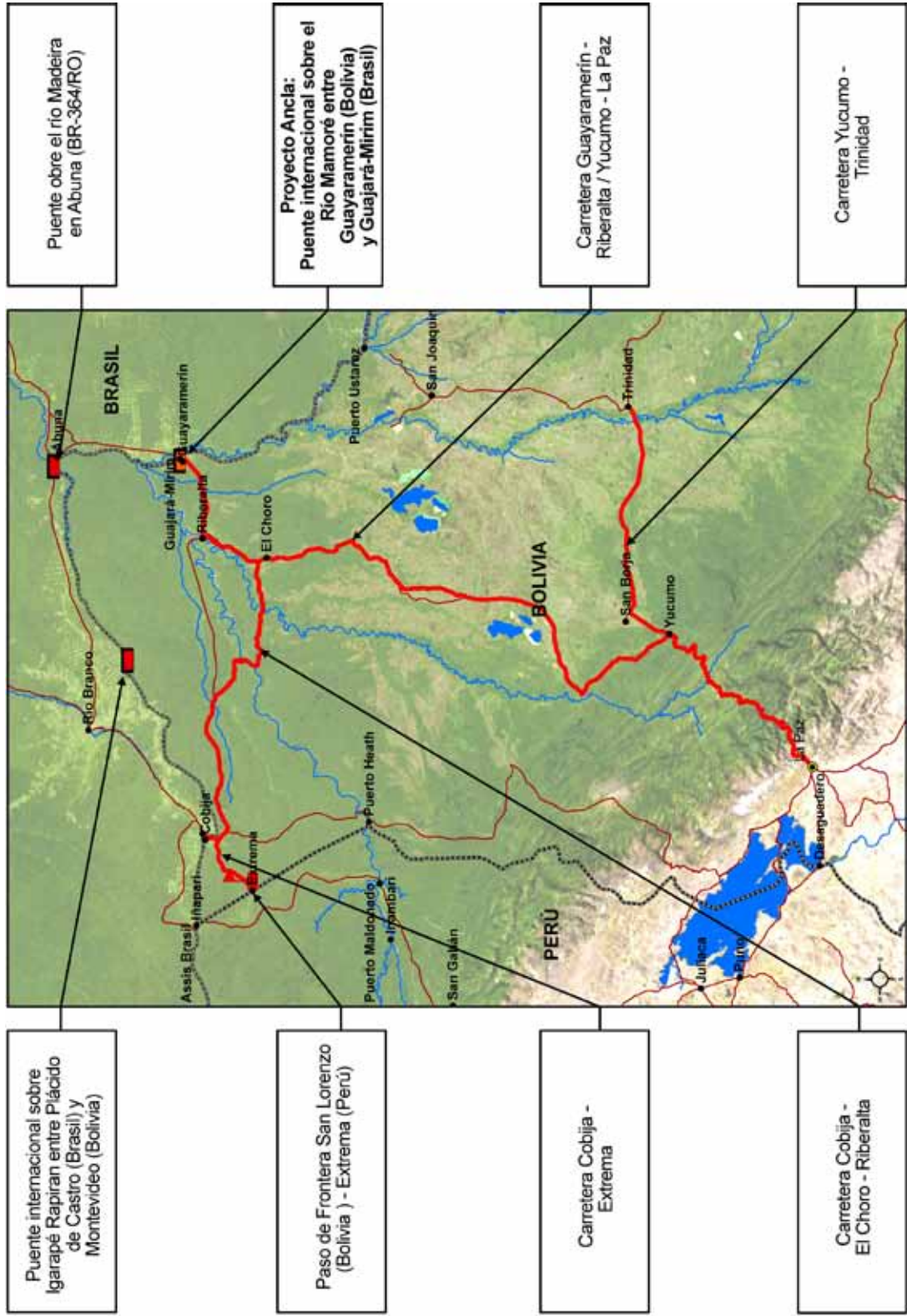


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondônia de Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional.

Código	Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
PBB01	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.782,2
PBB02	Paso de Frontera y construcción del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Perú - Brasil (BR - PE)	8,3
PBB03	Puente sobre el Río Acre (BR - PE)	12,0
PBB04	Mejoramiento del Aeropuerto de Puerto Maldonado (PE)	42,4
PBB58	Línea de transmisión Puerto Maldonado - Frontera Brasil (PE)	14,0
PBB59	Línea de transmisión San Gabán - Puerto Maldonado (PE)	23,6
PBB61	Mejoramiento del Aeropuerto de Juliaca (PE)	44,2
PBB62	Mejoramiento del Aeropuerto de Arequipa (PE)	51,2
PBB63	Tramo 1 de la Carretera Interoceánica IIRSA Sur: San Juan de Marcona - Abancay - Cusco - Urcos (PE)	135,9
	TOTAL	2.113,8

GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ

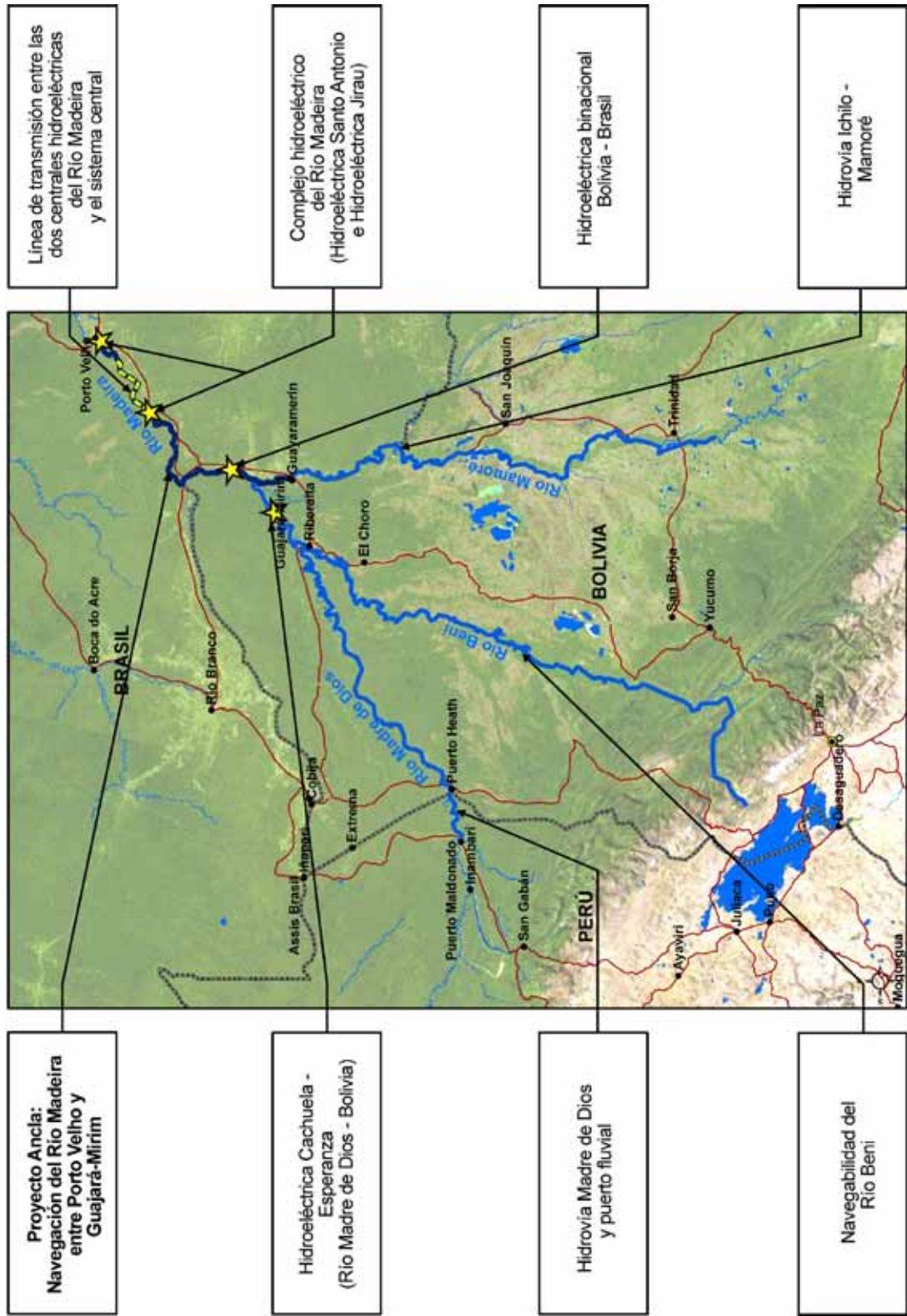


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región Madre de Dios - Acre - Pando (MAP) a través de su vinculación con el eje central boliviano.

Código	Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
PBB05	Carretera Guayaramerín - Riberalta / Yucumo - La Paz (BO)	585,5
PBB06	Carretera Cobija - El Choro - Riberalta (BO)	44,2
PBB07	Carretera Yucumo - Trinidad (BO)	5,5
PBB08	Carretera Cobija - Extrema (BO)	29,0
PBB09	Paso de Frontera San Lorenzo (Bolivia) - Extrema (Perú) (BO - PE)	8,3
PBB60	Puente internacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín (Bolivia) y Guajará-Mirim (Brasil) (BO - BR)	75,0
PBB64	Puente sobre el Río Madeira en Abuna (BR-364 / RO) (BR)	85,4
PBB65	Puente internacional sobre Igarapé Rapiran entre Plácido de Castro (Brasil) y Montevideo (Bolivia) (BO - BR)	0,0
TOTAL		832,9

GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socioeconómico de las regiones de Madre de Dios en Perú, Rondônia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia.
- Posibilitar el cambio de la matriz energética aumentando la oferta de energía renovable en la región.

Código	Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
PBB11	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)	700,0
PBB12	Hidroeléctrica Cachuela Esperanza (Río Madre de Dios - Bolivia) (BO)	1.200,0
PBB13	Hidrovía Ichilo - Mamoré (BO)	0,0
PBB14	Navegabilidad del Río Beni (BO)	0,0
PBB15	Hidrovía Madre de Dios y puerto fluvial (BO)	0,0
PBB16	Complejo hidroeléctrico del Río Madeira (Hidroeléctrica Santo Antonio e Hidroeléctrica Jirau) (BR)	18.209,0
PBB17	Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil (BO - BR)	2.000,0
PBB18	Línea de transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del Río Madeira y el sistema central (BR)	3.823,0
TOTAL		25.932,0

Cartera de Proyectos del Eje Perú - Brasil - Bolivia

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Perú-Brasil-Bolivia veinticinco proyectos con una inversión estimada de US\$ 28.878,7 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico	9	2.113,8
Grupo 2	Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz	8	832,9
Grupo 3	Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni	8	25.932,0
TOTAL		25	28.878,7

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	6	2.022,4
Pre-Ejecución	7	2.074,2
Ejecución	10	22.987,9
Concluido	2	1.794,2
TOTAL	25	28.878,7

Proyectos concluidos

Código	Nombre del Proyecto	Monto
PBB01	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.782,2
PBB03	Puente sobre el Río Acre (BR - PE)	12,0
TOTAL		1.794,2

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	3	137,7		
Carretero	10	2.754,7		
Fluvial	4	700,0		
Pasos de Frontera	2	16,7		
Generación energética			3	21.409,0
Interconexión energética			3	3.860,6
TOTAL	19	3.609,1	6	25.269,6

Tipología de Proyectos**Transporte Aéreo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de aeropuertos	3	137,7
TOTAL	3	137,7

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	1	1.782,2
Rehabilitación de calzada y estructuras	1	135,9
Pavimentación (obra nueva)	4	664,2
Puentes (nuevos y rehabilitación)	4	172,4
TOTAL	10	2.754,7

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	4	700,0
TOTAL	4	700,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	2	16,7
TOTAL	2	16,7

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	3	21.409,0
TOTAL	3	21.409,0

Interconexión Energética

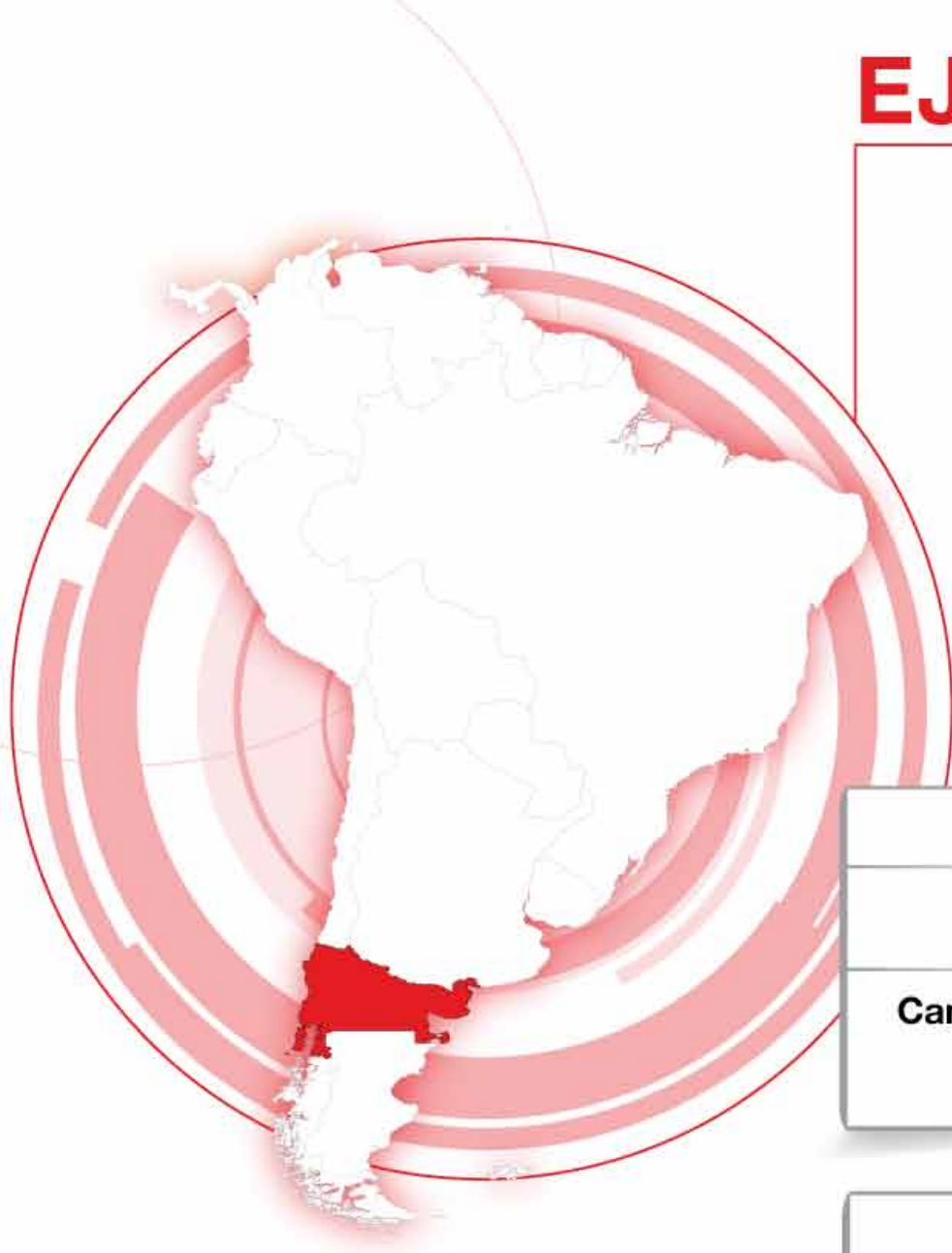
Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	3.860,6
TOTAL	3	3.860,6

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Perú-Brasil-Bolivia tres Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 2.557,2 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapa del proyecto
1	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.782,2	Privado	Nacional	Concluido
2	Puente internacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín (Bolivia) y Guajará-Mirim (Brasil) (BO - BR)	75,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)	700,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
	TOTAL	2.557,2			

EJE DEL SUR



Países integrantes



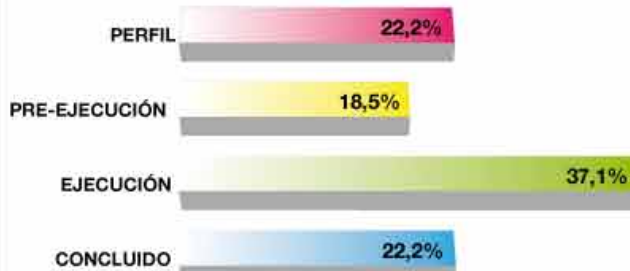
Cantidad total de proyectos: 27

Inversión Total : 2.817,0

(en millones de US\$)

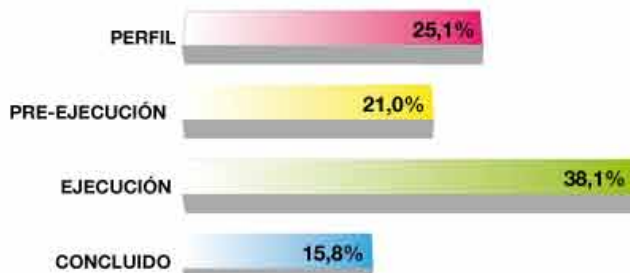
Cantidad de Proyectos

Porcentaje por etapa

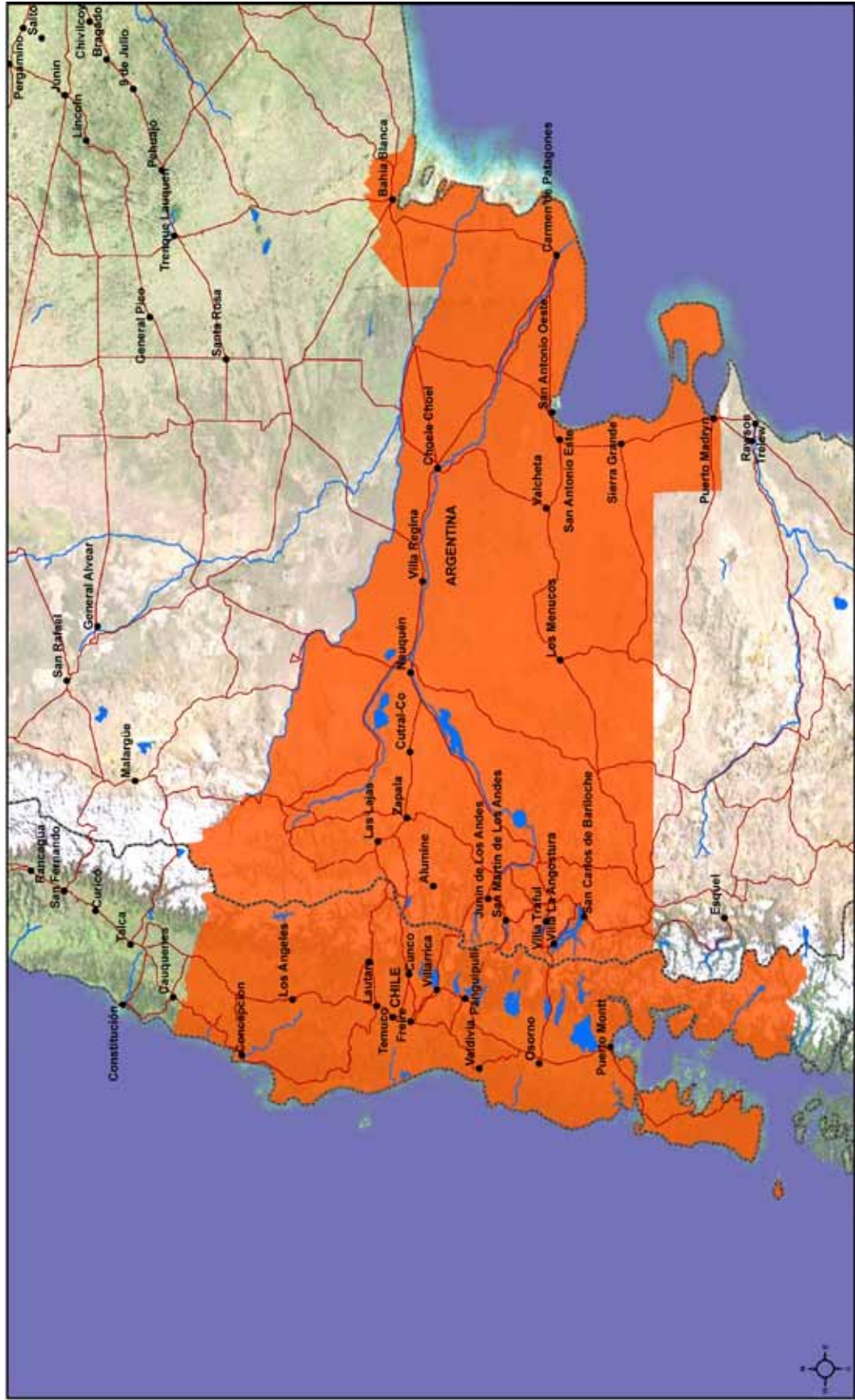


Inversion

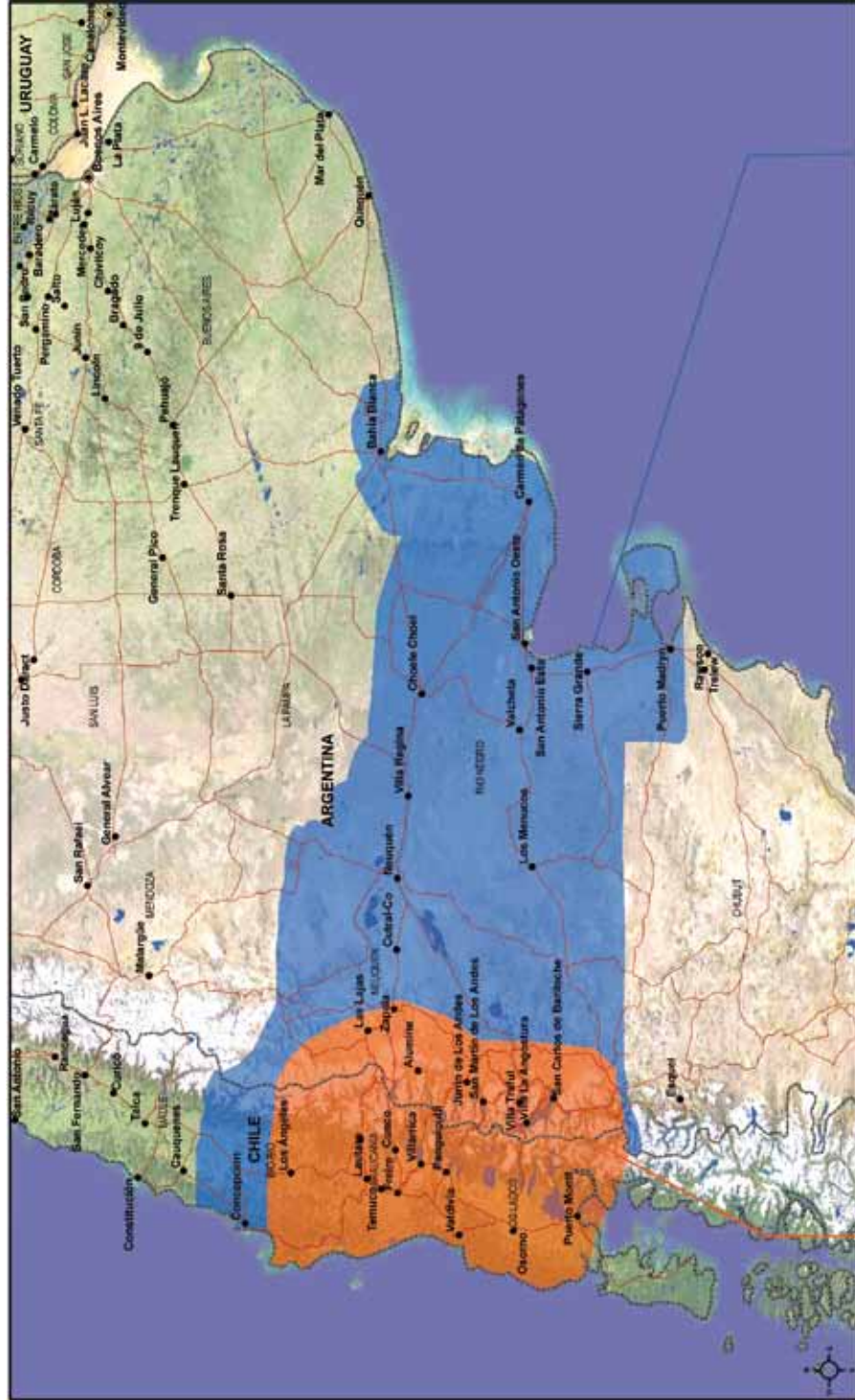
Porcentaje por etapas



UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE DEL SUR



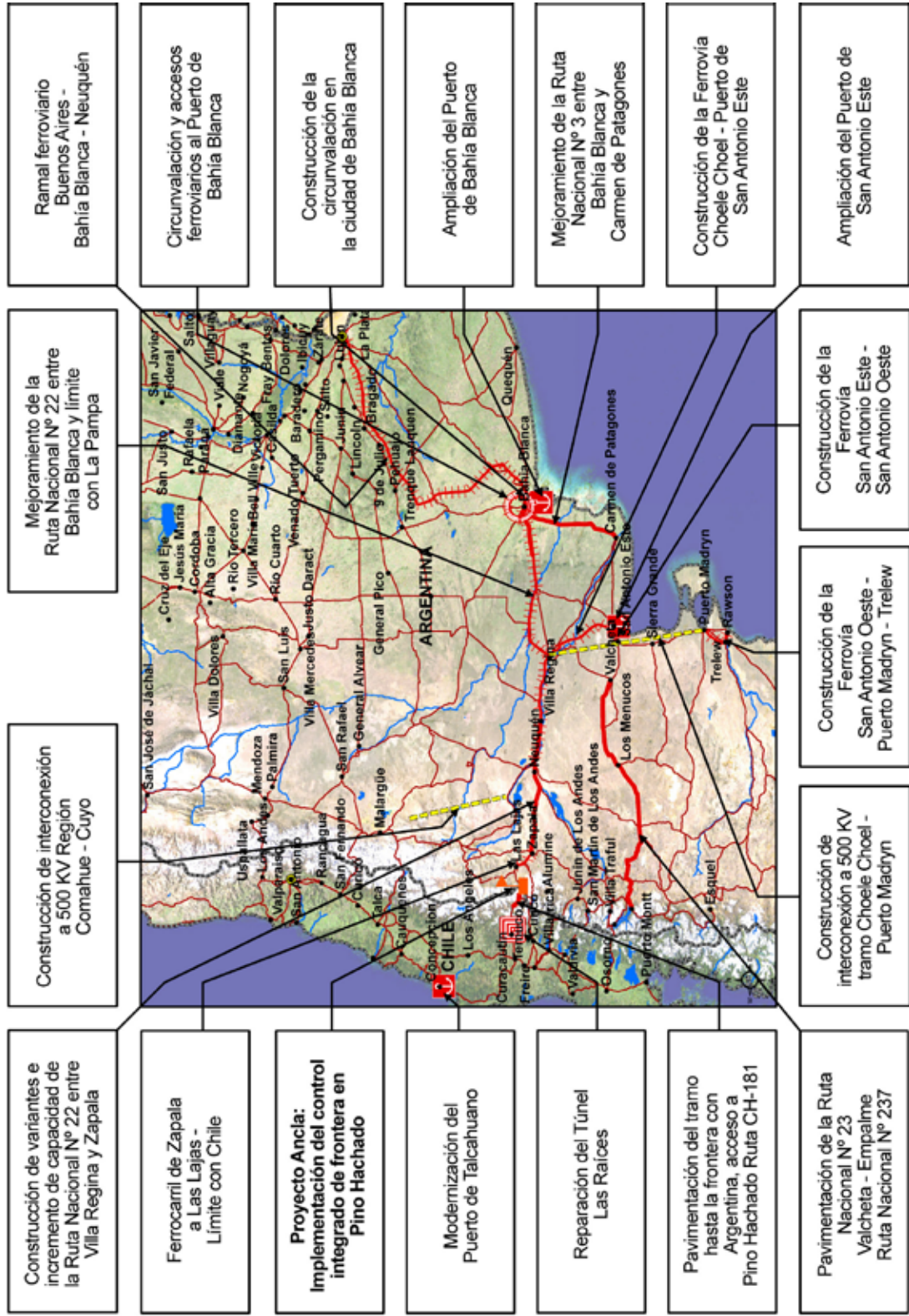
GRUPOS DE PROYECTOS EJE DEL SUR



Grupo 1: Concepción -
Bahía Blanca -
Puerto San Antonio Este

Grupo 2: Circuito Turístico
Binacional de la Zona
de Los Lagos

GRUPO 1: CONCEPCIÓN - BAHÍA BLANCA - PUERTO SAN ANTONIO ESTE

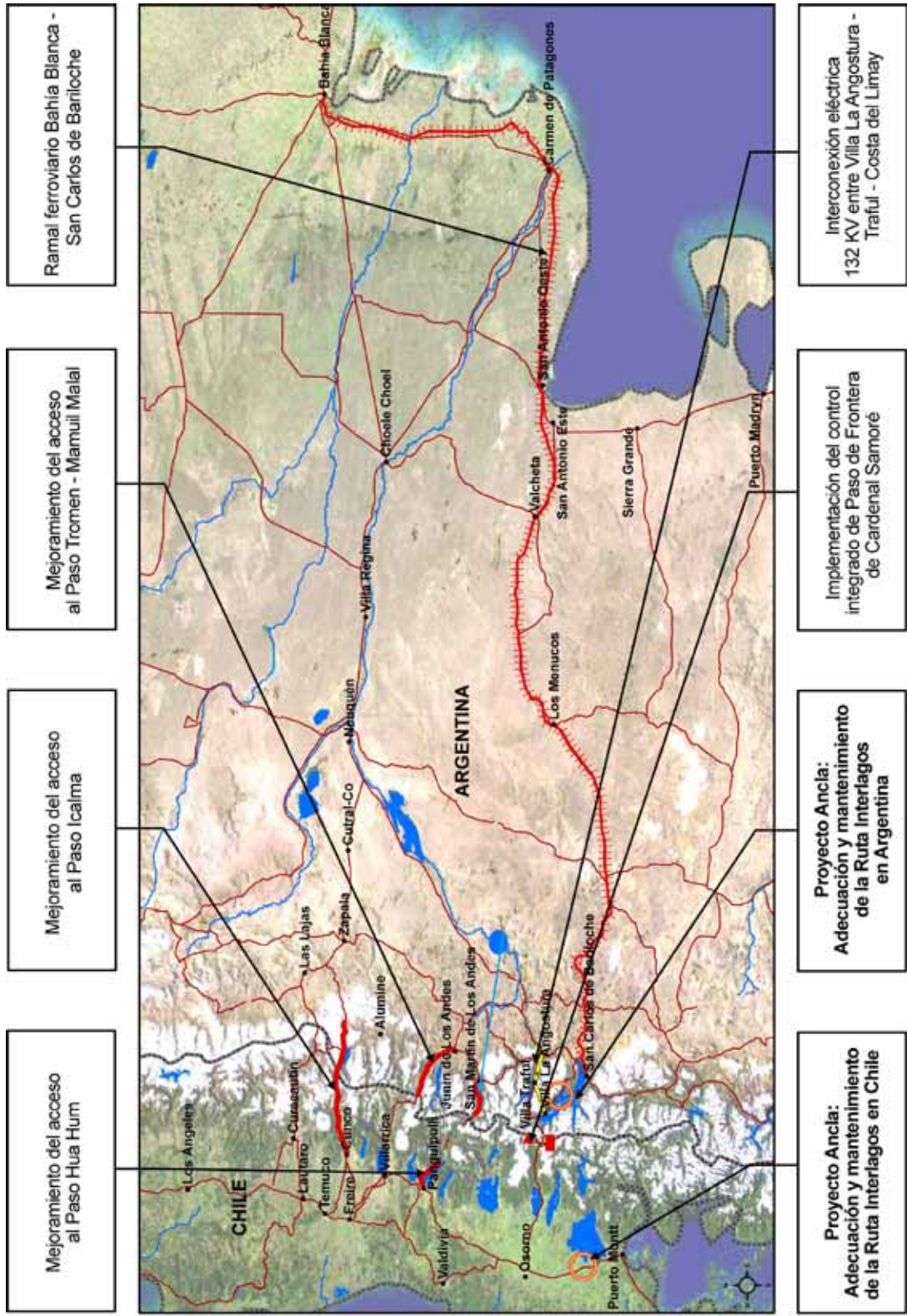


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducir costos de transporte para ampliar el intercambio comercial entre los países y la complementariedad económica.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.

Código	Eje del Sur: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
DES01	Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0
DES02	Ampliación del Puerto de San Antonio Este (AR)	0,0
DES03	Construcción de variantes e incremento de capacidad de la Ruta Nacional N° 22 entre Villa Regina y Zapala (AR)	150,0
DES04	Construcción de la circunvalación en la ciudad de Bahía Blanca (AR)	8,0
DES05	Construcción de la Ferrovía Choele Choel - Puerto de San Antonio Este (AR)	40,0
DES06	Construcción de interconexión a 500 KV Región Comahue - Cuyo (AR)	350,0
DES07	Construcción de interconexión a 500 KV tramo Choele Choel - Puerto Madryn (AR)	70,0
DES08	Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 22 entre Bahía Blanca y límite con La Pampa (AR)	35,0
DES09	Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones (AR)	68,0
DES10	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 23 Valcheta - Empalme Ruta Nacional N° 237 (AR)	260,0
DES11	Pavimentación del tramo hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta CH-181 (CH)	5,0
DES12	Modernización del Puerto de Talcahuano (CH)	53,0
DES13	Reparación del Túnel Las Raíces (CH)	10,5
DES14	Construcción de la Ferrovía San Antonio Oeste - Puerto Madryn - Trelew (AR)	48,0
DES15	Construcción de la Ferrovía San Antonio Este - San Antonio Oeste (AR)	8,5
DES22	Circunvalación y accesos ferroviarios al Puerto de Bahía Blanca (AR)	250,0
DES23	Ramal ferroviario Buenos Aires - Bahía Blanca - Neuquén (AR)	180,0
DES24	Ferrocarril de Zapala a Las Lajas - Límite con Chile (AR)	70,0
DES25	Ampliación del Puerto de Bahía Blanca (AR)	290,0
TOTAL		1.904,0

GRUPO 2: CIRCUITO TURÍSTICO BINACIONAL DE LA ZONA DE LOS LAGOS



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecimiento de un sistema turístico binacional en torno a la zona de los lagos.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.
- Favorecer la conservación de los recursos ambientales de la zona.

Código	Eje del Sur: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
DES16	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Chile (CH)	175,0
DES17	Implementación del control integrado de Paso de Frontera Cardenal Samoré (AR - CH)	2,0
DES18	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Argentina (AR)	200,0
DES19	Mejoramiento del acceso al Paso Icalma (AR - CH)	44,0
DES20	Mejoramiento del acceso al Paso Tromen - Mamuil Malal (AR - CH)	30,0
DES21	Mejoramiento del acceso al Paso Hua Hum (AR - CH)	32,0
DES26	Ramal ferroviario Bahía Blanca - San Carlos de Bariloche (AR)	400,0
DES27	Interconexión eléctrica 132 KV entre Villa La Angostura - Traful - Costa del Limay (AR)	30,0
TOTAL		913,0

Cartera de Proyectos del Eje del Sur

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Sur veintisiete proyectos con una inversión estimada de US\$ 2.817 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	19	1.904,0
Grupo 2	Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos	8	913,0
TOTAL		27	2.817,0

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	6	706,5
Pre-Ejecución	5	592,0
Ejecución	10	1.073,0
Concluido	6	445,5
TOTAL	27	2.817,0

Proyectos Concluidos

Código	Nombre del Proyecto	Monto
DES01	Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0
DES06	Construcción de interconexión a 500 KV Región Comahue - Cuyo (AR)	350,0
DES07	Construcción de interconexión a 500 KV tramo Choele Choel - Puerto Madryn (AR)	70,0
DES11	Pavimentación del tramo hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta CH-181 (CH)	5,0
DES13	Reparación del Túnel Las Raíces (CH)	10,5
DES17	Implementación del control integrado de Paso de Frontera Cardenal Samoré (AR - CH)	2,0
TOTAL		445,5

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretero	12	1.017,5		
Ferrovionario	7	996,5		
Marítimo	3	343,0		
Pasos de frontera	2	10,0		
Interconexión energética			3	450,0
TOTAL	24	2.367,0	3	450,0

Tipología de Proyectos**Transporte Carretero**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	1	150,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	7	792,5
Pavimentación (obra nueva)	3	67,0
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	1	8,0
TOTAL	12	1.017,5

Transporte Ferrovionario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	4	166,5
Rehabilitación de ferrovías	2	580,0
Circunvalación ferroviaria (by-pass)	1	250,0
TOTAL	7	996,5

Tipología de Proyectos (cont.)

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	2	290,0
Adecuación de puertos marítimos	1	53,0
TOTAL	3	343,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	2	10,0
TOTAL	2	10,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	450,0
TOTAL	3	450,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje del Sur tres Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 383 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0	Público	Binacional	Concluido
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Chile (CH)	175,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Argentina (AR)	200,0	Público	Nacional	En ejecución
	TOTAL	383,0			



I . I . R . S . A

www.iirsa.org